

Auftrag vom / durch 31.03.2026

Besichtigungsdatum / Ort 31.03.2026



Datum: 23.04.2026

Fahrzeugidentnummer	VR3UPHNKSP5072335
Fahrzeugart	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. (M1)
Aufbaubeschreibung	Schräghecklimousine 5-türig (AB)
Fahrzeughersteller	PSA Automobiles (F) (1889)
Typ	U (ABN)
Verkaufsbezeichnung	208 PureTech 130 EAT8 Allure
Antriebsart	Otto G-Kat
Emissionsklasse	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I (36AP)
Leistung	96 kW
Hubraum	1199 ccm
Farbe	weiß uni
Erstzulassung	31.08.2023
Letzte Zulassung	31.08.2023
Nächste HU	12/26
Anzahl Vorbesitzer	0, angenommen
Leermasse	1.233 kg
Nutzlast	397 kg
zulässige Gesamtmasse	1.630 kg
Sitz- / Stehplätze	5
Laufleistung	34.955 km abgelesen 34.955 km geschätzt
Bemerkung	Feinstaubplakette -grün-
Bereifung	
Vorderachse	195/55 R16 91V Sonstige Links 5,0 JO Rechts 5,0 JO
Hinterachse	195/55 R16 91V Sonstige Links 6,0 JO Rechts 6,0 JO
	Legende: JO = Ganzjahresreifen
Serienausstattung	Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Audiosystem RCC (Radio, MP3-fähig), Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home, Leaving Home), Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, links, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, rechts, Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz, Außenspiegel mit Umfeldleuchte, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Einparkhilfe hinten, Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektrik-Paket, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP, Bosch), Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent (Active Safety Brake), Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion, Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe, Fahrassistenz-System: Kollisionswarnsystem, Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor, Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage), Fahrassistenz-System: aktiver Spurassistent (Lenkunterstützung), Fahrmodusschalter, Fensterheber elektr. vorn, rechts mit Impulsgeber, Fensterheber elektrisch hinten, sequentiell, mit Einklemmschutz, Fensterheber

elektrisch vorn, Fensterheber elektrisch vorn links, Fensterheber elektrisch vorn links, sequentiell, Fensterheber elektrisch vorn rechts, Fernbedienung für Zentralverriegelung, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Frontscheibe geräuschkämmend, Fußraumleuchte vorn LED, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Getriebe Automatik - (8-Stufen), Getränkehalter vorn, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, Heckschürze, schwarz glänzend, Heckspoiler, Heckspoiler schwarz glänzend, Innenausstattung: Ziernähte farbig, Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Kartentasche an Vordersitze, Kindersicherung elektrisch, Klimaautomatik, Kombiinstrument mit Matrix-Display, Komfort-Paket, Kopf-Airbag-System hinten, Kühlergrill verchromt, LM-Felgen, Lenkrad (Leder), Lenkrad mit Multifunktion, Lenkrad mit Schaltwippen/-tasten, Mobile Online Dienste Mirror Screen, Motor 1,2 Ltr. - 74 kW PureTech, Multifunktionsanzeige mit Farbdisplay (DGT7C), Otto-Partikelfilter (GPF), Parkbremse elektrisch, Pyrotechnischer Gurtstraffer, Radioempfang digital, Radioempfang digital (DAB+), Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer Eco-LED, Seitenairbag vorn, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe dunkel getönt, Servolenkung elektrisch, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff/Kunstleder, Sonderlackierung Faro-Gelb Metallic, Start/Stop-Anlage, Steckdose (12V-Anschluß) in Mittelkonsole, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen Wagenfarbe, USB-Schnittstelle, Verzurrösen Laderaum, Warnanlage für Sicherheitsgurte, Zentralverriegelung inkl. Türverriegelung automatisch, Zentralverriegelung mit Fernbedienung Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug), Reserveradhalterung Mulde

Sonderzubehör

Grundlage Fahrzeugdaten

Zulassungsbescheinigung Teil I / Fahrzeugschein lag nicht vor,
Zulassungsbescheinigung Teil II / Fahrzeugbrief lag nicht vor

Fahrzeug-Identifizierung :

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen :

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Hilfsmittel :

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

Probefahrt / Probelauf :

Die Durchführung einer Probefahrt mit dem beschriebenen Fahrzeug war unter den gegebenen Umständen nicht möglich.

Ein Probelauf des Motors war nicht möglich.

Allgemeinzustand :

Das Fahrzeug befand sich in einem dem Alter und der Laufleistung entsprechend gepflegten Allgemeinzustand.

Der Innenraum war gepflegt.

Besichtigungszustand :

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in beschädigtem, nicht demontierten Zustand.

Eine Vermessung wurde unseren Informationen nach noch nicht durchgeführt.

Verkehrssicherheit vor Schadenereignis :

Über die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges unmittelbar vor dem Schadenereignis konnten, soweit erkennbar, keine nachteiligen Feststellungen getroffen werden.

Verkehrssicherheit nach Schadenereignis :

Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt nicht fahrfähig, sondern nur schleppfähig.

Durch den eingetretenen Schaden ist die Betriebs- und Verkehrssicherheit nicht mehr gewährleistet:

- Rad vorne rechts verkratzt und verschoben
- Scheinwerfer rechts verkratzt und gebrochen

Notreparatur :

Die Durchführung einer Notreparatur kann aus technisch/wirtschaftlicher Sicht nicht empfohlen werden.

Wertbeeinflussende Faktoren :

Bei der Gutachtenerstellung lagen keine Erkenntnisse oder Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Vorschäden :

Am Fahrzeug wurde eine Lackschichtdickenmessung durchgeführt. Die Messwerte lagen innerhalb der Toleranzen von Erstlackierungen. Hinweise die auf einen instand gesetzten Unfallschaden hindeuten, waren nicht erkennbar.

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine unreparierten Vorschäden festgestellt werden.

Nach Angaben des Fahrzeughalters sind keine reparierten Vorschäden bekannt.

Schadenhergang / Plausibilität :

Dem Sachverständigen sind keine näheren Einzelheiten zum Schadenhergang bekannt, daher konnte die Plausibilität nicht geprüft werden. Diesbezüglich muss auf die Schadenunterlagen verwiesen werden.

Das Schadendatum ist dem Unterzeichner nicht bekannt. Alle im vorliegenden Gutachten angegebenen Werte beziehen sich aus diesem Grund auf das Besichtigungsdatum.

Anstoßbereich :

Die Schäden entstanden durch einen Anstoß gegen die vordere, rechte Fahrzeugecke.

Schadenbeschreibung :

Das Fahrzeug war wie folgt beschädigt:

- Motorhaube verkratzt und verformt
- Scheinwerfer rechts verkratzt und gebrochen
- Kotflügel vorne rechts verkratzt und verformt
- Stoßfänger vorne rechts verkratzt und verformt
- Tagfahrleuchte rechts gebrochen
- Radhausschale vorne rechts verkratzt und verformt
- Träger Stoßfänger vorne rechts gebrochen
- Schweller vorne rechts verformt
- Rad vorne rechts verkratzt und verschoben

Reparaturhinweise :

Zur Überprüfung des Reparaturergebnisses und zum Ausschluss jeglicher Reparaturrisiken bzw. nicht erkannter Unfallschäden wird nach Abschluss der Instandsetzungsarbeiten eine Fahrwerksvermessung mit eventueller Korrektur der Achseneinstellungen erforderlich.

Nach Abschluss der Reparaturarbeiten ist eine Überprüfung und ggfs. Justierung/Kalibrierung der Assistenzsysteme nach Herstellervorgaben erforderlich.

Angaben zu den Reparaturkosten :

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Fahrzeugteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers. Die Arbeitszeiten für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des prognostizierten Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden sowie solche, die aus dem Schadenbild technisch zu folgern sind. Der beschriebene Reparaturweg wurde unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben festgelegt und gewährleistet eine sach- und fachgerechte Instandsetzung nach dem aktuellen Stand der Reparaturtechnik.

Entsorgungskosten sind in der Kalkulation nicht enthalten.

Bei den Lohnkosten für Karosserie- und Lackierarbeiten wurden die in der Kalkulation angegebenen Stundenverrechnungssätze der auf Blatt 1 angegebenen Fachwerkstatt zugrunde gelegt.

Nach Angaben der Reparaturfirma wird auf die unverbindlichen Ersatzteilpreis-Empfehlungen des Herstellers ein Aufschlag erhoben. Der Ersatzteilpreis-Aufschlag ist in der Kalkulation berücksichtigt.

Bei der Durchführung der Reparatur fallen nach Angaben der Reparaturfirma Kosten für die Verbringung des Fahrzeuges oder seiner Teile an. Die entsprechenden Beträge sind in der Kalkulation berücksichtigt.

Werden nach der Demontage der Anbauteile des Anstoßbereiches bzw. nach Durchführung einer Fahrzeugvermessung oder nach Prüfung der in der Schadenkalkulation unter "P" angegebenen Positionen weitere Beschädigungen festgestellt, die eine Erweiterung des vorgesehenen Reparaturumfanges bzw. eine Änderung des vorgeschlagenen Reparaturweges zur Folge haben, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.

Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturenerweiterung und damit verbundene Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.



Datum: 23.04.2026

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =150.00 EUR/STD
PREIS/KL 2 =220.00 EUR/STD
PREIS/KL 3 =135.00 EUR/STD

ARB. POS. NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB. - PREIS
40.EG3A)	LENKGETRIEBE AUS-/EINBAUEN (TRAGRAHMEN V AUSGEBAUT)	1	1.0	15.00
38.E0NA)	SPURSTANGENKOPF R AB-/ANFLANSCHEN	1	1.0	15.00
38.E0NA)	SPURSTANGENKOPF R AUS-/EINBAUEN	1	1.0	15.00
35.E10A)	TRAGRAHMEN V LOESEN-BEFESTIGEN	1	5.0	75.00
35.E10A)	TRAGRAHMEN V AUS-/EINBAUEN	1	7.0	105.00
36.E0FA)	ACHSSCHENKEL V R AUS-/EINBAUEN BEINHALTET: BREMSSSCHEIBE R AUS-/EINBAUEN	1	4.0	60.00
36.E0FA)	ACHSSCHENKEL V R AUS-/EINBAUEN ERG-ARB	1	4.0	60.00
36.E1DA)	ACHSSCHENKEL V AUS-/EINBAUEN ERG-ARB	1	3.0	45.00
35.E6GA)	QUERLENKER V L AUS-/EINBAUEN (TRAGRAHMEN SEITE)	1	1.0	15.00
35.E6GA)	QUERLENKER V R AUS-/EINBAUEN (TRAGRAHMEN SEITE)	1	1.0	15.00
52.E9ZA)	STOSSDAEMPFER V R AUS-/EINBAUEN	1	3.0	45.00
50.E04A)	GESTAENGE R STABILISATOR V AUS-/EINBAUEN	1	1.0	15.00
50.E0TA)	GESTAENGE STABILISATOR V AUS-/EINB ERG	1	1.0	15.00
32.E44A)	ANTRIEBSWELLE V R AUSTAUSCHEN (AUSGEB)	1	1.0	15.00
54.E0JA)	REIFEN V R AB-/AUFZIEHEN (RAD AUSGEBAUT)	1	2.0	30.00
54.E2UA)	RAD V R AUSWUCHTEN	1	1.0	15.00
35.E1TS	V-ACHSE/H-ACHSE VERMESSEN UND EINSTELLEN	1	11.0	165.00
9973	PROBEFAHRT	1	4.0*	60.00
1000	BATTERIESTUETZ BETRIEB	1*	1.0*	15.00
1001	WAEHREND DER GFS			
1002	FEHLERSPEICHER AUSLESEN	1*	3.0*	45.00
1003	VOR REPERATUR			
1004	FEHLERSPEICHER AUSLESEN	1*	3.0*	45.00
1005	NACH REPERATUR			
2116	TUERSCHWELLER R INSTANDSETZEN	2	30.0*	660.00
2000	HOHLRAUMWACHS AUFTRAGEN	1*	5.0*	75.00
2001	UNTERBODENSCHUTZ AUFTRAGEN	1*	5.0*	75.00
3000	BESCHRIFTUNG V R DE- UND MONTAGE	1*	4.0*	60.00
7011	VORDERACHSTRAEGER PRUEFEN		0.0*	

L A C K I E R U N G

LACK-DATEN GUELTIG AB : 30.11.2011

ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 240.00 EUR/STD

ARB. POS. NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	MONT-TEILE AUSGEBAUT 2-SCHICHT-UNI	AW	ARB. - PREIS
90.EE1A	TUER V R	REPARATURLACK ST 2	19.0	456.00
85.F63A	TUERSCHWELLER R	REPARATURLACK ST 2	19.0	456.00
		SYSTEM AUDATEX	BLATT	3



Datum: 23.04.2026

L A C K I E R U N G

LACK-DATEN GUELTIG AB : 30.11.2011

ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 240.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ ARBEITSGANG MONT-TEILE AUSGEBAUT AW ARB.-
LEIT-NR 2-SCHICHT-UNI PREIS

				AW	ARB.- PREIS
				-----	-----
				38.0	912.00
	ABZUG FUER ANGRENZENDE TEILE 15%			-6.0	-144.00
74.EKVA	STOSSFAENGER V	NEUTEILLACK	ST 0	11.0	264.00
79.E0LA	MOTORHAUBE	NEUTEILLACK	ST 1	30.0	720.00
78.EBTA	KOTFLUEGEL V R	NEUTEILLACK	ST 1	11.0	264.00
70.E01U	LACKIERUNGSPAUSCHALE			10.0	240.00
	BEINHALTET: VORBEREITUNG DER FARBE, ERSTELLUNG FARBMUSTER, REINIGUNGS- UND AUFRAEUMARBEITEN				

LAUT PEUGEOT GELTEN DIE ZEITVORGABEN
FUER EINZELTEILLACKIERUNG
BEI ANGRENZENDEN TEILEN SIND FOLGENDE
ABZUEGE ZU BERECHNEN:
- 2 ANGRENZENDE TEILE = 15%
- 3 ANGRENZENDE TEILE = 20%
- 4 ANGRENZENDE TEILE UND MEHR = 25%
STOSSFAENGER, KUNSTSTOFF KLEINTEILE,
KAROSSERIE, AUSGEB NEUTEILE, LACKIERUNG-
SPAUSCHALE WERDEN OHNE ABZUG BERECHNET



Datum: 23.04.2026

Reparaturwürdigkeit :

Unter Berücksichtigung der prognostizierten Reparaturkosten und einer ggfls. eintretenden Wertminderung ist eine Wiederherstellung des Fahrzeuges nur unter Beachtung der Voraussetzung für die erhöhten Wiederherstellungskosten (Opfergrenze 130 %) möglich.

Abzüge zur Wertverbesserung :

Ein kurzfristig eintretender wirtschaftlicher Vorteil ist für den Anspruchsteller aus technischer Sicht nicht zu erwarten. Aus Sicht des Sachverständigen sind daher keine Voraussetzungen für Abzüge gegeben.



Bild 1

Diagonalansicht



Bild 2

Diagonalansicht



Bild 3

Diagonalansicht



Bild 4

Diagonalansicht



Bild 5

Schadenübersicht



Bild 6

Detailansicht:
- Motorhaube
verkratzt und
verformt



Bild 7

Detailansicht:
- Scheinwerfer
rechts verkratzt
und gebrochen



Bild 8

Detailansicht:
- Scheinwerfer
rechts verkratzt
und gebrochen



Bild 9

Detailansicht:
- Kotflügel vorne
rechts verkratzt
und verformt



Bild 10

Detailansicht:
- Stoßfänger vorne
rechts verkratzt
und verformt

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 114465302



Bild 11

Detailansicht:
- Tagfahrleuchte
rechts gebrochen



Bild 12

Detailansicht:
- Radhausschale
vorne rechts
verkratzt und
verformt



Bild 13

Detailansicht:
- Träger Stoßfänger
vorne rechts
gebrochen



Bild 14

Detailansicht:
- Schweller vorne
rechts verformt



Bild 15

Detailansicht:
- Rad vorne rechts
verkratzt und
verschoben



Bild 16

Innenraum



Bild 17

FIN