

Fahrzeugart	PKW
Aufbau	Kombi
Türen	5
Hersteller	FORD (EU)
Fahrzeugtyp	Focus Hatchback/Limousine/Turnier Focus ST-Line
Fahrzeug-Ident-Nummer	WF0PXXGCHPSP15973
Motorart	Andere
Leistung	92,0
Hubraum	999 ccm
Reifenhersteller	Goodyear
Reifengröße vorn / hinten	215/50 R 17 96V / 215/50 R 17 96V
Profiltiefe	v.l. 5,5 mm / v.r. 5,5 mm h.r. 6,0 mm / h.l. 6,0 mm
Erste / Letzte Zulassung	16.06.2025 Fahrzeughalter / 16.06.2025 Fahrzeughalter
Nächste HU	06.2026
Laufleistung abgelesen	31728 km
Farbe	Magnetic-Grau (Metallic)
Serienausstattung	Dachreling, schwarz, Fahrwerk: Sportlich abgestimmt, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) mit 215/50 R 17 Reifen, Schaltknauf inkl. Schaltmanschette mit Ziernähten in Rot, Doppelrohr-Auspuffanlage, Lenkrad ST-Line-Design, Sport-Body-Kit, Lackierung: Uni, Notruf-Assistent, Dachhimmel aus Webstoff, schwarz, Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz, Drehzahlmesser, Wegfahrsperr, elektronisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Gepäckraumabdeckung, Dritte Bremsleuchte, Heckscheibenwischer, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Park-Pilot-System vorn und hinten, Polster: Stoff, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Lenksäule, verstellbar, Sitze: Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt, Berganfahrassistent, Sitze: Fahrersitz höheneinstellbar, Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Heckscheibenheizung, Ford Power Startfunktion, Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar), Start-Stopp-System, Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenverstellbar, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Handschuhfach, beleuchtet, Servolenkung elektro-mechanisch geschwindigkeitsabhängig, Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TMPS - Tyre Pressure Monitoring System), Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für die 1. und 2. Sitzreihe, Isofix-Halterung, Innenspiegel, automatisch abblendend, Müdigkeitswarner, Fahrspur-Assistent inkl.

Fahrspurhalte-Assistent, Innenbeleuchtung mit LED-Technologie, Intelligentes Sicherheits-System, Sitze: Rücksitzlehne, Pre-Collision-Assist, Ottopartikelfilter, Ford ECO-Coach, Geschwindigkeitsbegrenzer, LED-Rückleuchten, Post-Collision-Assist, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Sitze: Beifahrersitz, 2-fach einstellbar, Teppichfußmatten vorn, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale), Ford Easy Fuel, LED-Scheinwerfer, Mittelkonsole "Premium" vorn, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation, Schaltknauf, Sensico in Leder-Optik, Navigation: Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen und DAB/DAB+, Feststellbremse, elektrisch mit Auto-Hold-Funktion, Gummimatten, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Steckdose 12 Volt, Verzurrösen im Gepäckraum, Bereifung: 4 Ganzjahresreifen, Lackierung: Magnetic Metallic, Lackierung: Metallic

Auftrag

Gemäß dem mir erteilten Auftrag, wurde das auf dem Beweissicherungsgutachtenblatt näher bezeichnete Fahrzeug zur Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Schadengutachten erstellt. Das beschädigte Fahrzeug wurde von dem Sachverständigen Bernd Büsgen einer eingehenden Besichtigung und Prüfung unterzogen.

Das Fahrzeug wurde ohne Zuhilfenahme technischer Hilfsmittel besichtigt.

Die technischen Daten für das Fahrzeug wurden dem vorgelegten Fahrzeugschein oder Fahrzeugbrief entnommen. Die KFZ-Ident.-Nr. wurde mit dem Fahrzeug verglichen.

Zustandsbeschreibung

Der Allgemeinzustand des Fahrzeuges vor dem Schadeneintritt kann als ordentlich bezeichnet werden.

Vorschäden / Altschäden

Bei der Besichtigung waren ohne Demontage oder genauere Überprüfung keine Schäden erkennbar.

Nach dem Unfall war das Fahrzeug noch fahrfähig, aber nicht verkehrssicher im Sinne der STVZO.

Schadenhergang

Zum Schadenhergang sind mir Einzelheiten nicht bekannt. Insofern verweise ich auf die Schadenunterlagen.

Schadenumfang

Das Fahrzeug befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in demselben unveränderten Zustand wie es nach dem Unfall eingebracht wurde. Veränderungen waren nicht erkennbar. Aufgrund des undemontierten Zustands ist eine Kostenausweitung nicht auszuschließen.

Zum Schadenumfang wird neben der Schadenbeschreibung auf die beigefügten Lichtbilder verwiesen. Eine detaillierte Aufstellung des Schadenumfangs wird aus der Kalkulation ersichtlich.

Schadenbeschreibung

Die äußerlich am Fahrzeug erkennbaren Beschädigungen wurden durch einen Unfall, durch ein unmittelbar von außen mit plötzlicher mechanischer Gewalt einwirkendes Ereignis, verursacht. Durch das Unfallgeschehen ist das Fahrzeug wie folgt beschädigt.

Festgestellte Beschädigungen

Die Unfallschäden sind entstanden durch einen Anstoß gegen die vordere linke Fahryeugecke. Resultierend durch das Schadenereignis wurde die Frontschüre, der Scheinwerfer links, die Motorhaube, der Kotflügel links sowie die im Schadenbereich befestigten Zier- und Anbauteile beschädigt.

Zur Vermeidung von Farbtondifferenzen ist eine Lackangleichung angrenzender Karosserieteile erforderlich.

Nach Angabe des Geschädigten gehören alle kalkulierten Beschädigungen zu dem Schadenereignis. Soweit nichts anderes herausgehoben ist, sind alle Beschädigungen am Fahrzeug ohne Prüfung der Kausalität zu einem bestimmten Unfallereignis in die vorliegende Kalkulation eingeflossen.

Anmerkung

Die Instandsetzungskostenkalkulation wurde mittels einer EDV-Software nach dem ADATEX- SYSTEM erstellt. Die ausgewiesenen AW (Arbeitswerte) einschließlich zugehöriger Verbund - AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Empfehlungen des jeweiligen Herstellers. Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden auf Grund des erforderlichen Arbeitsaufwands durch den Sachverständigen vorgegeben. Die angegebenen Ersatzteilpreise entsprechen den Herstellerrichtpreisen. Eine Preisbindung besteht nicht, so dass gegebenenfalls Preisabweichungen bei den einzelnen Positionen möglich sind.

Hinweis

Bei der Besichtigung und Überprüfung des Fahrzeuges waren ohne komplette Demontage und Vermessung, außer den aufgeführten Beschädigungen, keine weiteren Schäden erkennbar. Sollten nach der Demontage und/oder Vermessung weitere Schäden festgestellt werden, so ist unbedingt der Sachverständige zwecks eventueller Nachbesichtigung zu informieren. Die ausgewechselten Ersatzteile sind bis zur Überprüfung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Vorsteuer

Nach Aussage des Geschädigten besteht Vorsteuerabzugsberechtigung.

Angaben über die Reparaturfirma wurden dem Sachverständigen gegenüber nicht gemacht. Zur Kalkulation der Reparaturkosten wurden die Stundenverrechnungssätze einer regionalen markengebundenen Fachwerkstatt herangezogen.

UPE-Aufschläge und Verbringungskosten, sofern diese anfallen bzw. bekannt sind, wurden bereits in der Kalkulation berücksichtigt.

Eventuelle Rabatte des Anspruchstellers waren zum Besichtigungszeitpunkt nicht bekannt, oder wurden ggf. bereits in der Kalkulation berücksichtigt.

Farbtonfindung / Einlackierung zur Farbangleichung:

Im Zuge der immer vielfältiger werdenden Farbpaletten im Automobilbereich steigen die Anforderungen an die Lackfachbetriebe im Zuge der Unfallreparatur erheblich. So werden Lacke mit gleichen Farbnummern werksseitig in zum Teil verschiedenen Ländern unter unterschiedlichen Umweltauflagen und Applikationsverfahren auf die Fahrzeuge aufgebracht. Die Lackrezepturen werden durch die 4-5 gängigen Lackhersteller an die Werkstätten weitergeleitet. Bereits hier können aufgrund unterschiedlicher Zutaten wieder Abweichungen zum ursprünglichen Lackton entstehen. Im Zuge der Reparatur trifft der Lackierer dann auf ein unterschiedlich gealtertes Fahrzeug. Mit Hilfsmitteln wie Farbtonlesegeräten und Farbmustern kann er sich dann dem vorhandenen Lack annähern. Dies gelingt überwiegend bei einfachen Uni-Farbtönen. Seltene oder komplizierte Unitöne funktionieren jedoch im Regelfall nicht. Bei Metallic-Farbtönen ist eine genaue Farbtonermittlung oft nicht möglich oder unwirtschaftlich. Im Regelfall muss also beim Austausch von Bauteilen oder Instandsetzungen in Übergangsbereichen zu in der Fläche angrenzenden Bauteilen eine Farbtonangleichung in Form einer Einlackierung in das angrenzende Bauteil erfolgen. Dies stellt heute das übliche Reparaturverfahren dar um sicher zu stellen, dass keine für das Auge wahrnehmbare Farbtondifferenz vorhanden ist. Auch bei Uni-Farbtönen kann eine derartige Einlackierung in Einzelfällen erforderlich sein. Die Entscheidung ob eine Einlackierung erforderlich ist wurde durch den Sachverständigen am Fahrzeug getroffen bzw. erfolgte in Absprache mit dem Lackierbetrieb vor Ort.

Abzüge NFA (Wertverbesserung)

Durch die schadenbedingten Reparaturarbeiten wird für das Fahrzeug keine generelle Wertsteigerung eintreten, so dass Abzüge NFA nicht gerechtfertigt sind.

Rechtlicher Hinweis:

Der Inhalt des Gutachtens, insbesondere die beigefügte Fotoanlage, unterliegt dem Urheberrecht. Im Rahmen des mit unserem geschlossenen Werkvertrages sind wir zum Schutz der Daten unseres Auftraggebers nach den Vorschriften des Bundesdatenschutzgesetzes verpflichtet. Wir erteilen daher unser Einverständnis zur Weiterleitung des Gutachtens an einen externen Dienstleister nur mit der Maßgabe, dass sichergestellt wird, dass die Daten unverzüglich nach Überprüfung bei dem beauftragten Dienstleister gelöscht werden und sichergestellt ist, dass auch gegebenenfalls anonymisierte Daten des Gutachtens nicht für andere Geschäftszwecke als im Rahmen der Überprüfung dieses Gutachtens genutzt werden.

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 2604201899 21.04.2026
T IC GM ANCKELMANNSPLATZ 1
3 / HAMBURG
ht bekannt KBA-NUMMER 8566BUC

FABRIKAT FORD FOCUS (CGE) ST-LINE
FZ-IDENT-NR WF0PXXGC AMTL KZ HH-WR 8256 TYP-CODE
ERSTE ZUL 16.06.2025 LAUFLEIST 51728
SCHD-TAG 08.04.2026
AUSSTATG BREMS-VERST ELEKTR AB 09.2023 SERIE ST-LINE
KAELEMITTEL R1234YF KLIMAAUTOMATIK ZUSATZHEIZUNG ELEKTR
LICHT-/REGENSENSOR INNENSP / ABLENDAUT NAVIGAT-SYSTEM FORD
6 LAUTSPRECHER RADIOBED AM LENKRAD VOLL-LED-SCHEINW
RADIO DIGITAL HECKLEUCHTE LED NEBELSCHEINW LED
SPORTLENKRAD SPORTSITZE V DACHKONSOLE MITTE
EINPARKHILFE V/H AUSP-ENDROHR DOPPELT 1498CCM 70KW
8-GANG GETRIEBE AUT KUEHLERGRILL AKTIV AUFHAENGUNGSPAKET
EINZELRADAUFHAENG H REIFENDRUCKKONTROLLE GESCHW-REGL ADAPTIV
REIFEN 215/50 R17..V ALURAEDE 7 J X 17 HANDBREMSE ELEKTR
SPURHALTEASSISTENT SEITENAIRBAG DACHRELING
5-TUERIG (KOMBI) SPORTSTOSSFAENGER GRILL STOSSF SCHWARZ

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =209.00 EUR/STD
PREIS/KL 2 =248.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
KN	ZEITZUSCHLAG ZU EINER HAUPTPOSITION	1	2	41.80
KN	DIAGNOSE VOR REPARATUR	1	3	62.70
KN	DIAGNOSE NACH REPARATUR	1	3	62.70
KN	BEF L STOSSFAENGER V AUS-/EINBAUEN	1	1	20.90
43 427 1	STOSSFAENGER V AUS-/EINBAUEN	1	6	125.40
43 427 4	STOSSFAENGER V ERNEUERN (STOSSFAENGER AUSGEBAUT)	1	8	167.20
43 427 5	ABDECKUNG STOSSFAENGER V ERS (ERG-ARB) (FZG MIT EINPARKHILFE)	1	3	62.70
32 115 1	SCHEINWERFER L AUS-/EINBAUEN	1	1	20.90
32 115 5	SCHEINWERFER L ERSETZEN (AUSGEBAUT)	1	1	20.90
32 114 1	SCHEINWERFER EINSTELLEN	1	2	41.80
KN	EMBLEM KOTFLUEGEL V L AUS-/EINBAUEN	1	1	20.90
44 252 2	KOTFLUEGEL V L AUS-/EINBAUEN (SCHEINWERFER L AUSGEBAUT)	2	8	198.40
41 214 1	MOTORHAUBE AUS-/EINBAUEN	1	3	62.70
43 705 1	TUERVERKLDG V L AB-/ANBAUEN	1	2	41.80
41 333 1	TUERAUSSENGRIFF V L AUS-/EINBAUEN	1	1	20.90
43 364 1	AUSSENSPIEGEL L AUS-/EINBAUEN	1	1	20.90

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 2604201899 21.04.2026

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 =209.00 EUR/STD
PREIS/KL 2 =248.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN KL AW ARB.-
LEIT-NR PREIS

7056 BATTERIESTUETZBETR. GFS-FUNKTION 1* 2* 41.80

L A C K I E R U N G (LACKIERZEIT SYSTEM FORD)

ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 258.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ ARBEITSGANG 2-SCHICHT-METALLIC AW ARB.-
LEIT-NR PREIS

45 786 4 STOSSFAENGER V NEUTEILLACK ST I 7 180.60
LE 0299 BLENDE N-SCHEINW L NEUTEILLACK ST I 2 51.60
45 371 4 KOTFLUEGEL V L NEUTEILLACK ST I 8 206.40
45 352 4 MOTORHAUBE REP LACK STUFE-III 20 516.00
45 034 4 BLENDKAPPE STOSSF V OBERFL LACK ST II 2 51.60
45 433 4 TUER V L BIS FENSTER OBERFL LACK ST II 8 206.40
45 000 0 ZEITZUSCHLAG FUER EINE HAUPTARBEIT 19 490.20
45 018 4 ZEITZUSCHLAG KUNSTSTOFFTEILE-LACKIERUNG 4 103.20

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.04.2026 / 01

LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0258		KENNZ-VERSTAERKUNG V	KNPL0	6.15
0281		STOSSFAENGER V	2 532 973	584.36
0299		BLENDE N-SCHEINW L	2 543 406	181.08
0303		HALTER U L STOSSF V	2 591 698	59.22
0319		ABSORBER L STOSSF V	2 335 374	51.02
0346		FRONTGR U STOSSF V	2 543 370	71.71
0351	2	SCHRAUBE	5 356 702	4.55
0352	4 X	BEFEST KLAMMER L	4 902 755	17.17
0353	4 X	BEFEST KLAMMER R	4 902 755	17.17
0371		SENS V A L PARKHILFE	:2 529 865	45.56
0381		HALTER I SENS H A L	2 411 516	9.13
0383		HALTER I SENS V L	2 540 411	12.53
0384		HALTER I SENS V R	2 540 415	13.07
0561		SCHEINWERFER L KPL	2 665 929	527.04
0565		MUTTER L SCHEINW	2 121 682	2.04
0567	2	SCHRAUBE L SCHEINW	1 827 320	2.02
0569		HALTER L SCHEINW	2 206 775	68.62
0637		NEBELSCHEINWERFER L	2 358 843	136.12

S C H L U S S K A L K U L A T I O N				EUR	EUR

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW = 1 STD					
GESAMT KL 1	40 AW X	209.00	EUR/STD	836.00	
GESAMT KL 2	8 AW X	248.00	EUR/STD	198.40	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN					1 034.40
N E B E N K O S T E N					
HOHLRAUMKONSERVIERUNG				10.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN					10.00
L A C K I E R U N G ZEITBASIS 10 AW = 1 STD					
ARBEITSLOHN 70 AW X 258.00 EUR/STD				1 806.00	
LACKIERMATERIAL 40.00 %				722.40	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL					2 528.40
E R S A T Z T E I L E				2 298.34	
KLEINERSATZTEILE (2.0%)				45.97	
SCHWEMM-MATERIAL (1.0% VOM ARBEITSLOHN)				10.34	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE					2 354.65
R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....					5 927.45

MWST 19.00 %					1 126.22
R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....					7 053.67

ERLAEUTERUNGEN:

UPE +23.00%

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

* = ANWENDERANGABEN

: = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT

)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

LIZENZ = BERBUESB

Bild Nr. 001



Bild Nr. 002



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010



Bild Nr. 011



Bild Nr. 012

