Händlerinformationen / Dealer-information

- - Zweiter Radsatz vorhanden: 235/55 R 17 103 V Goodyear Winter, Alufelgen.
- Fahrzeug hat einen Unfallschaden (laut Fahrzeughistorie/Zustandsbericht).
/ - Second wheel set included: 235/55 R 17 103 V Goodyear winter, alloy rims.
- Vehicle has an accident history (per vehicle history/condition report).

Fahrzeugzustandsbericht - Verkauf



FORD S-Max

FORD S-Max 2.0 EcoBlue Aut. TITANIUM Kombi, 5-türig, Automatik, 8-Gang

Fahrgestellnummer (FIN)	**WF0JXXWPCJNU61459**
Kilometerstand (km)	**111.708**
Erstzulassungsdatum	**27.10.2022**
Kraftstoffart	**Diesel**
Getriebe	**Automatik**
Leistung PS	**150 PS**
Leistung kW	**110 kW**
Polsterart	**Stoff**
Fahrzeugfarbe	**Lackierung: Metallic -> Polar-Silber Metallic**
Interieurfarbe	**Polster: Stoff -> Stoff Anthrazit**

AUFTRAGSDETAILS

Inspektion - ID	**11577616**	Besichtigt am	**22.10.2026 10:49:56**

INSPEKTIONSDETAILS

Zurücksetzen auf Werkseinstellungen	**Ja, das Fahrzeug wurde auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt**	Originalschlüssel	**Ja**
Wartungsnachweise	**Wartungsbuch**	Anzahl Schlüssel gesamt	**2**
Wartungsnachweis vollständig	**Ja**	Nachlackierungen vorhanden	**Nein**
Wartungshistorie	**17/11/2025,89799**	Betriebsanleitung	**Ja**

BEREIFUNG

Montierte Reifen

Ort	Position	Profiltiefe	Hersteller	Dimension	Reifentyp	Felgenart
Vorne	Links	4,0 mm	Continental	235/55 R 17 103 V	Sommer	Aluminium
Vorne	Rechts	4,0 mm	Continental	235/55 R 17 103 V	Sommer	Aluminium
Hinten	Links	5,0 mm	Continental	235/55 R 17 103 V	Sommer	Aluminium
Hinten	Rechts	5,0 mm	Continental	235/55 R 17 103 V	Sommer	Aluminium

Nicht montierte Reifen

Ort	Position	Profiltiefe	Hersteller	Dimension	Reifentyp	Felgenart
-	-	6,0 mm	Goodyear	235/55 R 17 103 V	Winter	Aluminium
-	-	7,0 mm	Goodyear	235/55 R 17 103 V	Winter	Aluminium
-	-	7,0 mm	Goodyear	235/55 R 17 103 V	Winter	Aluminium
-	-	7,0 mm	Goodyear	235/55 R 17 103 V	Winter	Aluminium

KOSTEN- & WERTZUSAMMENFASSUNG

Belastung Kunde

Bauteil	Schadensart	Schweregrad	Reparaturmethode
1 | Stoßfängerspoiler vorne	Kratzer	>6 cm - 8 cm	Ersetzen und lackieren
2 | Seitenwand hinten links	Delle(n)	>2 cm - 3 cm	Smart Repair
3 | Reifen vorne links	Deformiert	>8 cm - 10 cm	Ersetzen
4 | Reifen hinten rechts	Deformiert	>6 cm - 8 cm	Ersetzen
5 | Abdeckung Ladekante	Kratzer	>20 cm - 25 cm	Ersetzen
6 | Seitenwandverkleidung hinten links	Kratzer	>30 cm	Ersetzen
7 | Seitenwandverkleidung hinten rechts	Kratzer	>30 cm	Ersetzen
8 | Stoßfänger hinten	Kratzer	>30 cm	Lackieren
9 | Tür hinten rechts	Deformiert	>8 cm - 10 cm	Instandsetzen + lackieren
10 | Motor	Undichtigkeit	Andere - siehe Bemerkung	Prüfen

SCHÄDEN

[Unclassified]

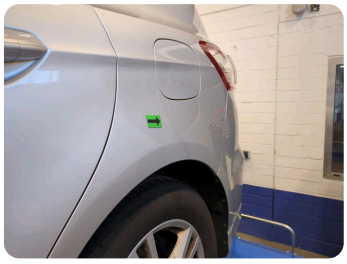
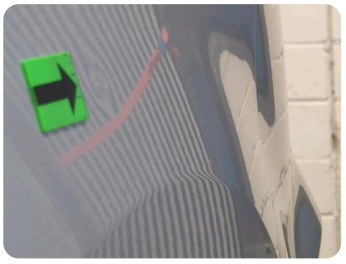
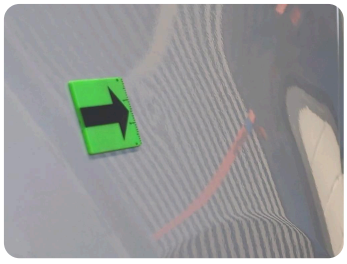






1 | Stoßfängerspoiler vorne

Schadensart	Kratzer
Schweregrad	>6 cm - 8 cm
Reparaturmethode	Ersetzen und lackieren
Ursache	Bei Inspektion festgestellt

2 | Seitenwand hinten links

Schadensart	Delle(n)
Schweregrad	>2 cm - 3 cm
Reparaturmethode	Smart Repair
Ursache	Bei Inspektion festgestellt






3 | Reifen vorne links

Schadensart	Deformiert
Schweregrad	>8 cm - 10 cm
Reparaturmethode	Ersetzen
Ursache	Bei Inspektion festgestellt







4 | Reifen hinten rechts

Schadensart	**Deformiert**
Schweregrad	**>6 cm - 8 cm**
Reparaturmethode	**Ersetzen**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**

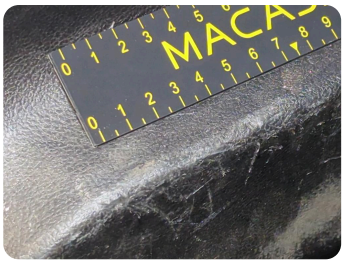






5 | Abdeckung Ladekante

Schadensart	**Kratzer**
Schweregrad	**>20 cm - 25 cm**
Reparaturmethode	**Ersetzen**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**





6 | Seitenwandverkleidung hinten links

Schadensart	**Kratzer**
Schweregrad	**>30 cm**
Reparaturmethode	**Ersetzen**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**

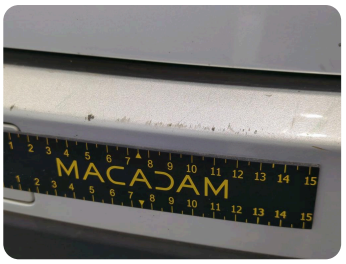


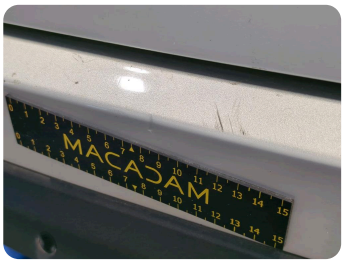




7 | Seitenwandverkleidung hinten rechts

Schadensart	**Kratzer**
Schweregrad	**>30 cm**
Reparaturmethode	**Ersetzen**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**

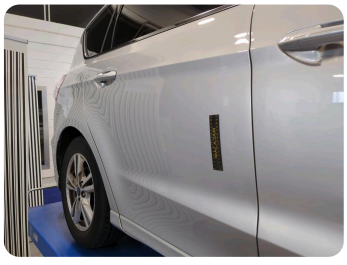






8 | Stoßfänger hinten

Schadensart	**Kratzer**
Schweregrad	**>30 cm**
Reparaturmethode	**Lackieren**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**

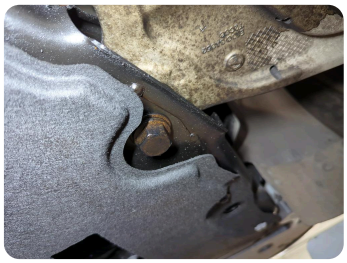
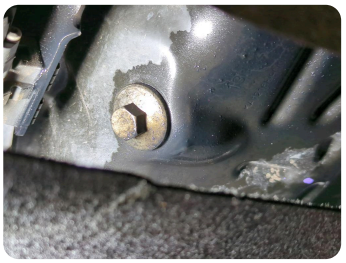





9 | Tür hinten rechts

Schadensart	**Deformiert**
Schweregrad	**>8 cm - 10 cm**
Reparaturmethode	**Instandsetzen + lackieren**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**







10 | Motor

Schadensart	**Undichtigkeit**
Schweregrad	**Andere - siehe Bemerkung**
Reparaturmethode	**Prüfen**
Ursache	**Bei Inspektion festgestellt**

Kommentare: Motor undicht und mach laute Geräusche // KVA liegt vor

HERSTELLERAUSSTATTUNG

Anhängevorrichtung, elektrisch schwenk.	Ford Ergonomie-Sitz, Fahrers.18-fach	Lackierung: Metallic -> Polar-Silber Metallic
Polster: Stoff -> Stoff Anthrazit	Seitenscheiben u. Heckscheibe dun getönt	

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich nur auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit/Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne die Demontage von Verkleidungsteilen etc.
Das Ergebnis der Besichtigung wurde unter Anwendung des für den jeweiligen Vertrag gültigen Kriterienkataloges durchgeführt.

Die Besichtigung des Fahrzeuges fand durch einen Sachverständigen, ohne Anwesenheit einer bevollmächtigten Person statt.

Bei der Besichtigung wurde keine Probefahrt durchgeführt. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Im Rahmen der Fahrzeug/Objektbesichtigung war ein Probelauf des Motors nicht möglich.

Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Alle aufgeführten Beträge sind ohne die ges. MwSt. ausgewiesen. Merkantile Minderwerte sind steuerfrei. Alle systemseitig ermittelten Werte können Auf- oder Abrundungen enthalten.
Im Rahmen einer Weitergabe oder Veröffentlichung dieses Dokuments, sind die allgemein gültigen datenschutzrechtlichen Grundsätze, insbesondere hinsichtlich der Anonymisierung personenbezogener Daten, zwingend einzuhalten.

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Gemäß Beauftragung werden zusätzlich auch akzeptable Schäden erfasst, sofern diese für den Fahrzeugzustandsbericht notwendig sind. Eine monetäre Bewertung dieser Positionen erfolgt nicht.

INFORMATIONEN ZUR BEGUTACHTUNG

Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.

Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend.

INFORMATIONEN ZUM FAHRZEUG

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)
- 2 Hauptschlüssel vorgelegt
- Wartungsnachweis: Serviceheft

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Bei der Besichtigung und Lackschichtdickenmessung konnten keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden festgestellt werden.

FAHRZEUGBILDER





