

WAUZZZFW1N7010786

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	56.483 km
Hersteller	Audi	Restlauf bis Service	3 Monat(e)
Typ/Modell	e-tron GT	HU (Abgelesen aus ZBI)	02/2027
Fahrgestellnummer	WAUZZZFW1N7010786	Leistung / Hubraum	140 kW
Erstzulassung	15.12.2022	Polster/Farbe	Leder / Schwarz
Letzte Wartung		Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (12/2024 fehlt - 2Jahre/30.000km) - kein Nachweis

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung

Vorschäden

Nr.	Vorschaden
1	Seite links, fachgerecht repariert, Reparaturrechnung nicht vorhanden

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
-----	-----

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	245/45 R20 103Y	Pirelli	Sommerreifen (mit Notlauf)	5mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	285/40 R20 108Y	Pirelli	Sommerreifen (mit Notlauf)	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 04.06.2026
Protokollnummer: 45770779
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Mohammed El Mustapha



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Audi	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	e-tron GT	Laufleistung (abgelesen)	56.483 km
Fahrgestellnummer	WAUZZZFW1N7010786	Erstzulassung	15.12.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

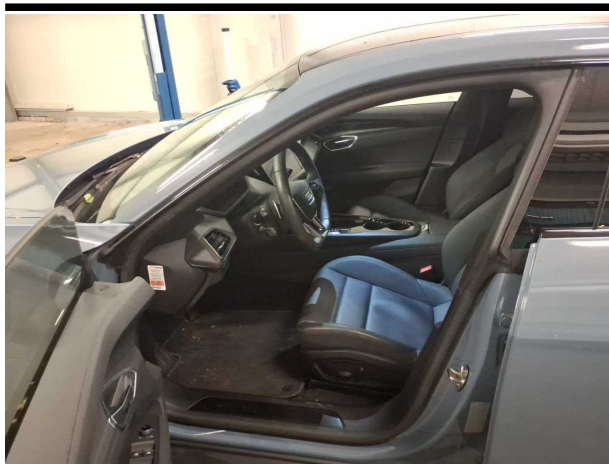


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Motorraum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Laderaum



Abbildung 11: Kombiinstrument

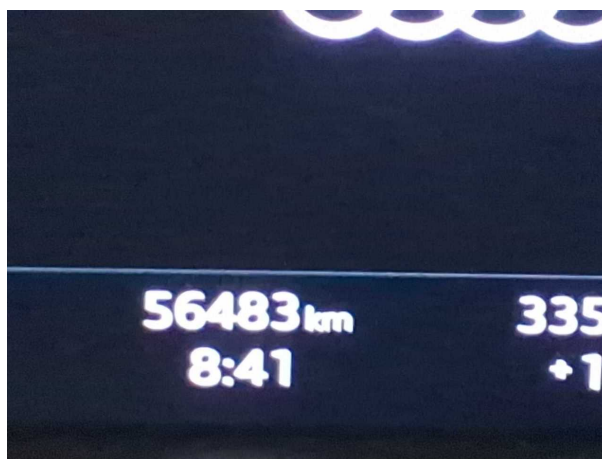


Abbildung 12: Kombiinstrument

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 04.06.2026
Protokollnummer: 45770779
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Mohammed El Mustapha

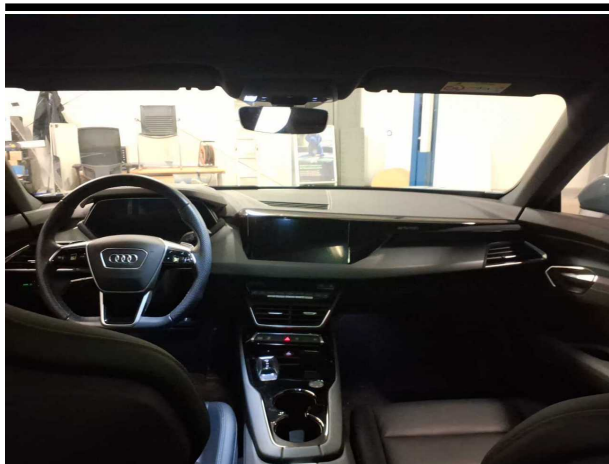


Abbildung 13: Instrumententafel

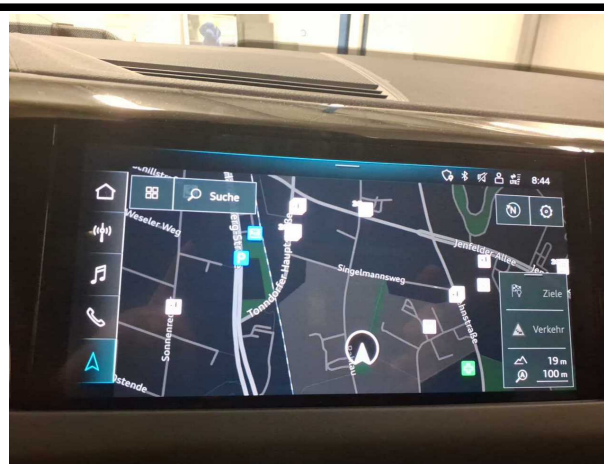


Abbildung 14: Instrumententafel

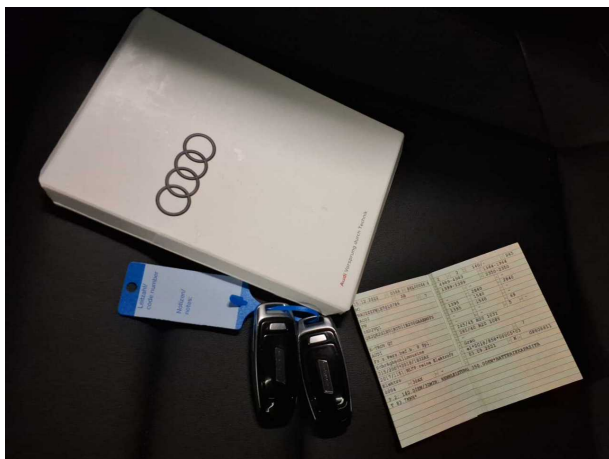


Abbildung 15: Dokumente



Abbildung 16: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 04.06.2026
Protokollnummer: 45770779
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Mohammed El Mustapha



Vorschadenfotos



Vorschaden 1: Seite links



Vorschaden 1: Seite links

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	----	----	----	----	----	----
Außerorts	----	----	----	----	----	----
Kombiniert	----	----	----	----	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -----

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: 192.00

Elektrische Reichweite [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -----

3.2. -Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ---- Benzin/Diesel [g/km]: ----

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ---- Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----

Sonstige [g/km]: ---- Sonstige [g/km]: ----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	----	----	----	----	----	----
Mittel	----	----	----	----	----	----
Hoch	----	----	----	----	----	----
Extra hoch	----	----	----	----	----	----
Kombiniert	----	----	----	----	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: 204.01

Elektrische Reichweite [km]: 477

Elektrische Reichweite innerorts [km]: 568

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1710##NO.30: A2 max 1693##NO 27.3.: konsolidiert aus EBGA (vorn) 175.00 kW; EBFA (hinten) 320.00 kW##NO 35. (V): alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##V1: 225/55 R19 103Y#8,0JX19 ET50;##V2: 245/45 R20 103Y#9,0JX20 ET54;##V3: 265/35 R21 101Y#9,5JX21 ET60;##V5: 225/55 R19 103V M+S#8,0JX19 ET50;##V6: 245/45 R20 103V M+S#9,0JX20 ET54##NO 35. (H): alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##H1: 275/45 R19 108Y#10,0JX19 ET47;##H2: 285/40 R20 108Y#11,0JX20 ET60;##H3: 305/30 R21 104Y#11,5JX21 ET66;##H5: 275/45 R19 108V M+S#10,0JX19 ET47;##H6: 285/40 R20 108V M+S#11,0JX20 ET60;##

AUDI

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): Audi
 0.2. Typ: FW
 Variante: SBD2VQ1
 Version: QE2QE2G1X01RT011B200GAAEM0FS
 e-tron GT
 0.2.1. Handelsbezeichnung: IP-PPEJ1_Z_A0_0719-WAU-1
 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: -----
 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -----
 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -----
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-EQ550_2P_20_005-WAU-1
 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----
 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: -----
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -----
 0.4. Fahrzeugklasse: M1
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: AUDI AG
 DE-85045 Ingolstadt
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Im Kofferraum an der rechten Seitenwand oder an d. rechten Schlosssäule, geklebt
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Im Fahrzeugboden vorn rechts
- 0.9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WAUZZZFW1N7010786
 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 2022-10-25

- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e1*2018/858*00005*03, erteilt am 2021-09-03
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsmetrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Ingolstadt

2022-10-25

Markus Duesmann

Vorsitzender des Vorstands

V0538NASC
VORELNAS

Interne Herstellerdaten

DEU420 B 34894 R11 ZBT II wurde erstellt
BZL0006460original

WAUZZZFW1N7010786

HSN:0588

AEF2111812022 001684 00000000

00489

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 2 , Achse 1/2

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2902

4.1. Achsabstand [mm]: 2902

5. Länge [mm]: 4989

6. Breite [mm]: 1964

7. Höhe [mm]: 1399

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 2350

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 2367

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2840

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1395 / 1540

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: -----

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: -----

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: -----

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: -----

20. Hersteller des Motors: AUDI AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: EBG, EBF

22. Arbeitsweise: -----

23. Reiner Elektrobetrieb: ja

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -----

25. Hubraum [cm³]: -----

26. Kraftstoff: Elektro

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: -----

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): ----- bei -----

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): 350.00

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): 140.00

28. Getriebe (Typ): automatisch

Gang: -----

28.1. Übersetzungsverhältnisse: -----

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes: -----

Gesamtübersetzung: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 245

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1688 / 1655

35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 245/45 R20 103Y / 9,0JX20 ET54 / B / C1

Achse 2: 285/40 R20 108Y / 11,0JX20 ET60 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AB

40. Farbe des Fahrzeugs: GRAU

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 4 / links 2, rechts 2

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel:

Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: ----- bei -----

Fahrgeräusch [dB(A)]: 69.00

47. Abgasnorm: AX

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind:

47.1.1. Prüfmasse [kg]: 2444

47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten

f ₀ (47.1.3.0.)	f ₁ (47.1.3.1.)	f ₂ (47.1.3.2.)
180.9	0.798	0.02759

f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---E--
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---E--
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---E--

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]

Vollständige RDE-Fahrt: -----

Innerstädtische RDE-Fahrt: -----

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 6541987
Hersteller Audi
Model e-tron GT
Variante DE - LimS4 quattro, basis, 2021 - 2024 93.4 kWh
Listenpreis 58.950,11
VIN WAUZZZFW1N7010786
Erstzulassungsdatum 15.12.2022
Kennzeichen OD-PY 998E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 389505 28.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024116537	22.10.2024	Stoßfänger hinten	1.313,45
2026105055	25.03.2026	Fahrerseite Kotflügel vorne Fahrerseite Seitenteil hinten Fahrerseite Tür hinten	