

Bochum, den 28.05.2026

Gutachten

MG-006170

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betrifft

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Amtliches Kennzeichen

Auftrag vom / durch

22.05.2026 12:55 Uhr /

Schadennummer

KST:3073461002

Fahrzeughalter

Besichtigungsdatum

26.05.2026 11:30 Uhr

Besichtigungsort

Besichtigt durch

Anwesend

keine weitere Person anwesend

Zusammenfassung des Gutachtens:

Restwert ohne MwSt.

Restwert MwSt.

Restwert mit 19,00 % MwSt.

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	
Fahrzeugart	Transporter
Aufbauart	Pritschenwagen
Fabrikat	Iveco
Typ / Untertyp	Daily Fahrgestell (2019->) / Einzelkabine 35 S ... Radstand 3750
Fahrzeug-Ident-Nummer	ZCFCG35A205420169 identifiziert anhand Daten vom Fahrzeug
Erste Zulassung	29.07.2021
Hubraum / Leistung	2.287 cm³ / 100 kW
Motor	Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 4 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 6d
Getriebe / Anzahl der Gänge	Automatik / 8
Türen	2
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heckantrieb
Anzahl Vorbesitzer	unbekannt
Laufleistung abgelesen	105.447 km
Farbe	Weiss
Lackzustand	durchschnittlich
Allgemeinzustand	durchschnittlich
Verkehrssicherheit	verkehrssicher aber nicht vollumfänglich nutzungsfähig
Karosseriezustand	durchschnittlich
Zustand des Fahrwerkes	durchschnittlich
Zustand des Innenraumes	durchschnittlich
Besichtigungszustand	nicht repariert, Testlauf durchgeführt, verschmutzt
Besichtigungsbedingungen	es stand keine Hebebühne / Hubmittel zur Verfügung
Nichtreparierte Vorschäden	Im Zuge der Besichtigung wurden Sachverständigenseits folgende beschädigte Bauteile festgestellt: -Partikelfilter voll -Halter Ablage lose -Sonnenblende rechts abgerissen -Beifahrersitz verschmutzt -Außenspiegelversteller links abgerissen -Frontstoßfänger links abgeschrammt -Frontstoßfänger rechts deformiert -Frontstoßfänger rechts verkratzt -Radkappe vorn links gebrochen/ Reifenseitenwand abgeschrammt -Tür links deformiert -Tankdeckel Lackabplatzungen -Dachlauf Kühlkoffer Rissbildung -Kühlkofferseitenwand links streifend verkratzt und leicht eingedrückt -Ecke Kühlkoffer links verformt -Heckunterfahrschutz Korrosionsbehaftet -Heckauftritt fehlt -Ecke Kühlkoffer rechts aufgestaucht

- Kühlkofferseitenwand rechts unten leicht eingedrückt und verkratzt
- Außenspiegelkappe rechts verkratzt/ Blinkerglas gebrochen
- Tür vorn rechts verformt und verkratzt
- Frontblende leicht angeschlagen
- Außenspiegelkappe links verkratzt/ Blinkerglas gebrochen
- Kofferecke oben rechts aufgerissen
- Rücklicht links undicht
- Rücklicht rechts undicht
- Batterie entladen

montierte Bereifung

Achse	Hersteller	Dimension / Bezeichnung
1	Matador	225/65 R16C 112/110R VAN All Season
2	Matador	225/65 R16C 112/110R VAN All Season

Profiltiefe in mm

links	rechts
7	7
6	6

Serienausstattung

Airbag Fahrerseite, Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSM), Anhängersteckdose Vorbereitung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Heckantrieb, Ausführung: S-Reihe, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Bremsassistent, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (AAS), Federung Hinterachse: Parabel (verstärkt), Federung Vorderachse: Querblattfeder, Frontscheibe und Seitenscheiben getönt, Generator 210 A, Getriebe Automatik - Hi-Matic (8-Stufen), Harnstofftank (AdBlue): 20 Ltr., Karosserie/Aufbau: Pritsche Standard, Kraftstofftank: 70 Ltr., Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel, Radstand 3750 mm, Rußpartikelfilter, Tagfahrlicht, Wartungsanzeige, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zul. Gesamtgewicht 3,50 t

Sonderausstattung

Ablagefach auf Armaturentafel mit USB-Anschluss, Airbag Beifahrerseite, Armaturentafel Komfort, Audiosystem: Digitales Audiosystem (DAB) HI-Connect mit 7" Farbdisplay, Aufbauhersteller-Interface, Fahrassistent-System: Notbremsassistent AEBS + City Brake, Fahrtenschreiber digital, Feststellbremse elektrisch, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage 120 km/h, Klimaanlage, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Reifendruck-Kontrollsystem, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Schalter für Beleuchtung im Laderaum, Schmutzfänger vorn, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrereinzelsitz, 3-fach verstellbar, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz Komfort (statisch)

Auftragserteilung

Der Auftrag zur Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung der Schadenhöhe und zur Sicherung der Beweise wurde am 22.05.2026 12:55 erteilt. Erstellt wird ein Zustandsbericht / Minderwertgutachten-Gutachten.

Besichtigungsort

Die Besichtigung erfolgte beim Besichtigungsort .

Anwesenheit

Bei der Besichtigung des Fahrzeugs war keine weitere Person anwesend anwesend.

Besichtigungszustand

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug nicht repariert, Testlauf durchgeführt, verschmutzt.

Reparierte Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitgehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten Vorschäden festgestellt worden.

Nicht reparierte Vorschäden

Im Zuge der Besichtigung wurden Sachverständigenseits folgende beschädigte Bauteile festgestellt:

- Partikelfilter voll
- Halter Ablage lose
- Sonnenblende rechts abgerissen
- Beifahrersitz verschmutzt
- Außenspiegelversteller links abgerissen
- Frontstoßfänger links abgeschrammt
- Frontstoßfänger rechts deformiert
- Frontstoßfänger rechts verkratzt
- Radkappe vorn links gebrochen/ Reifenseitenwand abgeschrammt
- Tür links deformiert
- Tankdeckel Lackabplatzungen
- Dachlauf Kühlkoffer Rissbildung
- Kühlkofferseitenwand links streifend verkratzt und leicht eingedrückt
- Ecke Kühlkoffer links verformt
- Heckunterfahrschutz Korrosionsbehaftet
- Heckauftritt fehlt
- Ecke Kühlkoffer rechts aufgestaucht
- Kühlkofferseitenwand rechts unten leicht eingedrückt und verkratzt
- Außenspiegelkappe rechts verkratzt/ Blinkerglas gebrochen
- Tür vorn rechts verformt und verkratzt
- Frontblende leicht angeschlagen
- Außenspiegelkappe links verkratzt/ Blinkerglas gebrochen
- Kofferecke oben rechts aufgerissen
- Rücklicht links undicht
- Rücklicht rechts undicht
- Batterie entladen

Zur Schadenverdeutlichung wird auf die beigefügte Fotoanlage verwiesen. Die entsprechenden Dateien sind im JPG-Format archiviert.

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.
Eine Verwendung der angehängten Lichtbilder unterliegen dem Copyright © der MyGutachter GmbH.

Bochum, 28.05.2026

Der Sachverständige

Torsten Migdal

Dieses Gutachten umfasst 31 Seiten inkl. 47 Fotos.



Bild: 1 Diagonale vorne links



Bild: 2 Diagonale vorne rechts



Bild: 3 Diagonale hinten rechts



Bild: 4 Diagonale hinten links

29.07.2021	4192	00000000	2	1	100/3500	120
10	9800		6700	-	2210	-
SCFCG35A205420169	6		3110	-	2460	-
IVECO				150		
IS35S12AA			279	3500	3500	
U1811A1F			1900	2240	-	
ZE4CA2HD36R			1900	2240	-	
			82	2625	73	
35S14			3500	750	2	-
IVECO (1)			225/65R16C	112R		
LKW GESCHL. KASTEN			225/65R16C	112R		
M-ISOLIERU. U. MA. KUEHL.			-			
S95/2009*2018/932D			/		/	
EUROVI; D; M; N			-			
Diesel						
0002	56D0	2287				GR778576
ZU J (EG): N1*ZU 4(EG) : BAC4*AUFB. KRESS TYP 41 M. KUEHLE						
RAF TK V-200MAX* ZU V.7: WERT BERECHNET* ZU 15.1/2:A. FELGE						
6,5JX16H2* NUMMER DER EINZELGENEHMIGUNG NACH 513 EG-FGV AM						
29.07.2021 DURCH STADT KÖLN ERTEILT : E1*NIV18/858*LD0592**						

Bild: 5 Kopie Fahrzeugzulassungsbescheinigung

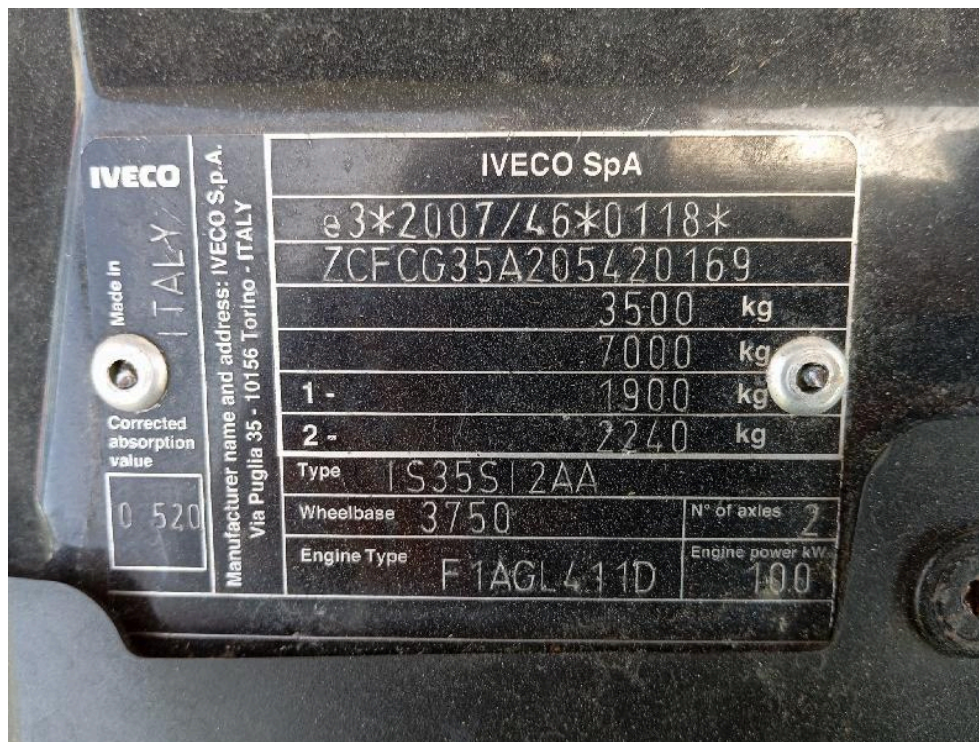


Bild: 6 Fahrzeugidentnummer



Bild: 7 Laufleistung



Bild: 8 Innenraum, vorne links



Bild: 9 Motorraum



Bild: 10 Laderaum



Bild: 11 Kofferaufbau



Bild: 12 Laderaum



Bild: 13 Thermoking Bedieneinheit



Bild: 14 Radio



Bild: 15 Touch Log für Kühlüberwachung



Bild: 16 Partikelfilter voll



Bild: 17 Halter Ablage lose



Bild: 18 Sonnenblende rechts abgerissen



Bild: 19 Beifahrersitz verschmutzt



Bild: 20 Außenspiegelversteller links abgerissen



Bild: 21



Bild: 22 Frontstoßfänger links abgeschrammt



Bild: 23 Frontstoßfänger rechts deformiert



Bild: 24 Frontstoßfänger rechts verkratzt



Bild: 25 Radkappe vorn links gebrochen/ Reifenseitenwand abgeschrammt



Bild: 26 Tankdeckel Lackabplatzungen



Bild: 27 Tür links deformiert



Bild: 28 Tür links deformiert



Bild: 29 Tür links deformiert



Bild: 30 Dachlauf Kühlkoffer Rissbildung



Bild: 31 Kühlkofferseitenwand links streifend verkratzt und leicht eingedrückt



Bild: 32 Kühlkofferseitenwand links streifend verkratzt und leicht eingedrückt



Bild: 33 Kühlkofferseitenwand links streifend verkratzt und leicht eingedrückt



Bild: 34 Ecke Kühlkoffer links verformt



Bild: 35 Heckunterfahrschutz Korrosionsbehaftet/Heckauftritt fehlt



Bild: 36 Ecke Kühlkoffer rechts aufgestaucht



Bild: 37 Kühlkofferseitenwand rechts unten leicht eingedrückt und verkratzt



Bild: 38 Kühlkofferseitenwand rechts unten leicht eingedrückt und verkratzt



Bild: 39 Kühlkofferseitenwand rechts unten leicht eingedrückt und verkratzt



Bild: 40 Außenspiegelkappe rechts verkratzt/ Blinkerglas gebrochen



Bild: 41 Tür vorn rechts verformt und verkratzt



Bild: 42 Tür vorn rechts verformt und verkratzt



Bild: 43 Frontblende leicht angeschlagen



Bild: 44 Außenspiegelkappe links verkratzt/ Blinkerglas gebrochen



Bild: 45 Kofferecke oben rechts aufgerissen



Bild: 46 Rücklicht links undicht



Bild: 47 Rücklicht rechts undicht

Erläuterungen (Hinweise) zum Gutachten: In dem Ihnen hier vorliegenden Gutachten verwenden wir einige nicht alltägliche Fachbegriffe. Diese erläutern wir Ihnen gerne:

unreparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und nicht repariert wurde
Reparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und repariert wurde
AW	AW = Arbeitswert // ZE = Zeiteinheit Zeiteinheit, in denen Werkstätten volle Zeitstunden für Arbeiten am Fahrzeug unterteilen, z.B. ein AW = 5 Minuten. 12 AW = 1 Stunde/60 Minuten. Die Reparaturzeiten werden nach AW abgerechnet z.B. 1 AW = 8,00 EUR
UPE	unverbindliche Preisempfehlung der Fahrzeughersteller
Ersatzteileaufschläge	Kosten für die Lagerung (Vorratshaltung) von Ersatzteilen
fiktive Abrechnung	Die Regulierung des Schadens erfolgt auf Basis eines Gutachtens oder Kostenvoranschlags. Eine Reparatur wird dem Versicherer nicht durch eine Reparaturrechnung belegt
FIN	Fahrzeugidentnummer = Fahrgestellnummer
Miete Richtwinkelsätze	Kosten für die Anmietung von Spezialwerkzeugen zur Reparatur/zum Ausrichten von Teilen des Fahrzeugrahmens
Restwert	Der Wert, den das unreparierte Fahrzeug unmittelbar nach Eintritt des Schadens noch hat
Reparaturdauer	Die Dauer einer sach- und fachgerechten Reparatur durch einen KFZ-Fachbetrieb
System Audatex System DAT	Software für die Berechnung (Kalkulation) des Schadens an Ihrem Fahrzeug oder für die Ermittlung des Fahrzeugwertes unmittelbar vor dem Schadenereignis (Wiederbeschaffungswert)
Verbringungskosten	Kosten für den Transport des Fahrzeuges oder von Fahrzeugteilen vom Reparaturbetrieb zur Lackierwerkstatt und zurück, wenn der Reparaturbetrieb nicht über eine eigene Lackieranlage verfügt
Wertminderung	Es gibt zwei Arten von Wertminderung: - die merkantile Wertminderung ist ein Ausgleich, den ein vormals verunfalltes Fahrzeug, welches aber wieder sach- und fachgerecht instandgesetzt wurde, beim Verkauf weniger wert ist, als ein vergleichbares Fahrzeug ohne Vorschäden - die technische Wertminderung ist ein Ausgleich für technische Nachteile durch eine Reparatur. Unter Beachtung moderner Reparaturtechnologien fallen technische Wertminderungen kaum noch an Die Höhe der Wertminderung ist von mehreren Faktoren abhängig und wird vom Kfz-Sachverständigen festgelegt
Wiederbeschaffungswert	der Wert, den Ihr Fahrzeug unmittelbar vor Eintritt des Schadens hatte
Differenzbesteuer	Ein Besteuerungsverfahren für ältere Fahrzeuge die über einen Händler verkauft werden. Hier wird die Mehrwertsteuer nicht auf den Gesamtwert des gebrauchten Fahrzeuges fällig sondern nur auf die Differenz zwischen An- und Verkaufspreis des Fahrzeuges beim Händler

Sie haben weitere Fragen zum Gutachten? Rufen Sie uns an unter **0232 27200770**.
Wir sind gerne für Sie da.