

JMZDR1WBJ00206216

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	26.336 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	14.000 km
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	06/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206216	Leistung / Hubraum	81 kW / 0 ccm
Erstzulassung	15.05.2023	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz-Braun
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten (unlackiert) - Kratzer - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					06/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 23.06.2026
Protokollnummer: 46225348
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	26.336 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206216	Erstzulassung	15.05.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

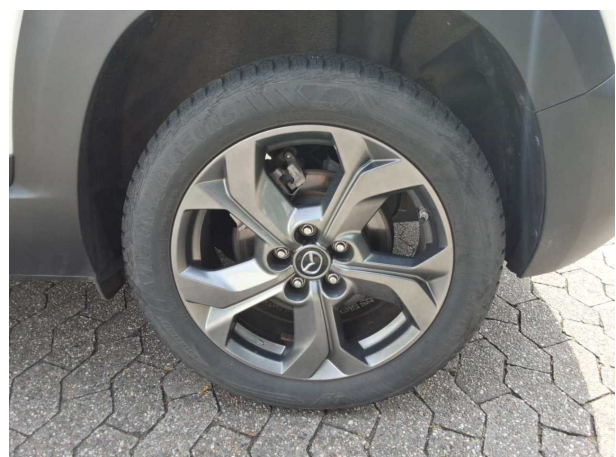


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 23.06.2026
Protokollnummer: 46225348
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir

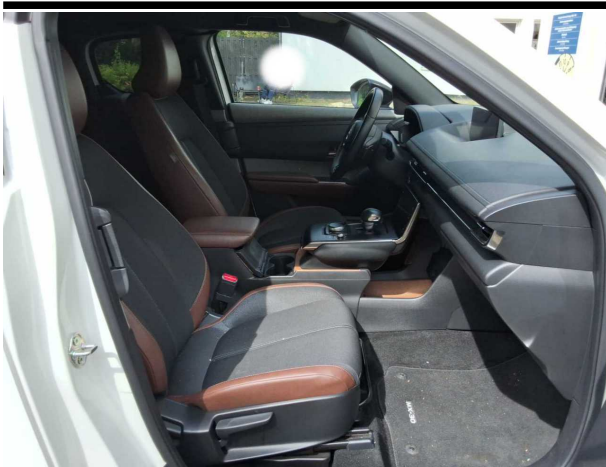


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Instrumententafel



Abbildung 11: Dokumente

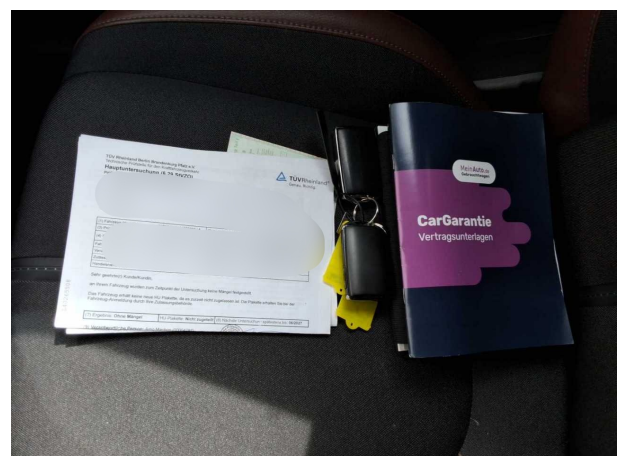


Abbildung 12: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (unlackiert) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (unlackiert) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (unlackiert) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (unlackiert) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (unlackiert) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (unlackiert) - Kratzer - lackieren

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 23.06.2026
Protokollnummer: 46225348
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Beschädigung #1: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten
(unlackiert) - Kratzer - lackieren

046CC0151519



www.PS-Team.de

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Yasuhiro Nishino
Program Manager
Quality Division

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) Mazda
0.2. Typ DR
Variante 1WB
Version JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung MAZDA MX-30
0.2.3. Kennungen
0.2.3.1. Interpolationsfamilie IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie ---
0.2.3.3. PEMS-Familie ---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie ---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung ---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie ---
0.4. Fahrzeugklasse M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers Mazda Motor Corporation
Hiroshima
Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart auf der C-Säule
der vorgeschriebenen Schilder
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.- Im Fussraum vorne rechts
Nr.

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
D-61440 Oberursel/Ts.
Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer **JMZDR1WBJ00206216**
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs 29 November 2022
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem e13*2007/46*2300*08
in der erteilten Genehmigung am 07 Oktober 2022
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr
in Mitgliedstaaten
mit Rechtsverkehr
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer
und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.
Hiroshima 29 November 2022
Ort Datum Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine
Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 927 258** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) 1 / Achse 1 / nein
3.1. Fahrzeug ist nicht automatisiert
4. Radstand (mm) 2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) ---
5. Länge (mm) 4390, 4395 (mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm) 1795
7. Höhe (mm) 1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg) 1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg) 1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) 2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) 1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) ---
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers (kg) ---
18.3. Zentralachsanhängers (kg) ---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg) ---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) ---
20. Hersteller der Antriebsmaschine Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor MH
22. Arbeitsverfahren ---
23. Reiner Elektroantrieb Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder ---
25. Hubraum (cm³) ---

Amtl. Kennzeichen AB-K5304 am 15.05.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg - Bürgerservicebüro-



Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus
zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt
werden.

26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45	---
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	---
	NEFZ-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Innerorts	---
	Außerorts	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---
	Abweichungsfaktor	---
	Differenzierungsfaktor	---
2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	---
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km)	173
	Elektrische Reichweite (km)	237
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en)	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---

49.	5.	Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	5.1.	Vollelektrische Fahrzeuge	---
		Stromverbrauch (Wh/km)	179
		Elektrische Reichweite (km)	200
		Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
	5.2.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
		Stromverbrauch (EC _{AC, gewichtet}) (Wh/km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER) (km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER city) (km)	---
51.		Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung	---
		Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---
52.		Anmerkungen	---
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner

