



WF02XXERK2NA34136

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	40.631 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	28 %
Typ/Modell	Puma	HU (Bericht lag vor)	03/2028
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2NA34136	Leistung / Hubraum	114 kW / 999 ccm
Erstzulassung	30.01.2023	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz
Letzte Wartung	01/2025, 26.288 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					11/2026

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Wester GmbH
Venloer Str. 1041
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46384984
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Michael Mehnert



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	Puma	Laufleistung (abgelesen)	40.631 km
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2NA34136	Erstzulassung	30.01.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

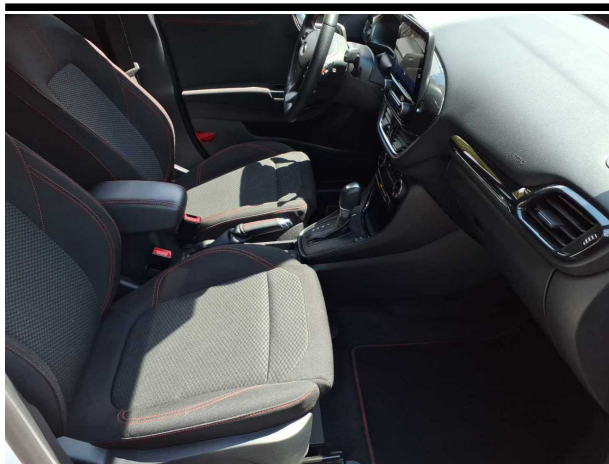


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Wester GmbH
Venloer Str. 1041
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 03.07.2026
Protokollnummer: 46384984
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Michael Mehnert

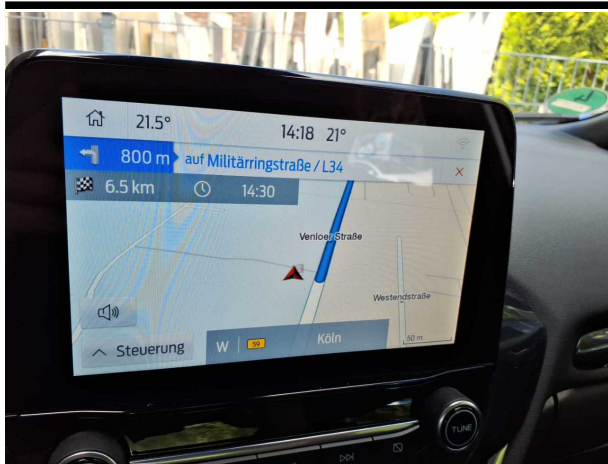


Abbildung 13: Instrumententafel

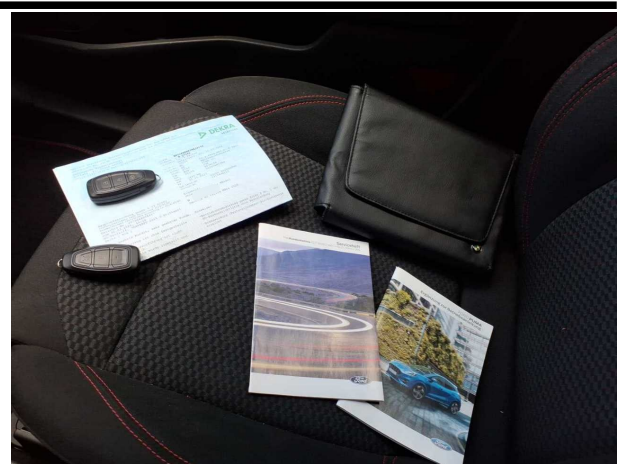


Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Dokumente



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	7.0	l/100 km
Mittel:	-	-	5.5	l/100 km
Hoch:	-	-	5.1	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.4	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.9	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß

Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 H	6.5x16x45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0x18x47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0x17x47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5x19x47.5	(1+2)

-
-
-
-
-
-



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0141812



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hier

www.PS-Team.de

0.1. Fabrikmarke:

FORD

0.2. Typ:

J2K

- Variante:

BZJA12X

- Version:

5GTHNA5TAX

0.2.1. Handelsbezeichnung:

Puma

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

IP-BX72_2021_00009-WF0-1

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

AT-BX72_2021_00002-WF0-1

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

9-WF0-P35-3

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

RL-B479_2019_00005-WF0-1

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

-

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

-

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

EV-BX72_2021_00001-WF0-1

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Ford-Werke GmbH

Henry-Ford-Strasse 1

50735 Koeln

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

B-Säule, rechts,

geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WF02XXERK2NA34136

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

10.11.2022

mit dem in der am

27.04.2022

erteilten Genehmigung

e9*2007/46*3165*11

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN

(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH

(Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum): 10.11.2022

HCGM1031

GK

1Q110

HACG

1

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GP486766) ausgegeben. Landratsamt München

EU 1690

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert teilautomatisiert vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2 2-3 3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1369	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1369	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1835	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3:	955 / 920	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2735	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	900	kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	665	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BZJA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	114.0/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9.00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7.30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.176 (2) 4.176 (3) 4.733 (4) 4.733 (5) 4.733 (6) 4.176 (7) 4.176	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 B C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 B C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch:	76 bei 3750 / 65	dB(A)min ⁻¹ dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1447	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		119.80638	N
47.1.3.1. f1:		0.40900	N · (km/h)
47.1.3.2. f2:		0.03656	N · (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.
			Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		6
	CO:	-	241.5
	THC:	-	43.3
	NMHC:	-	38.6
	NOx:	-	21.2
	THC + NOx:	-	-
	NH3:	-	-
	Partikelmasse:	-	0.60
	Partikelzahl:	-	1.32
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	-
	NOx:	-	-
	NMHC:	-	-
	THC:	-	-
	CH4:	-	-
	NH3:	-	-
	Partikelmasse:	-	-
	Partikelzahl:	-	-
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	-
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	60.0
	Partikelzahl:	-	6.0
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	60.0
	Partikelzahl:	-	6.0
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen		
	Innerorts:	-	-
	Außerorts:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	-
	Außerorts:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)	-	-
	Elektrische Reichweite	-	-
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e9 32 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-	-
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-	-
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen		
	Niedrig:	-	-
	Mittel:	-	-
	Hoch:	-	-
	Höchstwert:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5316325
Hersteller	Ford
Model	Puma
Variante	ST Line 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis	28.697,48
VIN	WF02XXERK2NA34136
Erstzulassungsdatum	30.1.2023
Kennzeichen	M-Q 7242

Schadensfälle der int. Belegnummer: **5316325** 23.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025100052	31.12.2024	Motorhaube	373,03

- Seite 1 von 1 -