

Technische Daten

(Angaben basieren auf Herstellerangaben*)

Fahrzeug:	FORD Focus 1,5 EcoBlue Titanium Turnier Auto Kombi5-türig 1499 ccm 115 PS / 85 KW Diesel 8-Gang Automatik		
Modelljahr:	2024		
kW / PS:	85 / 115	Hubraum:	1499
Getriebe:	Automatik	Anzahl Gänge:	8
Emissionsgruppe:	I2	CO2 (g/km):	123
durchschn. Verbrauch/100 Km:	5,0000	Tankinhalt:	47
Max. Km/h:	188	Beschl. 0-100 Km/h in Sec.:	12,10
Leergewicht (kg):	1479	zul. Gewicht (kg):	2035

* Angaben ohne Gewähr

Unfall-/Schadenspiegel

Vertrags-Nummer: 21495087
Amtliches Kennzeichen: M -BT 1173
Übersicht erstellt am: 12.05.2026

Für das Fahrzeug gem. o.g. Leasingvertrag, Fahrzeugtyp

FORD Focus 1,5 EcoBlue Titanium Turnier Auto Kombi5-türig 1499 ccm 115 PS / 85 KW Diesel 8-Gang Automatik

wurden uns während der Vertragslaufzeit nachfolgende Beschädigungen angezeigt:

<i>Datum</i>	<i>SNR</i>	<i>Verursacher</i>	<i>Beschädigung</i>	<i>Reparatur erfolgt *</i>	<i>Gutachten vorhanden *</i>
26.03.2026	9059989769	Eigenverschulden	Heckklappe mitte Delle > 10 cm (mit Lackschaden) Stoßstange hinten mitte Kratzer 5-10 cm (bis Grundierung) Kotflügel hinten Beifahrerseite Delle > 10 cm (ohne Lackschaden)	Nein	Nein
14.10.2025	9059970459	Fremdverschulden	Kotflügel hinten Beifahrerseite Delle bis 1 cm (ohne Lackschaden) Tür hinten Beifahrerseite Delle > 10 cm (mit Lackschaden)	Nein	Nein

* Sofern für eine Schadennummer mehrere Beschädigungen angegeben sind, gilt der Eintrag in dieser Spalte für die gesamte Schadennummer.

Unfall-/Schadenspiegel zur Kenntnis genommen:

Datum und Unterschrift Käufer

31693

Wartungsreport

Vertrags-Nummer: 21495087
Amtliches Kennzeichen: M -BT 1173
Übersicht erstellt am: 12.05.2026

Für das Fahrzeug gem. o.g. Leasingvertrag, Fahrzeugtyp

FORD Focus 1,5 EcoBlue Titanium Turnier Auto Kombi5-türig 1499 ccm 115 PS / 85 KW Diesel 8-Gang Automatik

wurden uns während der Vertragslaufzeit nachfolgende Wartungen angezeigt:

<i>Datum</i>	<i>Km-Stand</i>	<i>Art der Wartung</i>
15.10.2025	24683	Wartungszusatzumfänge

Wartungsreport zur Kenntnis genommen:

Datum und Unterschrift Käufer

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

Allane SE
 Parking 33
 85748 Garching bei München

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten für Allane SE



Vorgang	
Fahrzeughalter	Allane SE
Ihr Auftrag vom	29.04.2026 durch Allane SE
Besichtigungsort	22589 Hamburg, Windloh 53
Besichtigungsdatum	06.05.2026
Referenznummern	0031177283 - 0021495087

Fahrzeugdaten / Technische Daten			
Kennzeichen	M-BT 1173	Fzg.-Ident.-Nummer	WF0PXXGCHPRK23541
Fabrikat	Ford	1. Zulassung	20.08.2024
Typ	Focus 1,5 EcoBlue Titanium	Fahrzeugart	PKW
Getriebe / Gänge	Automatik / 8	Farbe	Mondstaub Silber - Metallic
Laufleistung abgelesen	36.343 km	Sitzplätze	5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Aufbau	Kombilimousine, 5 Tüer
Anzahl Besitzer	1	nächste HU	08/2027
Motorart	Reihenmotor / Diesel	Hubraum / Nennleistung	1.499 ccm / 85 KW
Fahrzeugdaten wurden der Zulassungsbescheinigung Teil I entnommen und am Fahrzeug gegengeprüft.			

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Winterreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 96H M+S	7 mm
vorn rechts	Winterreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 96H M+S	7 mm
hinten rechts	Winterreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 96H M+S	7 mm
hinten links	Winterreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 96H M+S	7 mm
Reservebereifung: TireFit					

Beiliegende Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
Rad 1	Sommerreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 92V	6 mm
Rad 2	Sommerreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 92V	6 mm
Rad 3	Sommerreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 92V	6 mm
Rad 4	Sommerreifen	Stahlrad	Goodyear	205/60 R16 92V	6 mm

Allgemeines / Zustand	
✓	Serviceheft vorhanden
Kundendienst lt. Wartungsanhänger 19.03.2026 bei km 33.030.	

Legende : ✓ Ja ✗ Nein ○ Nicht prüfbar

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Kotflügel hinten rechts Unfallschaden	Ja	
Tür hinten rechts Unfallschaden	Ja	

Anmerkungen
<p>Unfallschaden: Unfallschaden Heck.</p> <p>Eine Unterbodenkontrolle wurde nicht durchgeführt.</p> <p>2 Hauptschlüssel vorhanden.</p> <p>Das Überprüfen von evtl. überzogenen Wartungsintervallen konnte im Rahmen der Qualitätssicherung nicht erfolgen, somit wird die Möglichkeit von Folgekosten bzw. Folgeschäden nicht ausgeschlossen.</p>

Ausstattung

Sonderausstattung

- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| ✓ | Anhängevorrichtung (inkl. Anhängerstabilisierungsfunktion), abnehmbar | ✓ | Fahrerassistenz-Paket |
| ✓ | Ford Ergonomie-Sitz | ✓ | Lackierung Moondust Silver Metallic |
| ✓ | Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum | ✓ | Stoff Anthrazit |
| ✓ | Winter-Paket | ✓ | eCall |
| ✓ | Winterkompleträder über A.T.U | | |

Zustand / Beschädigungen		
Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	ÜDV
Radkappe(n) 1 x beiliegend, verkratzt, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Technik (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	ÜDV
Motor Ladeluftschlauch, beschädigt, ersetzen (Bild 12, Bild 13)	108,72 €	108,72 €
Sonstiges (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	ÜDV
Fahrzeug Heck, Unfallschaden, Unfallschaden beheben (Bild 14, Bild 15, Bild 16, Bild 17, Bild 18, Bild 19)	2373,06 €	2373,06 €
Inspektion groß Mittelklasse, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen (Bild 20)	531,81 €	531,81 €

Untersuchungsergebnis (bezogen auf den angegebenen Schadenkatalog und den Fahrzeugzustand zum Zeitpunkt der Besichtigung, Angaben ohne MwSt)	
Reparaturkosten	3.013,59 €
Überdurchschnittlicher Verschleiß (ÜDV)	3.013,59 €
Händlereinkaufspreis	12.075,00 €
Händlerverkaufspreis	13.975,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei der Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbaren Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Überdurchschnittlicher Verschleiß

Die festgesetzten Beträge für den überdurchschnittlichen Verschleiß entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen. Die Beträge stellen den Wert dar, um den sich der Fahrzeugwert aufgrund der Beschädigung bei der Veräußerung verringert. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 21 Fotos.

Bartsch, Thomas

 Der Sachverständige, 06.05.2026

Fotoanlage



Bild 1.



Bild 2.

Fotoanlage



Bild 3.



Bild 4.

Fotoanlage



Bild 5.



Bild 6.

Fotoanlage



Bild 7.



Bild 8.

Fotoanlage



Bild 9.

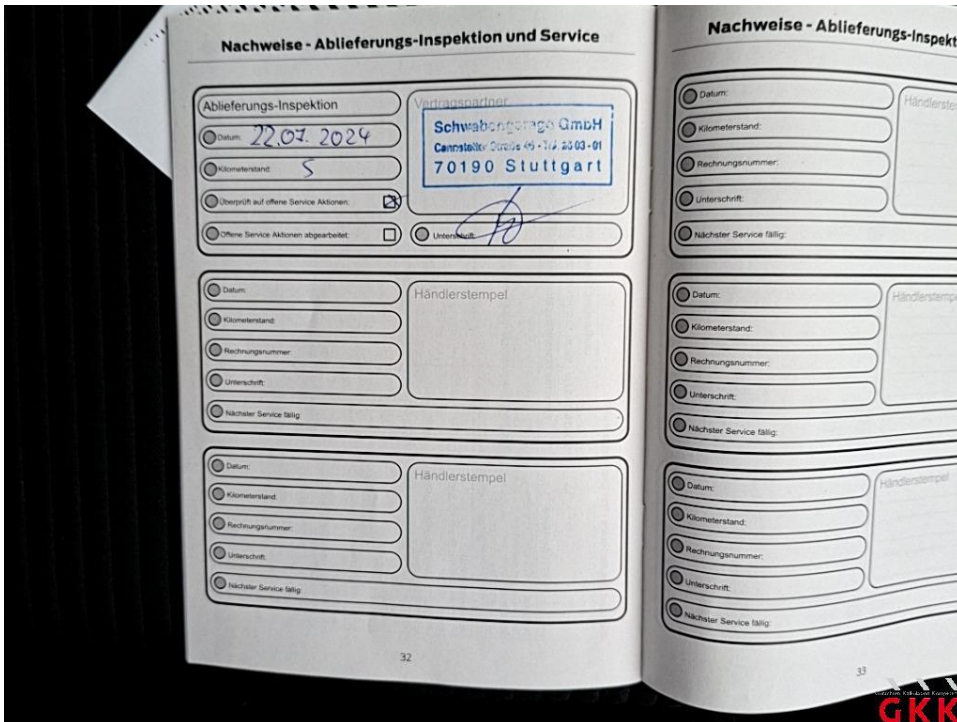


Bild 10.

Fotoanlage



Bild 11.



Bild 12. Motor, Ladeluftschlauch, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 13. Motor, Ladeluftschlauch, beschädigt, ersetzen



Bild 14. Fahrzeug, Heck, Unfallschaden, Unfallschaden beheben

Fotoanlage



Bild 15. Fahrzeug, Heck, Unfallschaden, Unfallschaden beheben



Bild 16. Fahrzeug, Heck, Unfallschaden, Unfallschaden beheben

Fotoanlage



Bild 17. Fahrzeug, Heck, Unfallschaden, Unfallschaden beheben

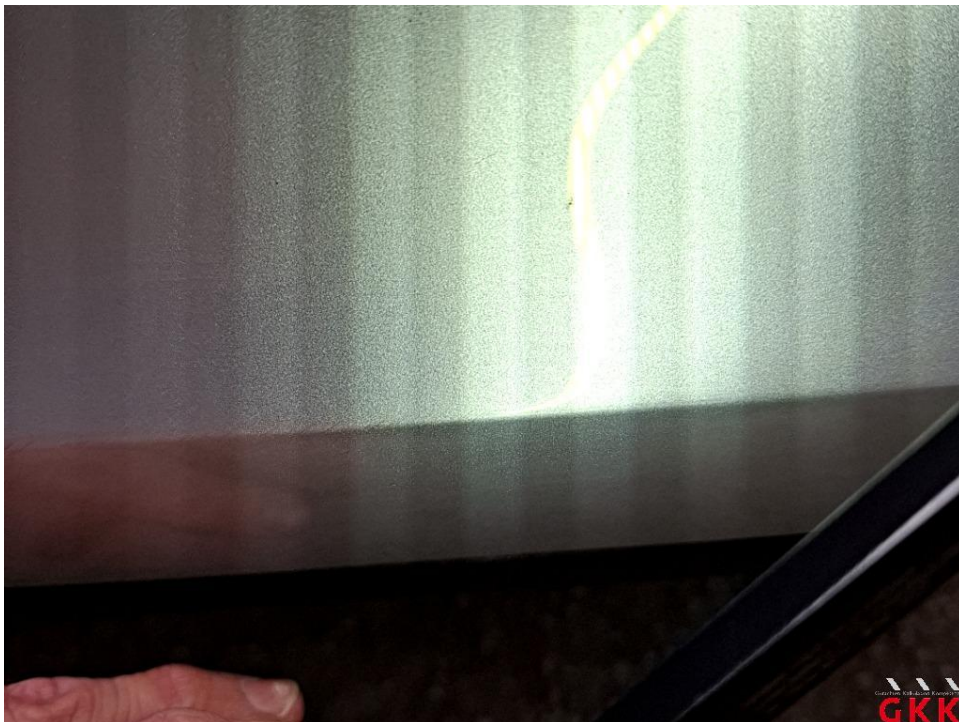


Bild 18. Fahrzeug, Heck, Unfallschaden, Unfallschaden beheben

Fotoanlage



Bild 19. Fahrzeug, Heck, Unfallschaden, Unfallschaden beheben

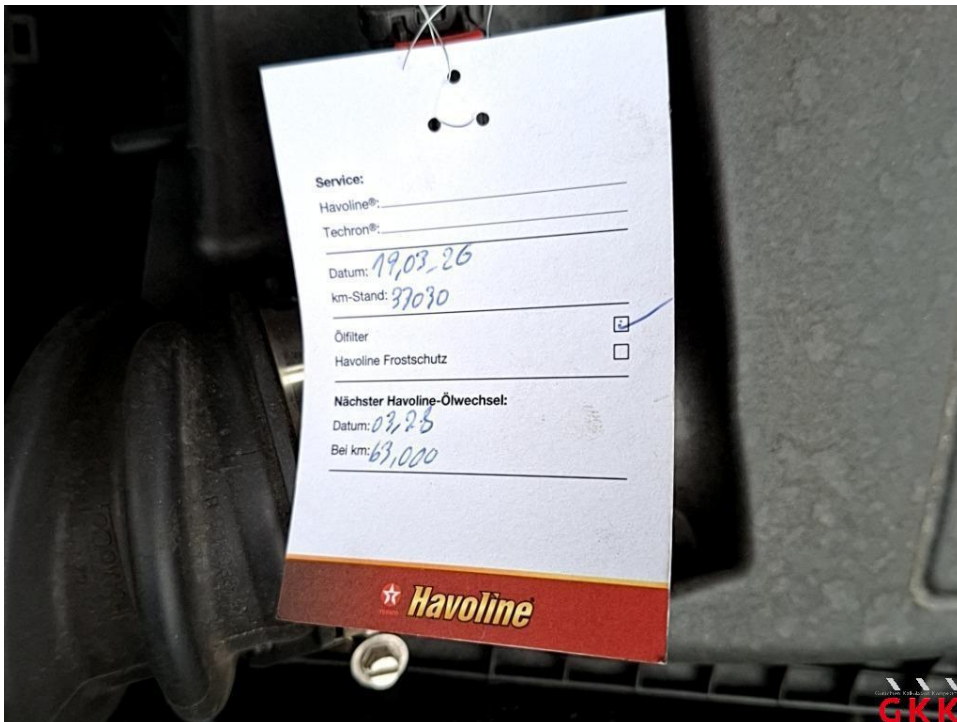


Bild 20. Inspektion groß, Mittelklasse, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen

Fotoanlage



Bild 21.