TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: KFZ Sachverständigenbüro & Ingenieurbüro Hulich
Erkrather Str. 103
40233 Düsseldorf

Besichtigungsdatum: 07.10.2026
Protokollnummer: 48051250
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Raschid Hulich

YV1UZM1V5S1055804

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	26.781 km
Hersteller	Volvo	**Restlauf bis Service**	328 Tag(e)
Typ/Modell	XC60	**HU (abgelesen aus ZBI)**	09/2027
Vehicle Identification number	YV1UZM1V5S1055804	**Leistung**	184 kW
Hubraum	1.969 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	17.09.2024	**Polster/Farbe**	Leder / Schwarz
Letzte Wartung	09/2026, 25.946 km	**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stossfänger hinten	Stossfänger hinten - Kratzer - kein Abzug
2	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	255/40 R21 102V	Pirelli	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	255/40 R21 102V	Pirelli	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: KFZ Sachverständigenbüro & Ingenieurbüro Hulich
Erkrather Str. 103
40233 Düsseldorf

Besichtigungsdatum:	07.10.2026
Protokollnummer:	**48051250**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Raschid Hulich

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Volvo	**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	XC60	**Laufleistung (abgelesen)**	26.781 km
Vehicle Identification number	YV1UZM1V5S1055804	**Erstzulassung**	17.09.2024

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Die Grundlage stellt der allgemeine Standard der TÜV SÜD Division Mobility für Wertgutachten dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: KFZ Sachverständigenbüro & Ingenieurbüro Hulich
Erkrather Str. 103
40233 Düsseldorf

Besichtigungsdatum:	07.10.2026
Protokollnummer:	**48051250**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Raschid Hulich

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN


Abbildung 2: Schräg vorne

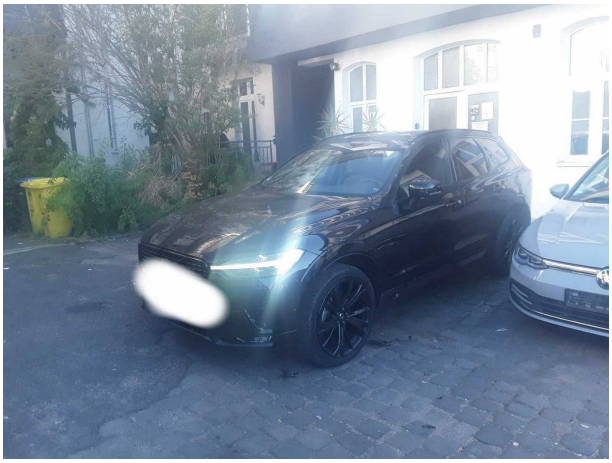

Abbildung 3: Schräg vorne


Abbildung 4: Schräg hinten


Abbildung 5: Schräg hinten


Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung

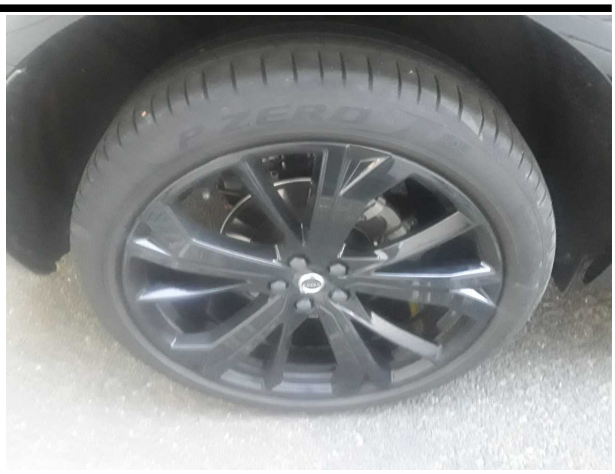


Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung

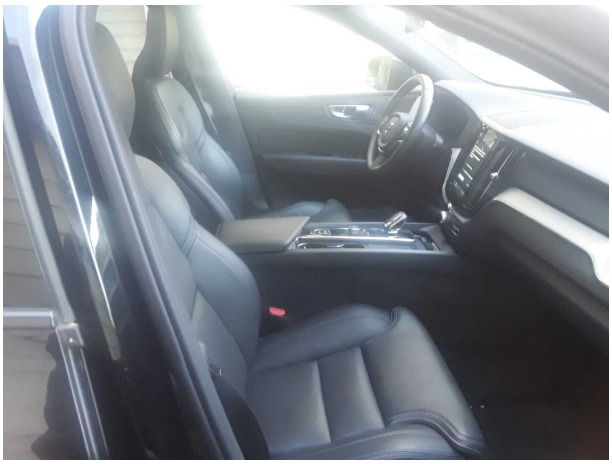


Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Laderaum



Abbildung 13: Kombiinstrument

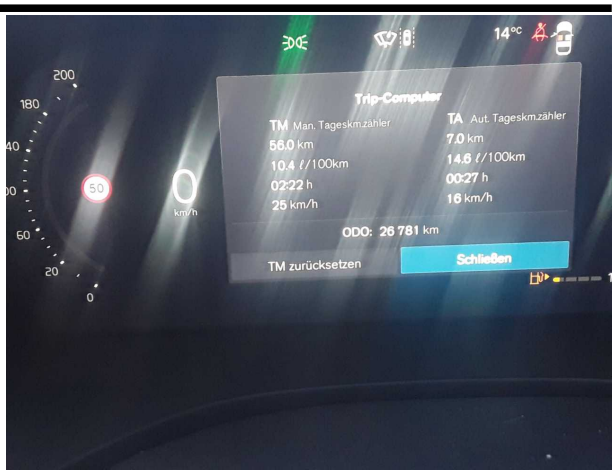


Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Instrumententafel

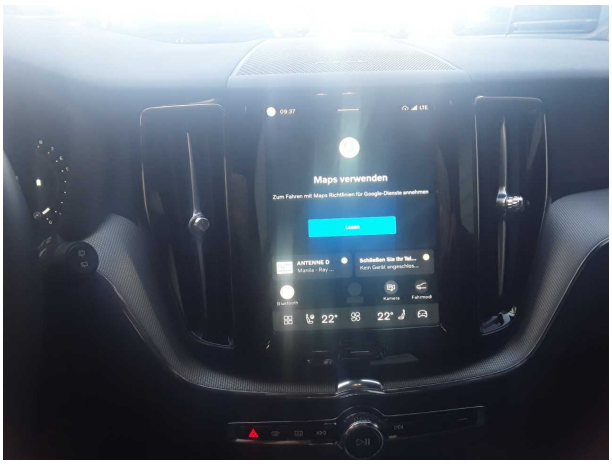


Abbildung 16: Instrumententafel

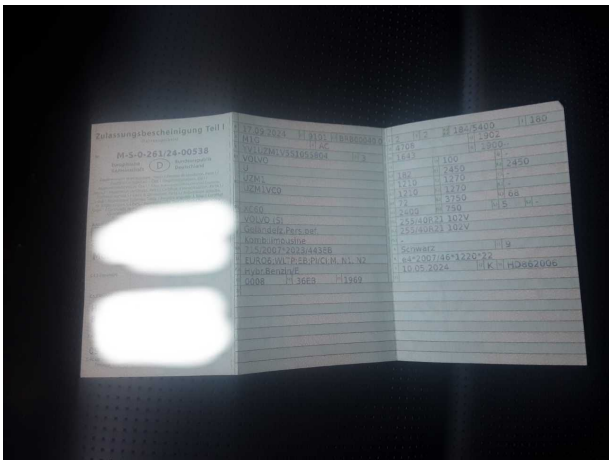


Abbildung 17: Dokumente

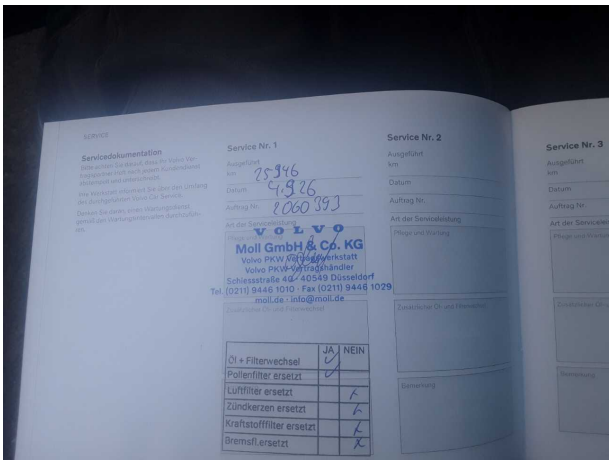
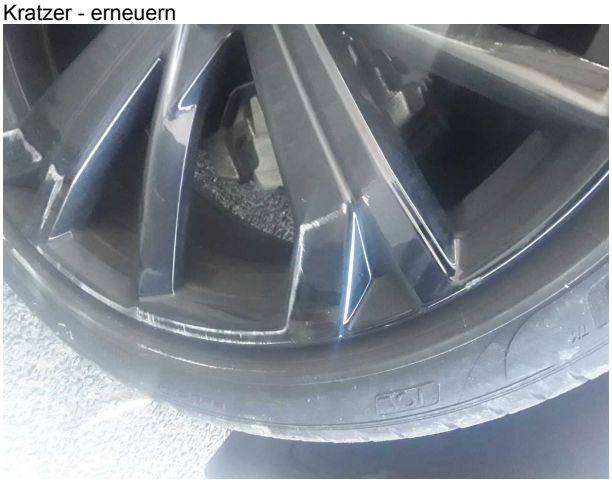


Abbildung 18: Sonstiges

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - erneuern

VOLVO

49.4 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC) (177)
	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig (4)	g/km	l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Mittel (4)	g/km	l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Hoch (4)	g/km	l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Höchstwert (4)	g/km	l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Innerorts (4)			Wh/km
Kombiniert (4)	g/km	l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km

WLTP-Werte	Entladung	
	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Kombiniert (4)	g/km	l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)

Gewichtet, kombiniert (4)	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC_{AC}) (178)
	g/km	l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km

49.5 Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR).
Bitte beachten sie Rollwiderstandklasse unter Punkt 35.

235/65R17 Min 98H;7.5Jx17 OS 50.5	235/60R18 Min 98H;7.5Jx18 OS 50.5	235/55R19 Min 98H;7.5Jx19 OS 50.5
255/45R20 Min 98H;8Jx20 OS 52.5	255/45R20 Min 98H;9Jx20 OS 38.5	255/40R21 Min 98H;8.5Jx21 OS 49.5
255/40R21 Min 98H;9Jx21 OS 38.5	265/35R22 Min 98H;9Jx22 OS 43	M&S Min 98Q

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz
54. Fahrzeug ausgestattet mit: ESS, DDAW, ISA, AIF, AEBS, ELKS, RDKS, EDR
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Yes
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: No

Nationale Information:

VOLVO
Volvo Car Corporation

046CC0175389
www.PS-Team.de

VOLVO

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner,
Johan Bogren
Head of Automotive Regulatory Compliance
Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	VOLVO
0.2	Typ:	U
	Variante:	UZM1
	Version:	UZM1VC0?
0.2.1	Handelsbezeichnung:	XC60
0.2.2.1	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs (ggf. Bereich eingeben) (1):	N/A
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:	N/A
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):	N/A
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm_2):	N/A
	Rollwiderstand (in kg/t):	N/A
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm_2):	N/A
0.2.3	Kennungen (gegebenenfalls) (r):	
0.2.3.1	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-2024_246M1C-YV1
0.2.3.2	Kennung der ATCT-Familie:	AT-2024_0001-YV1
0.2.3.3	Kennung der PEMS-Familie:	5-YV1-035
0.2.3.4	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	RL-1917SPAHI2X6CX1-YV1-1
0.2.3.5	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):	N/A
0.2.3.6	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	N/A
0.2.3.7	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	EV-SPA_VEP_MP_G3-YV1
0.4	Fahrzeugklasse:	M1G
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Volvo Car Corporation Assar Gabrielssons vag 405 31 Gothenburg Sweden
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	B-Säule, rechts, geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Eingeschlagen im Bodenblech vor dem rechten Vordersitz
0.9	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	YV1UZM1V5S1055804
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	20240814
	mit dem in der am:	20240510
	erteilten Genehmigung:	e4*2007/46*1220*22

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, und metrische Einheiten für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Gothenburg (Ort) — 20240814 (Datum)

Johan Bogren
(Unterschrift)

VOLVO

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen:	2 und Räder:	4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	2, Vorn und hinten., Mechanische Verbindung	
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist:	non-automated	

Hauptabmessungen

4.	Radstand:			2865	mm
4.1	Achsabstände:	1-2:	2-3:	3-4:	mm
5.	Länge:			4708	mm
6.	Breite:			1902	mm
7.	Höhe:			1643	mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			1900	kg
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			1956	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1	Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand:			2450	kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:		1:	1210	kg
			2:	1270	kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4850 kg			
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines				
18.1	Deichselanhängers:			2400	kg
18.3	Zentralachsanhängers:	2400 kg			
18.4	Ungebremsten Anhängers:	750 kg			
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	100 kg			

Antriebsmaschine

20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	VOLVO
21.	Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichn. am Motor:	B420T11
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzuendung, Viertakt.
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	NOVC-HEV
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 in Reihe.
25.	Hubraum:	1969 cm^3
26.	Kraftstoff:	Benzin
26.1	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27.	Höchstleistung	
27.1	Höchste Nennleistung: (Verbrennungsmotor)	184 kW bei 5400 min^{-1}
27.3	Höchste Nennleistung: (Elektromotor)	10 kW
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung: (Elektromotor)	6.1 kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatisch

28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

1 gang	2 gang	3 gang	4 gang	5 gang	6 gang	7 gang	8 gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

28.1.1	Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend):	3.329
28.1.2	Übersetzung des Achsgetriebes:	

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.	Spurweite:	1. 1655 mm 2. 1659 mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK)und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	
	Vorne:	255/40R21 102V; 8.5Jx21 OS 49.5 / B / C1
	Hinten:	255/40R21 102V; 8.5Jx21 OS 49.5 / B / C1

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse: (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)	Mechanisch

VOLVO

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	AC Sport-Kombi
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5, 2 vorn, 2 hi. u. Hecklappe
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5
42.1	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei	N/A
42.3	Anzahl der für Rollstuhlfahrer	N/A

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel			
	Standgeräusch:	72 dB(A) bei der Motordrehzahl:	3750	min^{-1}
	Drive-by:	68 dB(A)		
47.	Abgasnorm:		Euro 6 EB	
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Vind:			
47.1.1	Prüfmasse:		2026	kg
47.1.2	Querschnittsfläche:		2.610	m^2
47.1.2.1	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm2 :		N/A	cm^2
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten			
47.1.3.0	f0	167 N		
47.1.3.1	f1		0.392	N/(km ^{2}
47.1.3.2	f2	0.0419 N/(km/h)		
47.2	Fahrzyklus			
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	3b		
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor (f_{DSC}):		N/A	
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	No		
48.	Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		715/2007*2023/443EB	

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO_x (mg/km)	THC+NO_x (mg/km)	Particulates (mg/km)	Particles (mg/km)
270.0	10.6	6.4	10.8		0.44	0.48^{E+11}

48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.):					m^{-1}
48.2	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):					
	Vollständige RDE-Fahrt:	NO_x:	60.0 mg/km	Partikel (Anzahl):	6.0^{E+11}	#/km
	Innerstädtische RDE-Fahrt:	NO_x:	60.0 mg/km	Partikel (Anzahl):	6.0^{E+11}	#/km

49. CO_2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO_2Emissionen (4)	Kraftstoffverbrauch (4)	Strohmverbrauch (EC) (4)
Niedrig (4)	259 g/km	11.4 l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Mittel (4)	170 g/km	7.5 l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Hoch (4)	154 g/km	6.8 l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Höchstwert (4)	185 g/km	8.2 l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km
Kombiniert (4)	182 g/km	8.1 l/100km oder m^3/100km oder kg/100km (4)	Wh/km

49.2 2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km

49.3	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:	Nein
49.3.1	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	
49.3.2	Gesamteinsparungen von CO -Emissionen durch die Ökoinnovationen (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):	
49.3.2.2	Einsparungen durch WLPT:	