TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 23.10.2026
Protokollnummer: 48438368
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Furkan Kara

WVGZZZA1ZPV702989

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	67.307 km
Hersteller	Volkswagen	**Restlauf bis Service**	20.000 km
Typ/Modell	T-ROC	**HU (Bericht lag vor)**	09/2028
Fahrgestellnummer	WVGZZZA1ZPV702989	**Leistung**	110 kW
Hubraum	1.498 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	06.03.2023	**Polster/Farbe**	Alcantara/Leder / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung	06/2026, 57.276 km	**Lackierung**	Weiß
Kraftstoffart	Benzin	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Fahrzeugdach	Dach (Eine Delle) - Delle(n) - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/50 R18 92W	Bridgestone	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/50 R18 92W	Bridgestone	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					02/2027

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	23.10.2026
Protokollnummer:	**48438368**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Furkan Kara

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Volkswagen	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	T-ROC	**Laufleistung (abgelesen)**	67.307 km
Fahrgestellnummer	WVGZZZA1ZPV702989	**Erstzulassung**	06.03.2023

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	23.10.2026
Protokollnummer:	**48438368**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Furkan Kara

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung



Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum

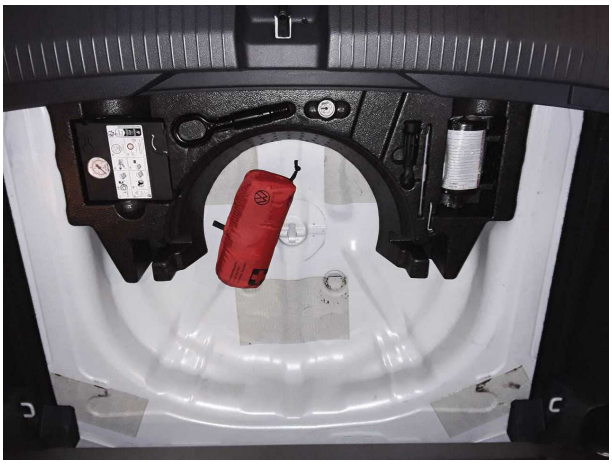


Abbildung 12: Laderaum

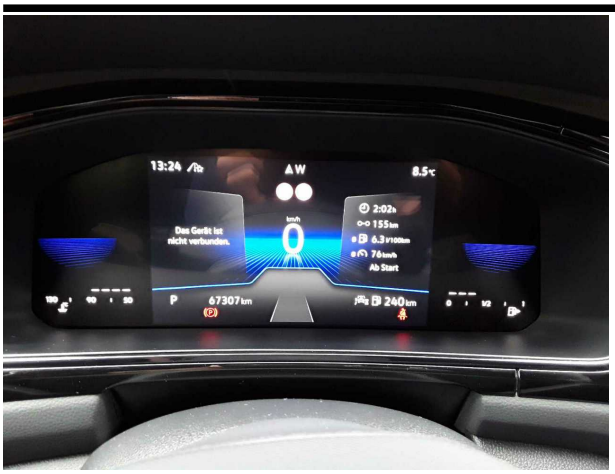


Abbildung 13: Kombiinstrument



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Instrumententafel



Abbildung 16: Instrumententafel

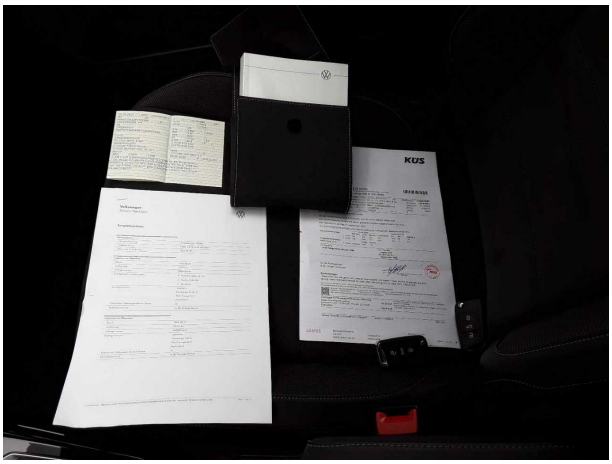


Abbildung 17: Dokumente

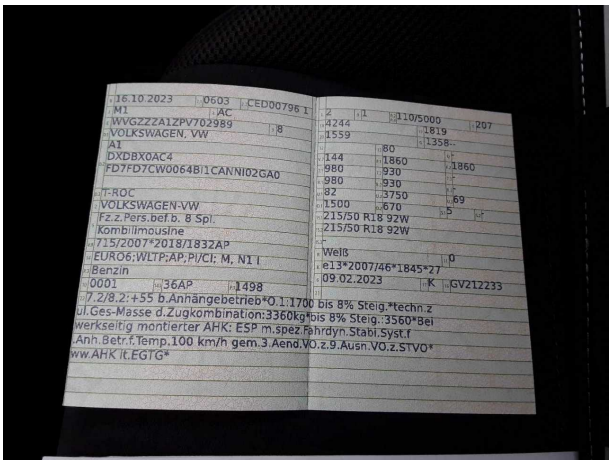


Abbildung 18: Dokumente



Abbildung 19: Sonstiges

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Strom-verbrauch
	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m³] / [L]	[L]	[Wh/km]
Niedrig:	181	----	----	8.0	----	----	--------
Mittel:	138	----	----	6.1	----	----	--------
Hoch:	124	----	----	5.5	----	----	--------
Extra hoch:	150	----	----	6.7	----	----	--------
Kombiniert:	144	----	----	6.4	----	----	--------

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e13 29

3.2. Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.2. WLTP-Einsp. (falls zutr.) [g/km]: Benzin/Diesel: 1.17 Gas (CNG/LPG): ---- Sonstige: ----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte (CO_2 und Kraftstoff-verbrauch erhaltend, falls nicht anders erwähnt)	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Strom-verbrauch
	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m³] / [L]	[L]	[Wh/km]
Niedrig:	----	----	----	----	----	----	--------
Mittel:	----	----	----	----	----	----	--------
Hoch:	----	----	----	----	----	----	--------
Extra hoch:	----	----	----	----	----	----	--------
Innerorts:	----	----	----	----	----	----	--------
Kombiniert (erhaltend):	----	----	----	----	----	----	--------
Kombiniert (entladend):	----	----	----	----	----	----	
Gewichtet, kombiniert:	----	----	----	----	----	----	--------

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 Anhang I Teil A Abschnitt 5: ----------

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1549##NO.30: A2 max 1541###NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+55 kg## NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##215/50 R18 92W#7,0JX18 ET45;##215/55 R17 94V#7,0JX17 ET45;##215/55 R17 94V#6,0JX17 ET48;##215/60 R16 95V#6,5JX16 ET43;##215/60 R16 99V XL#6,5JX16 ET43;##215/60 R16 95V#6,0JX16 ET43;##215/60 R16 99V XL#6,0JX16 ET43;##205/60 R16 92H M+S#6,0JX16 ET43;##215/55 R17 94V M+S#7,0JX17 ET45;##215/55 R17 94V M+S#6,0JX17 ET48;##

Volkswagen AG

1

VOLKSWAGEN

046CC0162156

www.PS-Team.de

Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):		VOLKSWAGEN, VW
0.2.	Typ:	Variante:	Version:
	A1	DXDBX0AC4	FD7FD7CW0064BI1CANNI02GA0
0.2.1.	Handelsbezeichnung:		T-ROC
0.2.2.1.	Zulässige Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs		
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]:		------ - ------
	Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand [kg]:		------ - ------
	Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm²]:		---------- - ----------
	Rollwiderstand [kg/t]:		------ - ------
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm²]:		------ - ------
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:		IP-MQB37SZ_A3_1035-WVW-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:		AT-5Q0_0V_0327_000-WVW-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:		13-VWx-715W_A1_DXDB_FD7_0_A_1_0-000
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:		RL-DQ200_7F_17_012-WVW-1
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:		----------
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:		PR-VW_00263_00_000-WVW-1
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:		EV-A1_DGW_D_ASAAAA-WVW-1
0.4.	Fahrzeugklasse:		M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:		Volkswagen AG,
	Berliner Ring 2, DE-38440 Wolfsburg		
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:		
	An der linken od.rechten B-Säule, geklebt		
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:		
	Im Motorraum rechts		
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:		----------
	----------		
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:		WVGZZZA1ZPV702989
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:		2023-04-21

- **mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:** e13*2007/46*1845*27 **, erteilt am** 2023-02-09
- **zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit** Rechts **verkehr, in denen** metrische **Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und** metrische **Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.**

Wolfsburg 2023-04-21
ppa.

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität

Wolfsburg 2023-04-21
ppa.

Christiane Engel
Leiterin Qualitätssicherung

V0541NA6C
V0RELNA6

Interne Herstellerdaten

DEU390 B 43401 R11 ZBT II wurde erstellt WVGZZZA1ZPV702989 HSN:0603
CED0079610riginal SAT0231832022 000494 22518029 00137

1.	Anzahl der Achsen/Räder:	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage):	1 , Achse 1
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	----------

3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht-/teil-/ vollautomatisiert ist:	nicht automatisiert
4.	Radstand [mm]:	2590
4.1.	Achsabstand [mm]:	2590
5.	Länge [mm]:	4244
6.	Breite [mm]:	1819
7.	Höhe [mm]:	1559
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1358
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1404
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	1860
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	980 / 930
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	3360
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	-----
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	1500
18.4.	Ungebremsten Anhängers [kg]:	670
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	80
20.	Hersteller des Motors:	Volkswagen AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DXD
22.	Arbeitsweise:	Fremdzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektrobetrieb:	nein
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	----------
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe
25.	Hubraum [cm³]:	1498
26.	Kraftstoff:	Benzin
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb
26.2.	Typ des Zweistoffmotors:	----------
27.	Höchstleistung:	
27.1.	Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor):	110.00 bei 5000
27.3.	Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor):	-------
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-------

28.	Getriebe (Typ):	automatisch
	Gang:	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	207
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1538 / 1531
35.	Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO_2-Emissionen:	
	Achse 1:	215/50 R18 92W / 7,0JX18 ET45 / C / C1
	Achse 2:	215/50 R18 92W / 7,0JX18 ET45 / C / C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	----------
38.	Code des Aufbaus:	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs:	WEISS
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5 / li. 2, re. 2, hi. 1
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---
46.	Geräuschpegel:	
	Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]:	82.00 bei 3750
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	69.00
47.	Abgasnorm:	EURO 6 AP
47.1.	Parameter für die Emissionsmessung von Vind:	
47.1.1.	Prüfmasse [kg]:	1479
47.1.2.	Querschnittsfläche [m²]:	---------

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h)²]:	f_0 (47.1.3.0.)	f_1 (47.1.3.1.)	f_2 (47.1.3.2.)
	143.4	0.132	0.03875

47.2.	Fahrzyklus:	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}):	-----
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	nein
48.	Abgasemissionen:	715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: **Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh] WHSC (EURO VI) [mg/kWh]**

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NO_x	NH_3 [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
	124.4	13.4	10.3	8.1	--------	--------	0.0300	0.04E11
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

2.2. Prüfverfahren: **WHTC (EURO VI) [mg/kWh]**

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	NH_3 [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]:	--------

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:	NOx [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [#/km]
Vollständige RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11
Innerstädtische RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5708575
Hersteller	VW
Model	T-ROC
Variante	R Line 1.5 TSI
Listenpreis	34.163,86
VIN	WVGZZZA1ZPV702989
Erstzulassungsdatum	6.3.2023
Kennzeichen	M-SW 3675

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5708575 04.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025105094	21.03.2025	| Stoßfänger hinten	
2025113150	10.08.2025	| Marderschaden	516,74
2026101729	28.01.2026	| Stoßfänger hinten	1.239,07

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn