



JMZDR1WBJ00205968

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	27.911 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	0 Monat(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00205968	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	12.04.2023	Polster/Farbe	Leder / Braun-Schwarz
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2024 fehlt -> 1Jahr/ 20.000km) - kein Nachweis	250,00 €	250,00 €
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2025 fehlt -> 1Jahr/ 20.000km) - kein Nachweis	250,00 €	250,00 €
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2026 fehlt -> 1Jahr/ 20.000km) - kein Nachweis	250,00 €	250,00 €

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.				

Fehlteile

Fehlteil	Kosten (netto)	Minderwert
----------	----------------	------------

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort	Wertminderung
Keine feststellbar		

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45870238
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45870238
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	27.911 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00205968	Erstzulassung	12.04.2023

Schadenzusammenfassung

Schadenklasse	Rep.Kosten	Minderwert
Beschädigungen	750,00 €	750,00 €
Gebrauchsspuren	0,00 €	0,00 €
Fehlteile	0,00 €	0,00 €
Gesamtsumme (ohne MwSt.)	750,00 €	750,00 €
Mwst. (19%)	142,50 €	142,50 €
Gesamtsumme (inkl. MwSt.)	892,50 €	892,50 €

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

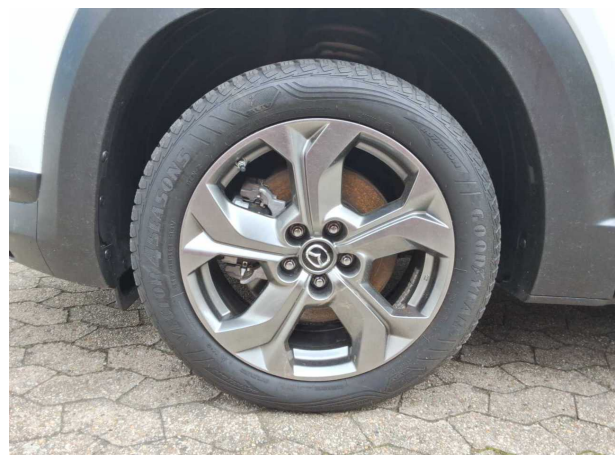


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45870238
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir

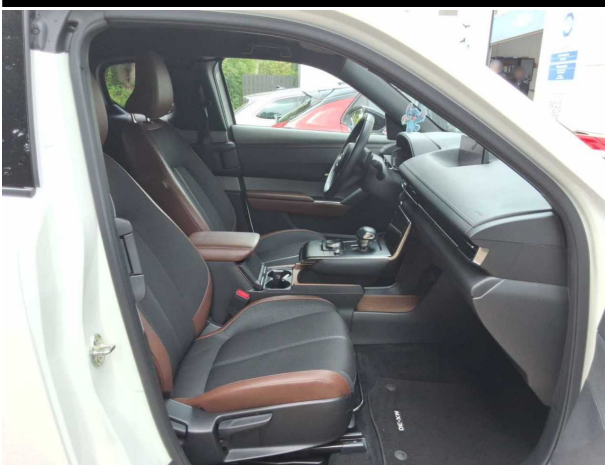


Abbildung 7: Innenraum vorne

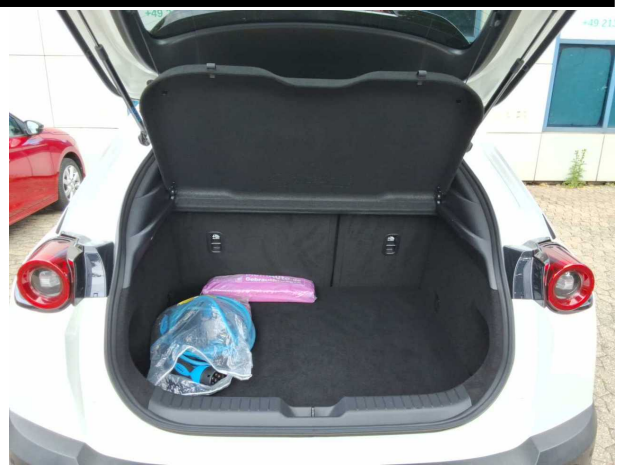


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
 Neuss
 Hammer Landstraße 95
 41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45870238
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Demir



Abbildung 13: Instrumententafel

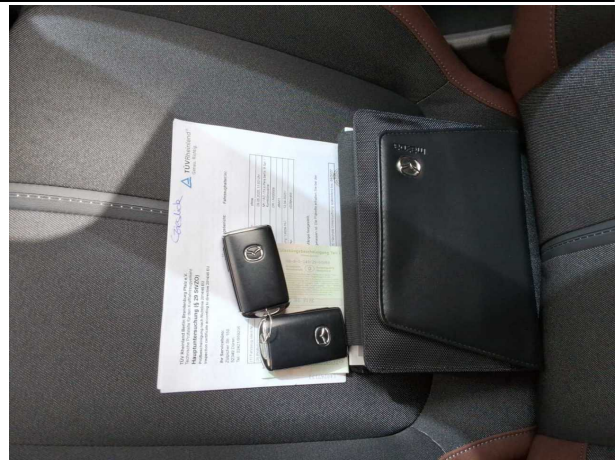


Abbildung 14: Dokumente

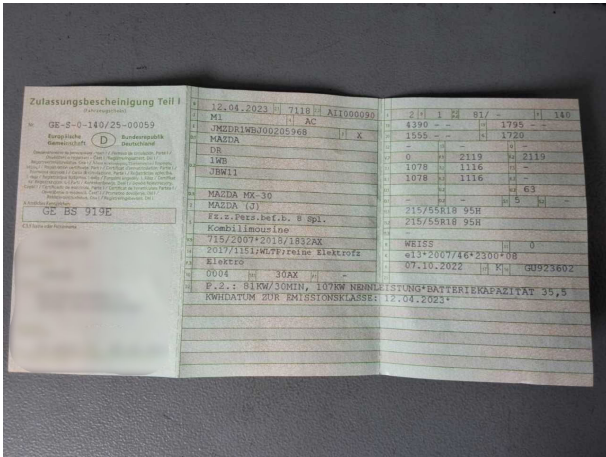


Abbildung 15: Dokumente



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Yasuhiro Nishino Program Manager Quality Division	0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland	1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug				3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda	0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00205968	3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
0.2. Typ	DR	0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	18 November 2022	4. Radstand (mm)	2655
Variante	1WB			4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
Version	JBW11			5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30			6. Breite (mm)	1795
0.2.3. Kennungen		in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*08	7. Höhe (mm)	1555
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1		07 Oktober 2022	13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
0.2.3.2. ATCT-Familie	---			13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
0.2.3.3. PEMS-Familie	---			16. Technisch zulässige Höchstmassen	
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1			16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---			16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---			16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---			18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
0.4. Fahrzeugklasse	M1			18.1. Deichselanhängers (kg)	---
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan			18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	auf der C-Säule	Hiroshima	18 November 2022	18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts	Ort	Datum	19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
				20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
				21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
				22. Arbeitsverfahren	---
				23. Reiner Elektroantrieb	Ja
				23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
				24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
				25. Hubraum (cm³)	---

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 923 602** erstellt.

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.

Amtl. Kennzeichen AB-K5168 am 12.04.2023
Stadt Aschaffenburg -Bürgerservicebüro-





26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45	---
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	---
	NEFZ-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Innerorts	---
	Außerorts	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---
	Abweichungsfaktor	---
	Differenzierungsfaktor	---
2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	---
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km)	173
	Elektrische Reichweite (km)	237
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---

49.	5.	Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	5.1.	Vollelektrische Fahrzeuge	---
		Stromverbrauch (Wh/km)	179
		Elektrische Reichweite (km)	200
		Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
	5.2.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
		Stromverbrauch (EC _{AC, gewichtet}) (Wh/km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER) (km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER city) (km)	---
51.		Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---
52.		Anmerkungen	---
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---
		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---