

**6FPPXXMJ2PMD59401**

## Angaben zum Fahrzeug

<b>Halter</b>		<b>Besichtigungszustand</b>	ausreichend
<b>Kennzeichen</b>		<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	60.299 km
<b>Hersteller</b>	Ford	<b>Restlauf bis Service</b>	17 Monat(e)
<b>Typ/Modell</b>	Ranger	<b>HU (Bericht lag nicht vor)</b>	05/2026
<b>Fahrgestellnummer</b>	6FPPXXMJ2PMD59401	<b>Leistung / Hubraum</b>	157 kW / 1.996 ccm
<b>Erstzulassung</b>	12.05.2022	<b>Polster/Farbe</b>	Alcantara/Leder / Schwarz-Grau
<b>Letzte Wartung</b>	11/2023, 24.126 km	<b>Lackierung</b>	Schwarz
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel	<b>Getriebe</b>	Automatik

## Zustandsbericht

### Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (11/2023 um 4.000km überzogen -> 2Jahre/20.000km)
2	Heckklappe/-tür	Heckklappe - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren
3	Sonstiges	Hauptuntersuchung - fällig - durchführen
4	Heckleuchte	Heckleuchte rechts - gebrochen / gerissen - erneuern
5	Sonstiges	Inspektion/Wartung (11/2025 fehlt -> 2 Jahre/20.000km)
6	Schweller rechts	Trittbrett - beschädigt - erneuern
7	Tür hinten links	Tür - verkratzt / verschürft - lackieren
8	Tür hinten rechts	Tür (Druckstelle) - verkratzt / verschürft - instandsetzen und lackieren
9	Heckklappe/-tür	Heckklappe - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren
10	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten (inklusive untere Verkleidung erneuern) - beschädigt - erneuern
11	Tür vorn links	Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren

### Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verglasung	Frontscheibe (Oberflächensteinschläge) - Steinschlag - kein Abzug
2	Motorhaube	Motorhaube - Steinschlag - kein Abzug
3	Seitenwand links	Radhausverbreiterung - Kratzer - kein Abzug
4	Schweller rechts	Einstieg (Hi.re) - Delle(n)

### Fehlteile

Fehlteil

### Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	



---

## Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/70 R17 116/113S	Sonstige	Sommerreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.
2	235/70 R17 116/113S	Sonstige	Sommerreifen	9mm - 9mm	i.O.	i.O.

## Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Ersatzrad	235/70 R17 116/113S	Sonstige	Sommerreifen	9	

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
MVI Oberschleißheim  
Mittenheimer Straße 64  
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 15.06.2026  
**Protokollnummer: 45984753**  
Erstellt durch: Paula Kube  
Besichtigt durch: Milorad Kojic



## Angaben zum Fahrzeug

<b>Hersteller</b>	Ford	<b>Besichtigungszustand</b>	ausreichend
<b>Typ/Modell</b>	Ranger	<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	60.299 km
<b>Fahrgestellnummer</b>	6FPPXXMJ2PMD59401	<b>Erstzulassung</b>	12.05.2022

### Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

### Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

### Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

### Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



## Übersichtsfotos

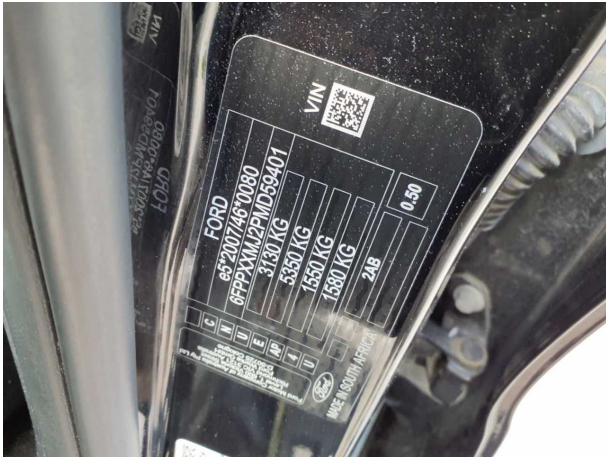


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



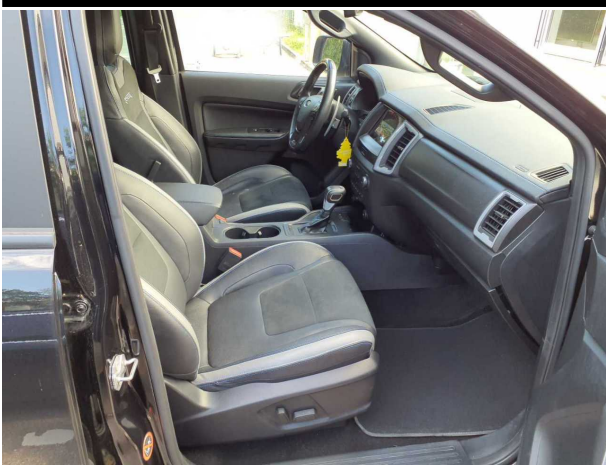
Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



**Abbildung 7:** Innenraum vorne



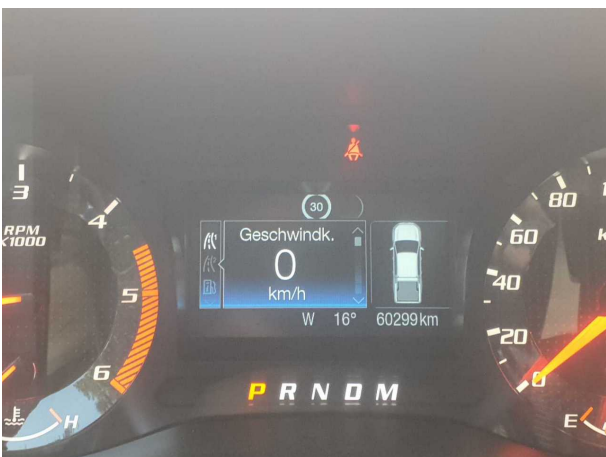
**Abbildung 8:** Laderaum



**Abbildung 9:** Laderaum



**Abbildung 10:** Kombiinstrument



**Abbildung 11:** Kombiinstrument

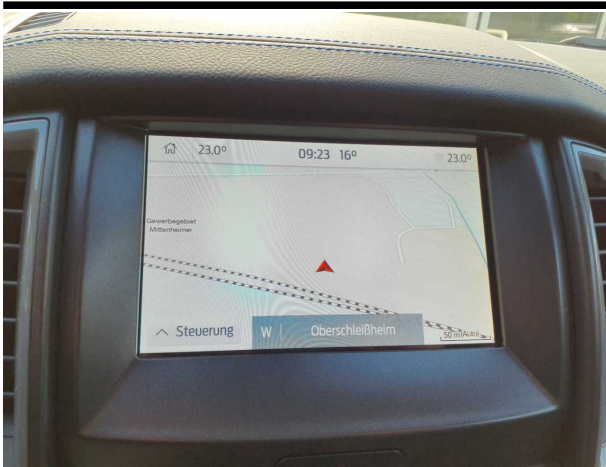


**Abbildung 12:** Instrumententafel

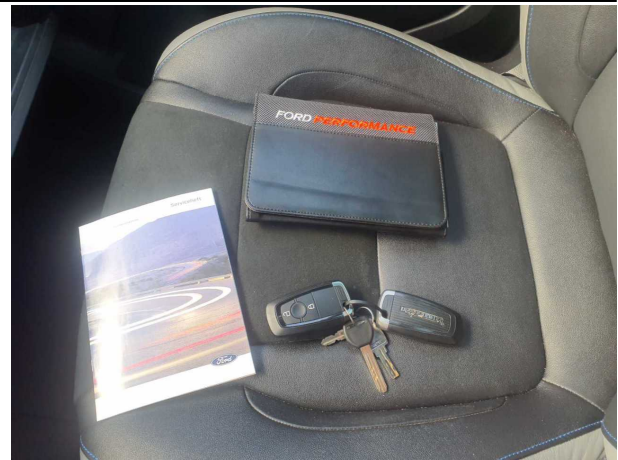
**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
 Gutenbergstraße 13  
 70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
 MVI Oberschleißheim  
 Mittenheimer Straße 64  
 85764 Oberschleißheim

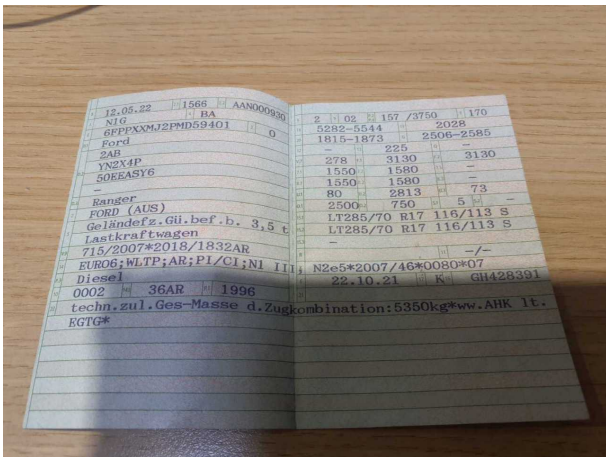
Besichtigungsdatum: 15.06.2026  
**Protokollnummer: 45984753**  
 Erstellt durch: Paula Kube  
 Besichtigt durch: Milorad Kojic



**Abbildung 13: Instrumententafel**



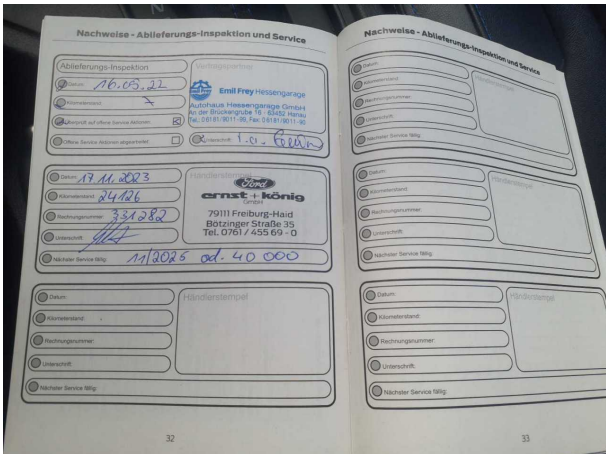
**Abbildung 14: Dokumente**



**Abbildung 15: Dokumente**



## Beschädigungsfotos



**Beschädigung #1:** Sonstiges: Inspektion/Wartung (11/2023 um 4.000km überzogen -> 2Jahre/20.000km)



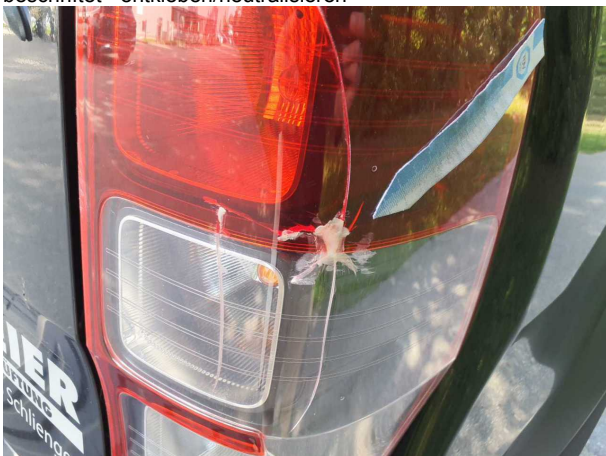
**Beschädigung #1:** Sonstiges: Inspektion/Wartung (11/2023 ... 4.000km überzogen -> 2Jahre/20.000km)



**Beschädigung #2:** Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



**Beschädigung #2:** Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - entkleben/neutralisieren



**Beschädigung #4:** Heckleuchte: Heckleuchte rechts - gebrochen / gerissen - erneuern



**Beschädigung #4:** Heckleuchte: Heckleuchte rechts - gebrochen / gerissen - erneuern



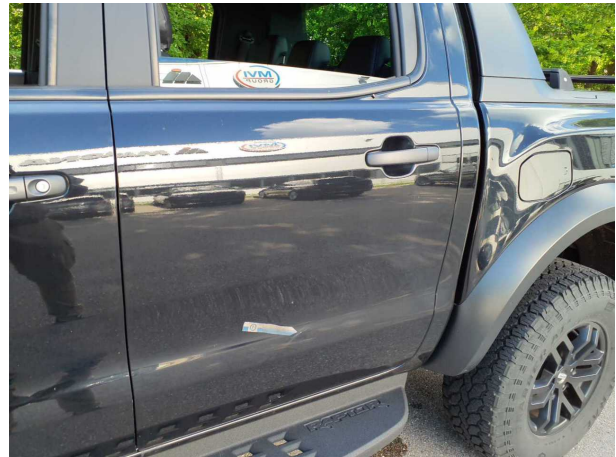
**Beschädigung #6:** Schweller rechts: Trittbrett - beschädigt - erneuern



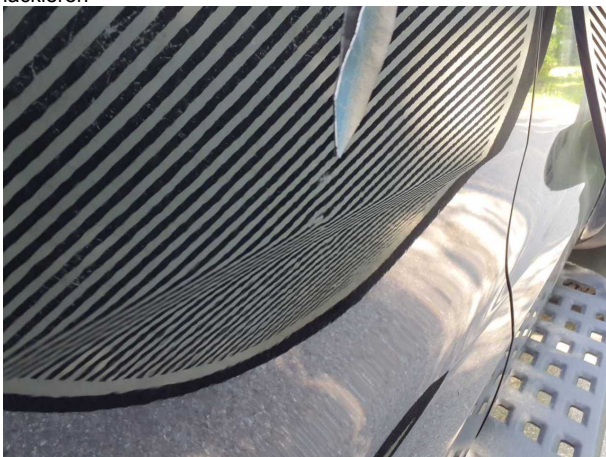
**Beschädigung #6:** Schweller rechts: Trittbrett - beschädigt - erneuern



**Beschädigung #7:** Tür hinten links: Tür - verkratzt / verschürft - lackieren



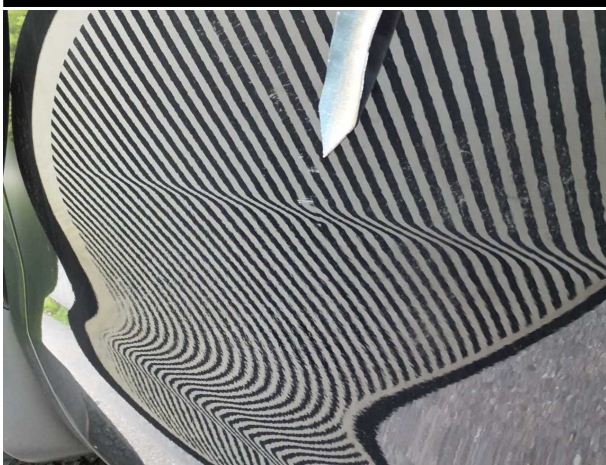
**Beschädigung #7:** Tür hinten links: Tür - verkratzt / verschürft... lackieren



**Beschädigung #8:** Tür hinten rechts: Tür (Druckstelle) - verkratzt / verschürft - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #8:** Tür hinten rechts: Tür (Druckstelle) - verkratzt / verschürft - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #8:** Tür hinten rechts: Tür (Druckstelle) - verkratzt / verschürft - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #8:** Tür hinten rechts: Tür (Druckstelle) - verkratzt / verschürft - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #9:** Heckklappe/-tür: Heckklappe - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #9:** Heckklappe/-tür: Heckklappe - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #9:** Heckklappe/-tür: Heckklappe - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #10:** Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (inklusive untere Verkleidung erneuern) - beschädigt - erneuern

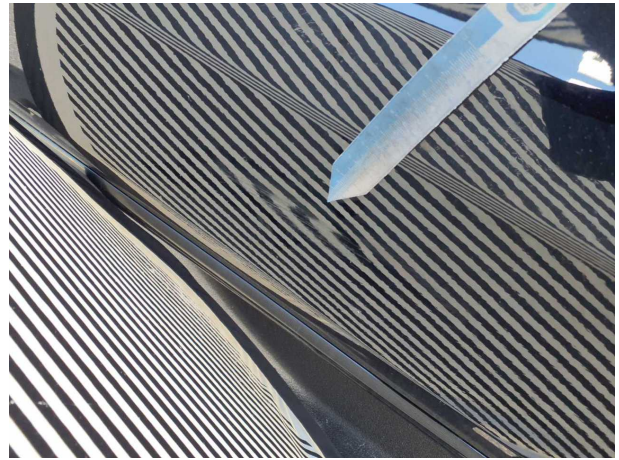
**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
MVI Oberschleißheim  
Mittenheimer Straße 64  
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 15.06.2026  
**Protokollnummer: 45984753**  
Erstellt durch: Paula Kube  
Besichtigt durch: Milorad Kojic



**Beschädigung #10:** Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (inklusive untere Verkleidung erneuern) - beschädigt - erneuern



**Beschädigung #11:** Tür vorn links: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #11:** Tür vorn links: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



**Beschädigung #11:** Tür vorn links: Tür - Delle / Lackschaden - instandsetzen und lackieren



**G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG  
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

046CC0121374



www.PS-Team.de

LAB  
YN2X4P  
50EEASY6  
Ranger

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unter

- 0.1. Fabrikmarke: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2. Typ: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- Variante: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- Version: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.3. Kennungen: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**

- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie: **IP-P375\_2021\_00007-6FP-1**

- 0.4. Fahrzeugklasse: **NIG**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford Motor Company of Australia Pty Ltd  
Level 1, 600 Victoria Street  
Richmond VIC 3121  
Australia  
B-Säule, rechts**
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

**Fahrgestellrahmen, rechts  
Ford-Werke GmbH  
50725 Koeln  
Germany**

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **6FPXXM32PMD59401**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **30.11.2021**

mit dem in der am **22.10.2021**

erteilten Genehmigung **e5\*2007/46\*0080\*07**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit in denen **Rechtsverkehr** für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten** für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann. **metrische Einheiten**

*J. Beyer*

(Unterschrift):  
(Datum):30.11.2021

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH  
(Ort) (Dienststellung)

HCGN1031 GK 1Q110 HBJK

Hoch:	234	g/km
Höchstwert:	284	g/km
Kombiniert:	278	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	g/km
WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch		
Niedrig:	14,7	l/100 km
Mittel:	10,1	l/100 km
Hoch:	8,9	l/100 km
Höchstwert:	10,8	l/100 km
Kombiniert:	10,6	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	l/100 km

5. Voll elektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:

Nein

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5: 5363 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4			
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelverfahung:				
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	2, Achse 1 Achse 2, zuschaltbarer Allradantrieb			
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert/vollautomatisiert ist:	nicht-automatisiert			
4.	Radstand:	3220	mm		
4.1.	Achsstände 1-2/2-3/3-4:	3220	mm		
5.	Länge:	5363	mm		
6.	Breite:	2028	mm		
7.	Höhe:	1873	mm		
8.	Stellenname des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	5544	mm		
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	1743	mm		
11.	Länge der Ladefläche:	2561	kg		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1370/1191	kg		
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	2561	kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2561	kg		
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	-	kg		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	3130	kg		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1550/1580	kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	5350	kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-	kg		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:	-	kg		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg		
18.2.	Sattelanhänger:	-	kg		
18.3.	Zentralschleppanhänger:	2500	kg		
18.4.	Ungehemmten Anhänger:	750	kg		
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	225	kg		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	YN2X			
22.	Arbeitsverfahren:	nein			
23.	Reiner Elektromotor:	nein			
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	4, in Reihe			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	1996	cm <sup>3</sup>		
25.	Hubraum:	Diesel			
26.	Kraftstoff:	Einstoffbetrieb			
26.1.		-			
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-			
27.	Maximale Leistung	156,7/3750	kW at mm <sup>-1</sup>		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	-			
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-			
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-			
28.	Getriebe (Typ):	Automatik			
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (Bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe auszufüllen)	-			
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	stehe 28.1.2.			
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigend)	(1) 3,73	km/h		
29.	Höchstgeschwindigkeit:	170	km/h		
30.	Spurweite 1/2/3:	1710/1710	mm		
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen (gegebenenfalls):	L17285/70 R17 116/113 S 8,5Jx17O55.0 E C2			
	- Achse 1	L17285/70 R17 116/113 S 8,5Jx17O55.0 E C2			
	- Achse 2	mechanisch			
36.	Anhänger-Bremsenschlüsse	BA Lastkraftwagen	kPa		
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:	Schwarz			
38.	Code des Aufbaus:	4; 2; 2			
40.	Farbe des Fahrzeugs:	5;			
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	E11 55R - 0111087			
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	D13 63			
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebau):	80 bei 2813 / 73			
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	6 AR			
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motor Drehzahl/Fahrgeräusch:	dB(A)mm <sup>-1</sup> /dB(A)			
47.	Abgasnorm: Euro	266	g/km		

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V <sub>ind</sub>				
47.1.1.	Prüfmasse:	2756	kg		
47.1.2.	Querschnittsfläche:	3,110	m <sup>2</sup>		
47.1.2.1.	Vorassichthche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm <sup>2</sup>		
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten				
47.1.3.0.	f <sub>0</sub> :	256,90000	N		
47.1.3.1.	f <sub>1</sub> :	0,75800	N / (km/h)		
47.1.3.2.	f <sub>2</sub> :	0,07535	N / (km/h) <sup>2</sup>		
47.2.	Fahrzyklus	3b			
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	-			
47.2.	Miniarisierungsfaktor (f <sub>desc</sub> ):	Nein			
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:				
48.	Abgasemissionen:				
	Nnummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AR			
		Petrol/Diesel			
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.			
CO <sub>2</sub> :		6	mg/km		
THC:		104,2	mg/km		
NMHC:		-	mg/km		
NOx:		74,0	mg/km		
THC + NOx:		80,2	mg/km		
NH <sub>3</sub> :		-	ppm		
Partikelmasse:		0,63	mg/km		
Partikelzahl:		0,28	10 <sup>12</sup> /km		
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO:		-	mg/kWh		
NOx:		-	mg/kWh		
NMHC:		-	mg/kWh		
THC:		-	mg/kWh		
CH <sub>4</sub> :		-	mg/kWh		
NH <sub>3</sub> :		-	ppm		
Partikelmasse:		-	mg/kWh		
Partikelzahl:		-	10 <sup>12</sup> /kWh		
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0,500	m <sup>1</sup>		
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:		178,8	mg/km		
Partikelzahl:		9,0	10 <sup>12</sup> /km		
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:		178,8	mg/km		
Partikelzahl:		9,0	10 <sup>12</sup> /km		
49.	CO <sub>2</sub> -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektromotor (falls zutreffend)				
NEFZ-Werte CO <sub>2</sub> -Emissionen					
Innerorts:		-	g/km		
Außerorts:		-	g/km		
Kombiniert:		-	g/km		
Gewichtet, kombiniert:		-	g/km		
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		-	g/km		
Innerorts:		-	l/100 km		
Außerorts:		-	l/100 km		
Kombiniert:		-	l/100 km		
Gewichtet, kombiniert:		-	l/100 km		
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-			
Prüffaktor (falls zutreffend)		-			
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeug				
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert)		-	Wh/km		
Elektrische Reichweite		-	km		
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestatet:				
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	-			
3.2.	Gesamtinsparungen von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch die Ökoinnovation(en):	-			
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-	g/km		
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-	g/km		
4.	Alle Antriebsarten außer vollelektrische Fahrzeuge, gemäß Verordnung(EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
WLTP-Werte CO <sub>2</sub> -Emissionen		-	g/km		
Niedrig:		-	g/km		
Mittel:		-	g/km		