

Bochum, den 19.02.2026

Gutachten



Zusammenfassung des Gutachtens:

Reparaturkosten ohne MwSt.	EUR	15.353,63
Reparaturkosten MwSt.	EUR	2.917,19
Reparaturkosten mit 19,00 % MwSt.	EUR	18.270,82
Beurteilung		Totalschaden
Wiederbeschaffungswert mit 19,00 % MwSt. (regelbesteuert)	EUR	15.500,00
Restwert mit 19,00 % MwSt.	EUR	7.889,00
Reparaturdauer in Arbeitstagen		7
Wiederbeschaffungsdauer in Tagen		14
Nutzungsausfall-Gruppe		F
Nutzungsausfall pro Tag	EUR	50,00

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	
Fahrzeugart	Pkw
Aufbauart	Lim. Schrägheck
Fabrikat	Fiat
Typ / Untertyp	500 e (332) Lim. (2020->) / Basis
KBA-Nummer	1727/AVN
Fahrzeug-Ident-Nummer	ZFAEF4A47PX176516
	identifiziert anhand Kopie Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	30.08.2023 / 30.08.2023
Leistung	87 kW
Motor	Elektromotor 87 kW (cont. 43 kW)
Motorart	Elektro
Getriebe / Anzahl der Gänge	Halbautomatik / 1
Türen / Sitze	3 / 4
Länge / Breite / Höhe	3.632 / 1.683 / 1.527 mm
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Frontantrieb
Anzahl Vorbesitzer	0
nächste HU	10/2026
Laufleistung abgelesen	12.674 km
Farbe	Grün
Lackart	Metallic (2-Schicht)
Allgemeinzustand	durchschnittlich
Verkehrssicherheit	nicht verkehrssicher
Besichtigungszustand	nicht repariert
Besichtigungsbedingungen	allgemein ausreichend, es stand keine Hebebühne / Hubmittel zur Verfügung
Reparierte Vorschäden	
Nichtreparierte Vorschäden	- Motorhaube und Heckklappe augenscheinlich lackiert Zum Zeitpunkt der Besichtigung konnten keine unreparierten Vorschäden (Altschäden) festgestellt werden.

montierte Bereifung

Achse	Hersteller	Dimension / Bezeichnung	Profiltiefe in mm	
			links	rechts
1	Hankook	195/55 R16 91H Kinergy 4S 2 H750 XL FR M+S	7	7
2	Hankook	195/55 R16 91H Kinergy 4S 2 H750 XL FR M+S	6	6

Serienausstattung

6 Lautsprecher, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Ambiente-Beleuchtung, Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Frontantrieb, Armaturenbrett farbig (Wagenfarbe), Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Follow me home), Außenspiegel Wagenfarbe, Beifahrerairbag abschaltbar, Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor, Elektromotor 87 kW (cont. 43 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC), Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent, Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB), Fahrassistenz-System: Bremsassistent, Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent, Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, Fahrmoduswähler, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe für Elektrofahrzeug, Halterung Smartphone, Heckleuchten LED, Heckscheibe heizbar, HV-Batterie 42 kWh (Lithium-Ionen), Infotainment-System: UConnect 5 mit Navigationssystem, DAB+ und Bluetooth-Freisprecheinrichtung (Touchscreen 10,25"), Instrumentenanzeige Farbdisplay, 7 Zoll, Karosserie: 3-türig,

Keyless-Entry & Go, Klimaautomatik, Kopf-Airbag-System vorn, Kopf-Airbag-System vorn und hinten, Kopfstützen hinten, Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3), Lenkrad mit Multifunktion, Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Mobile Online Dienste UConnect Live, Nebelschlussleuchte, Notrufsystem (eCall), One Pedal Drive (elektronisches Gaspedal), Parkbremse elektrisch, Radioempfang digital (DAB+), Regen-/ Lichtsensor, Schnellladefunktion 85 kW (DC), Seitenairbag vorn, Seitenschutzleisten schwarz glänzend, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitzverstellung vorn links (4-fach), Sitzverstellung vorn rechts (4-fach), Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto), Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet), Steckdose (12V-Anschluß) vorn, Tagfahrlicht LED, USB-Schnittstelle, Wärmeschutzverglasung

Sonderausstattung

Komfort-Paket, Sonderlackierung Uni, Style-Paket

Auftragserteilung

Der Auftrag zur Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung der Schadenhöhe und zur Sicherung der Beweise wurde am 10.02.2026 09:39 erteilt. Erstellt wird ein Haftpflichtschaden-Gutachten.

Besichtigungsort

Die Besichtigung erfolgte beim Besichtigungsort Oberhausener Straße 1, 40472 Düsseldorf.

Besichtigungszustand

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug nicht repariert.

Schadenausweitung

Im Fall einer Schadenausweitung nach Demontage-, Prüf- oder Vermessungsarbeiten ist der Unterzeichner umgehend zu informieren und die Dokumentation (inkl. Fotos) zusätzlich an auftrag@mygutachter.com zu senden

Schadenhergang

Zum Schadenhergang konnten keine Angaben gemacht werden.

Plausibilität

Die am Fahrzeug vorgefundenen Beschädigungen wurden, soweit nachvollziehbar, in der nachfolgenden Kalkulation aufgeführt und beziffert. Aufgrund fehlender Informationen zum Schadenhergang sind keine Angaben zur Plausibilität, Kompatibilität und Kausalität möglich.

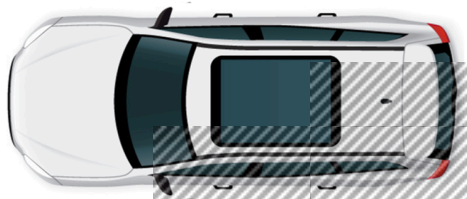
Reparierte Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, folgende reparierte Vorschäden festgestellt worden:
- Motorhaube und Heckklappe augenscheinlich lackiert

Nicht reparierte Vorschäden

Zum Zeitpunkt der Besichtigung konnten keine unreparierten Vorschäden (Altschäden) festgestellt werden.

Anstoßbereich



Der Anstoß erfolgte hinten mittig, hinten links, links mittig.

Im Zuge der Besichtigung wurden Sachverständigenseits folgende beschädigte Bauteile festgestellt:

- Seitenwand links verformt und eingerissen - ersetzen
- Hinterachse verformt - ersetzen
- Schweller links verformt - ersetzen
- Stoßfänger hinten ausgerissen - ersetzen

Reparaturkosten-Kalkulation

Fahrzeughalter :

PLZ / Ort : D-65201 Wiesbaden
 Hersteller : Fiat
 Haupttyp : 500 e (332) Lim. (2020->)
 Untertyp : Basis
 VIN : ZFAEF4AA47PX176516
 Erste/Letzte Zul. : 30.08.2023 / 30.08.2023
 Laufleistung : 12.674 km (abgelesen)
 Farbe : Grün
 Farbcode : COLEST230
 Lackart : Metallic (2-Schicht)
 SilverDAT identifyCODE: 012801220020001
 Amtl.Kennz. :
 KBA : 1727/AVN

ERSATZTEILE: Preisliste gültig ab: 01.02.2026

DVN	RC	ETN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	ANZAHL	EUR/ST	EUR
4331	E	0735740801	SCHWELLERVERKLEIDUNG L.	1	476,39	476,39
4511	E	0052181891	SCHWELLERBLECH L.	1	225,85	225,85
5611	E	0052138584	FONDSCHEIBE L.	1	214,48	214,48
5619	E	0071730189	KLEBESATZ FONDSCHEIBE L.	1	30,41	30,41
52251	E	0052149075	RADHAUS H.L.A.	1	188,49	188,49
53111	E	0052181889	SEITENWAND KPL. H.L.	1	444,02	444,02
53355	E	0052221400	RADHAUSVERKLEIDUNG H.L.	1	83,86	83,86
53611	E	0052139001	ZIERLEISTE SEITENWAND L.	1	46,23	46,23
57010	E	(0735780039	STOSSFAENGER H.	1	632,22	632,22
57011	E		REPARATURSATZ, BESTEHT AUS:			
	E	0051990186	SCHRAUBE	8	1,84	14,72
	E	0052092918	NIETEN	2	1,81	3,62
70500	E	(0052262095	HINTERACHSTRAEGER	1	575,17	575,17
72201	E	0052221031	ACHSZAPFEN H.L.	1	144,16	144,16
72241	E	0051754193	RADNABE H.L.	1	212,26	212,26
74101	E	(0052181828	STOSSDAEMPFER H.L.	1	124,02	124,02
74321	E	(0052181463	FEDER H.L.	1	161,25	161,25
74431	E	0051835523	ANSCHLAGGUMMI HINTERACHSE L.	1	43,19	43,19
76021	E*	195/55 R16 9...	* 195/55 R16 91H KINERGY 4S	1	*81,15	*81,15
			2 H750 XL FR M+S			
76041	E	(0052169688	STAHLFELGE H.L.	1	170,41	170,41

Reparaturkosten-Kalkulation MG-004929

vom 19.02.2026

NEBENKOSTEN:

DVN	RC	ETN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	ANZAHL	EUR/ST	EUR
90604	E		FAHRZEUG - / TEILE VERBRINGUNG	1	*218,49	*218,49
		20	SCHRIFT UND FOLIEN (MATERIALBEDARF)		IFL*IFL*84,00	

ARBEITSLOHN:

DVN	RC	APN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	RS	STD	EUR
		7604A02	VORBEREITUNGSZEIT	1K	0,20	43,70
4511	E	ARBEITSAUFWAND	TUERSCHWELLER L. KPL. ERN. (VERBUNDARBEIT)	1K	1,90	415,13
4511	D	ARBEITSAUFWAND	ANBAUTEILE TUERSCHWELLER L. A+E (VERBUNDARBEIT)	1K	1,50	327,74
20753	A	7005D26	FENSTERSCHACHTLEISTE TUER V.L.A. A+E	1K	0,20	43,70
22591	A	#7055B38	ZIERLEISTE TUER L. A+E	1K	0,30	65,55
23011	A	7005C10	TUERAUSSENGRIFF (TUERVERKLEIDUNG AUSGEBAUT) V.L. A+E	1K	0,30	65,55
23111	A	#7005R30	AUSSENSPIEGEL ELEKTR. VERSTELLBAR L. A+E (VERBUNDARBEIT)	1K	0,20	43,70
46214	A	1220A01	HOCHVOLTBATTERIE A+E	1E	2,75	600,85
52251	E	7210B50	VERSTAERKUNGSRAHMEN SEITENWAND / RADHAUS H.L.A. ERN.	1K	7,50	1638,68
17483	T	1201A02	SPANNUNGSFREIHEIT / INBETRIEBNAHME HV-SYSTEM DURCHFUEHREN	1E	0,55	120,17
53111	D	7205E52	ANBAUTEILE SEITENWAND H.L. A+E	1K	3,80	830,26
57010	E	7210E66	STOSSFAENGER H. A+E/ERN.	1K	0,70	152,94
57010	D	7205E66	ANBAUTEILE STOSSFAENGER H. A+E	1K	0,15	32,77
70500	E	4420D20	HINTERACHSE A+E/ERN. UMFASST: ACHSE A+E UND TEILE VON ALTTEIL AUF NEUTEIL UMBAUEN	1M	3,10	677,32
97056	V	4450A40	HINTERACHSE NACH REPARATUR VERMESSEN	1M	0,50	109,25
74101	E	ARBEITSAUFWAND	STOSSDAEMPFER H.R. A+E/ERN. (HINTERACHSE AUSGEBAUT)	1M	0,20	43,70
76201	E	#4450B31	REIFEN UND/ODER FELGE H.L. UMMONTIEREN (RAD AUSGEBAUT)	1M	0,20	43,70
76201	W	#4450B40	LAUFRAD H.L. AUSWUCHTEN (AUSGEBAUT)	1M	0,20	43,70
90803	A	ARBEITSAUFWAND	RICHTBANK UMRUESTEN	1K	1,00	218,49
	A	IFL 4	FEHLERSPEICHER AUSLESEN (NACH DER REPARATUR)	1M	IFL0,50	109,25
	A	IFL 20	SCHRIFT UND FOLIEN	1KIFL*	0,60	131,09

Reparaturkosten-Kalkulation

vom 19.02.2026

A	FAHRZEUG AUF RICHTBANK	1M	*1,50	327,74
I	RUECKVERFORMEN	1K	*2,00	436,98

LACKIERUNG: Herstellersystem, Metallic (2-Schicht)

DVN	LS	APN	ARBEITSGANG-BENENNUNG	STD	EUR
		7420B10	RUESTZEIT FUER LACKIERUNG (REPARATUR UND NEUTEIL) ST.2,3,4 (KAROSSERIE UND/ODER KUNSTSTOFFTEILE)	1,60	349,58
53111	4	7435E52	SEITENWAND H.L. * Lackstufe NEUTEIL	3,50	764,72
4331	4	7435G50	VERKLEIDUNG SCHWELLER L. (TEIL AUSGEBAUT) * Lackstufe NEUTEIL	0,70	152,94
4511	4	7435E44	TUERSCHWELLER L. * Lackstufe NEUTEIL	1,30	284,04
20111	1	7465E36	VORDERTUER L. (TEIL AUSGEBAUT) * Lackstufe DECKLACK	2,35	513,45
52011	1	ARBEITSAUFWAND	SEITENWAND INNEN H.L.	0,60	131,09
57010	4	7435E66	STOSSFAENGER H. KPL. (TEIL AUSGEBAUT) * Lackstufe NEUTEIL	1,00	218,49

Reparaturkosten-Kalkulation

vom 19.02.2026

ZUSAMMENFASSUNG (Alle Beträge in EUR):

ERSATZTEILE:

Lt. Einzelaufstellung 3871,90
 + 28,00% Teileaufschlag (ohne Teile mit man. Preisvorgabe) 1084,13

 Gesamt 4956,03

NEBENKOSTEN:

Lt. Einzelaufstellung 302,49

 Gesamt 302,49

ARBEITSLOHN:

Karosserie
 Stufe 1 20,35 STD x 218,49 EUR/STD = 4446,27

 20,35 STD = 4446,27

Mechanik
 Stufe 1 6,20 STD x 218,49 EUR/STD = 1354,64

 6,20 STD = 1354,64

Elektrik
 Stufe 1 3,30 STD x 218,49 EUR/STD = 721,02

 3,30 STD = 721,02

 Gesamt 29,85 STD 6521,93

LACKIERUNG:

Lohn 11,05 STD x 218,49 EUR/STD = 2414,31

Material 48,00 % von 2414,31 EUR (Lohn) = 1158,87

SUMME LACKIERUNG:

Lohn 2414,31

Material 1158,87

 Gesamt 11,05 STD 3573,18

Voraussichtliche Reparaturkosten netto : 15353,63
 + 19,00% MwSt : 2917,19

 Voraussichtliche Reparaturkosten brutto : 18270,82
 =====

Reparaturkosten-Kalkulation

vom 19.02.2026

S Y S T E M D A T - Kalkulation des Sachverständigen

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.

= Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe
(= ETN nicht zur Bestellung geeignet
) = letzte UPE, von Hersteller N.M.L.
>> = Fremdleistung
IFL = Position aus IFL-Vorschlagliste
d = Preis aus DMS
T = Technische Prüfung
> = Ausstattung wurde manuell hinzugefügt
= Ausstattung wurde durch VIN-Abfrage ermittelt
^ = Steuerneutrale Position
APN = Arbeitspositionsnummer
ETN = Ersatzteilnummer
Pr. = Preis
ME = Materialeinheit
MP = Materialpunkte
Std. = Stunde
ZE = Zeiteinheit

+ = Neue Position aus Rep. Logik
* = manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nicht für Spalte 'Benennung')
! = Schätzppreis, Abweichung möglich
= Position ist nicht für die aktuelle Fahrzeugkonfiguration vorgesehen
A = Zeit gemäß Ausbeulformel
BFA = Position aus BFA-Vorschlagliste
@ = Alternatives oder gebrauchtes Teil
Anz. = Anzahl
AW = Arbeitswert
DVN = Datenverarbeitungsnummer
Ges. Pr. = Gesamtpreis
Pr./Stk. = Preis pro Stück
MK = Materialkosten
RC = Reparaturcode
Lohn inkl. Mat. = Lohn inkl. Material

Kalkulation

Die diesem Gutachten beigefügte Reparaturkosten-Kalkulation wurde nach dem System DAT erstellt.

Zur Schadenverdeutlichung wird auf die beigefügte Fotoanlage verwiesen. Die entsprechenden Dateien sind im JPG-Format archiviert.

Stundenverrechnungssätze

Die nachfolgende Reparatur-Kalkulation wurde auf Basis der Verrechnungssätze einer regionalen Fachwerkstatt erstellt.

Reparaturdauer **7** **Arbeitstage**

Die Durchführung der Instandsetzungsarbeiten erfordert bei verzugsfreier Ersatzteilbeschaffung und freier Werkstattkapazität ca. 7 Arbeitstage.

Stellungnahme zur Wertminderung

Die Voraussetzungen für eine merkantile Wertminderung sind nicht gegeben.

Wiederbeschaffungsdauer **14** **Arbeitstage**

Die Wiederbeschaffung eines gleichwertigen bzw. vergleichbaren Ersatzfahrzeuges erfordert ca. 14 Arbeitstage.

Wiederbeschaffungswert **EUR** **15.500,00**

Der Wiederbeschaffungswert zum Schadentag - ohne Bewertung des wiederverwendbaren und umbaufähigen Sonderzubehörs - : beträgt unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung, Besitzverhältnisse, sowie aller wertbildender Faktoren und der regionalen und saisonalen Marktlage 15.500,00 EUR.

Auf dem örtlichen Markt werden dem Unfallfahrzeug vergleichbare Kfz überwiegend regelbesteuert angeboten. Der ermittelte Wiederbeschaffungswert beinhaltet demnach 19,00 % Umsatzsteuer.

Restwert inkl. MwSt.**EUR****7.889,00**

Zum festgestellten Restwert für das Fahrzeug im Unfallzustand über 7.889,00 EUR liegen Gebote vor von:

Sachverständigen-Feststellung

Aufgrund der Beschädigungen ist das Fahrzeug nicht verkehrssicher.

Notreparatur

Eine Notreparatur ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt wirtschaftlich nicht durchführbar.

Reparaturwürdigkeit

Da die Reparaturkosten den Wiederbeschaffungswert inklusive einer ggf. anfallenden Wertminderung überschreiten, kann eine Durchführung der Reparatur aus wirtschaftlicher Sicht nicht empfohlen werden.

Es liegt ein Totalschaden vor.

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.
Eine Verwendung der angehängten Lichtbilder unterliegen dem Copyright © der MyGutachter GmbH.

Bochum, 19.02.2026

Der Sachverständige

Dieses Gutachten umfasst 26 Seiten inkl. 22 Fotos.



Bild: 1 Diagonale vorne links



Bild: 2 Diagonale vorne rechts



Bild: 3 Diagonale hinten links



Bild: 4 Diagonale hinten rechts



Bild: 5 Innenraum, vorne links



Bild: 6 Laufleistung

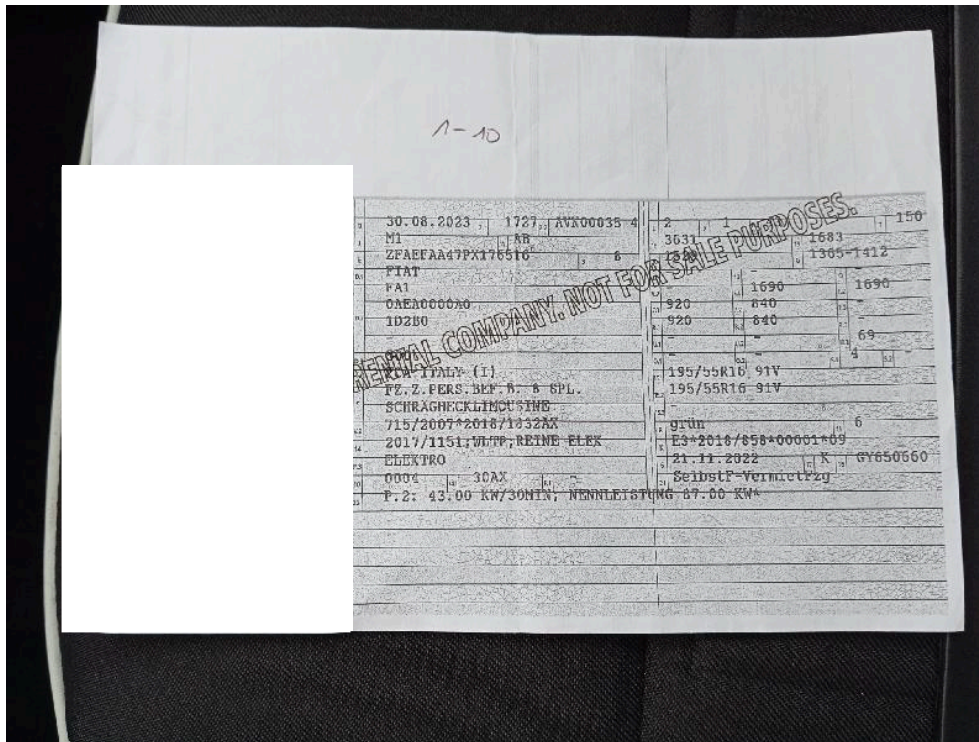


Bild: 7 Fahrzeugzulassungsbescheinigung

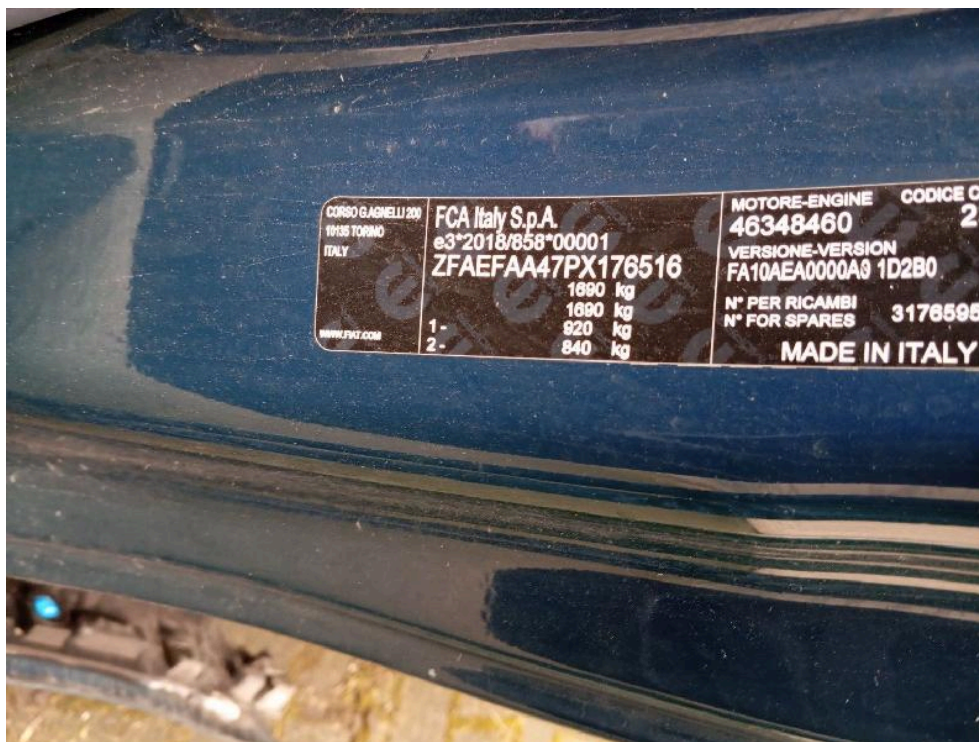


Bild: 8 Fahrzeugidentnummer



Bild: 9 Fahrzeugidentnummer



Bild: 10 Motorraum



Bild: 11 Schadenübersicht



Bild: 12 Seitenwand links verformt Rad hinten links Fehlstellung



Bild: 13 Seitenwand links verformt



Bild: 14 Reifen hinten links defekt



Bild: 15 Radhausschale hinten links gebrochen



Bild: 16 Schweller links verformt



Bild: 17 Schwellerverkleidung links ausgebrochen



Bild: 18 Batterie beschädigt?



Bild: 19 Seitenwand links aufgerissen



Bild: 20 Hinterachse verformt



Bild: 21 Stoßfänger hinten ausgebrochen und verschrammt



Bild: 22 Altschaden

Erläuterungen (Hinweise) zum Gutachten: In dem Ihnen hier vorliegenden Gutachten verwenden wir einige nicht alltägliche Fachbegriffe. Diese erläutern wir Ihnen gerne:

unreparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und nicht repariert wurde
Reparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und repariert wurde
AW	AW = Arbeitswert // ZE = Zeiteinheit Zeiteinheit, in denen Werkstätten volle Zeitstunden für Arbeiten am Fahrzeug unterteilen, z.B. ein AW = 5 Minuten. 12 AW = 1 Stunde/60 Minuten. Die Reparaturzeiten werden nach AW abgerechnet z.B. 1 AW = 8,00 EUR
UPE	unverbindliche Preisempfehlung der Fahrzeughersteller
Ersatzteileaufschläge	Kosten für die Lagerung (Vorratshaltung) von Ersatzteilen
fiktive Abrechnung	Die Regulierung des Schadens erfolgt auf Basis eines Gutachtens oder Kostenvoranschlages. Eine Reparatur wird dem Versicherer nicht durch eine Reparaturrechnung belegt
FIN	Fahrzeugidentnummer = Fahrgestellnummer
Miete Richtwinkelsätze	Kosten für die Anmietung von Spezialwerkzeugen zur Reparatur/zum Ausrichten von Teilen des Fahrzeugrahmens
Restwert	Der Wert, den das unreparierte Fahrzeug unmittelbar nach Eintritt des Schadens noch hat
Reparaturdauer	Die Dauer einer sach- und fachgerechten Reparatur durch einen KFZ-Fachbetrieb
System Audatex System DAT	Software für die Berechnung (Kalkulation) des Schadens an Ihrem Fahrzeug oder für die Ermittlung des Fahrzeugwertes unmittelbar vor dem Schadenereignis (Wiederbeschaffungswert)
Verbringungskosten	Kosten für den Transport des Fahrzeuges oder von Fahrzeugteilen vom Reparaturbetrieb zur Lackierwerkstatt und zurück, wenn der Reparaturbetrieb nicht über eine eigene Lackieranlage verfügt
Wertminderung	Es gibt zwei Arten von Wertminderung: <ul style="list-style-type: none"> - die merkantile Wertminderung ist ein Ausgleich, den ein vormals verunfalltes Fahrzeug, welches aber wieder sach- und fachgerecht instandgesetzt wurde, beim Verkauf weniger wert ist, als ein vergleichbares Fahrzeug ohne Vorschäden - die technische Wertminderung ist ein Ausgleich für technische Nachteile durch eine Reparatur. Unter Beachtung moderner Reparaturtechnologien fallen technische Wertminderungen kaum noch an Die Höhe der Wertminderung ist von mehreren Faktoren abhängig und wird vom Kfz-Sachverständigen festgelegt
Wiederbeschaffungswert	der Wert, den Ihr Fahrzeug unmittelbar vor Eintritt des Schadens hatte
Differenzbesteuert	Ein Besteuerungsverfahren für ältere Fahrzeuge die über einen Händler verkauft werden. Hier wird die Mehrwertsteuer nicht auf den Gesamtwert des gebrauchten Fahrzeuges fällig sondern nur auf die Differenz zwischen An- und Verkaufspreis des Fahrzeuges beim Händler

Sie haben weitere Fragen zum Gutachten? Rufen Sie uns an unter **0232 27200770**.
Wir sind gerne für Sie da.