

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: C536E029-9814-461B-97C8-0CD5A1049A0A

FAHRZEUG

MARKE: Fiat
MODELL: 500e - 42 kWh

KILOMETERSTAND: 28.130 km
FIN: ZFAEFAC41NX131551
DATUM UND UHRZEIT:
18.05.26, 14:51

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

94,8 %

ENERGIE

37kWh | 39kWh



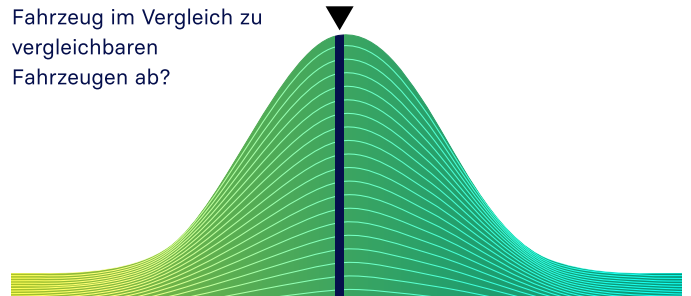
WLTP-REICHWEITE

304km | 321km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	39,8kWh	36,7kWh	35,4kWh
Neu:	42,0kWh	38,7kWh	37,4kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	240-304km	243km
Neu:	253-321km	256km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 14:51:46

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

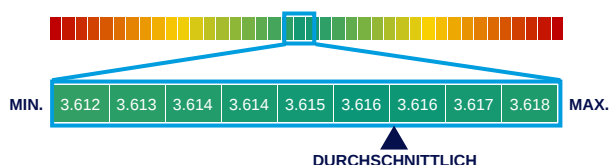
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	36%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	30,0°C	34,0°C	4,0°C	✓
Zellenspannung	3,612V	3,618V	6mV	✓
Batteriespannung	346,7V			
Durchschn. Stromstärke	-2,6A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.614	3.613	3.614	3.613	3.614	3.614	3.614	3.613	3.614	3.614	3.615	3.614	3.613	3.614	3.614	3.613	3.614	3.615	3.615	3.615
21 - 40	3.613	3.615	3.612	3.614	3.615	3.615	3.616	3.616	3.616	3.616	3.618	3.617	3.615	3.618	3.618	3.618	3.618	3.618	3.616	3.617
41 - 60	3.616	3.614	3.615	3.615	3.615	3.616	3.616	3.616	3.617	3.617	3.616	3.617	3.616	3.615	3.615	3.616	3.617	3.617	3.617	3.617
61 - 80	3.617	3.617	3.617	3.617	3.616	3.614	3.616	3.616	3.615	3.618	3.617	3.617	3.617	3.617	3.617	3.618	3.617	3.617	3.618	3.618
81 - 96	3.617	3.618	3.618	3.618	3.618	3.618	3.618	3.618	3.614	3.614	3.614	3.615	3.614	3.616	3.615	3.615	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
GmbH & Co. KG

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
www.gkk-gutachten.de
Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten



Vorgang

Ihr Auftrag vom	18.05.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	15.06.2026
Referenznummern	0002070712

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr.	ZFAEFAC41NX131551		
Fahrzeugart	PKW - Schräghecklimousine	Farbton / Lackart	Weiß / 2-Schicht uni
Hersteller	Fiat	Nächste HU	keine Angabe
Typ / Verkaufsbez.	500 e Icon	Laufleistung abgelesen	28.131 km
Erstzulassung	28.03.2023	Emissionsklasse	2017/1151;WLTP
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	4 / 3
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Hubraum / Nennleistung / 87 KW	
Antriebsart	Frontantrieb		

Fahrzeugdaten wurden gemäß den zur Verfügung gestellten Unterlagen entnommen.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R16 91V	5 mm
vorn rechts	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R16 91V	5 mm
hinten rechts	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R16 91V	8 mm
hinten links	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R16 91V	8 mm
Reservebereifung: TireFit					

Allgemeines / Zustand	
✓ Fahrzeug ist fahrbereit	✗ Unterbodenkontrolle durchgeführt
✗ Fahrzeug ist zugelassen	✓ Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
✓ Batterie ist betriebsbereit	✓ Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
✓ Serviceheft vorhanden	✓ Rangierfahrt durchgeführt.
✗ Probefahrt durchgeführt.	✓ Ladekabel vorhanden
✗ Anhängerkupplung vorhanden	✗ Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 03.03.2025 bei km 14.315.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
✓ Motor startet eigenständig	✓ Schließanlage (ZV) funktionsfähig
✓ Lichtanlage funktionsfähig	⊖ Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
✓ Fensterheber funktionsfähig	✓ Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
✓ Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
✗ verschmutzt	✗ nass
✗ Eis	✗ Schnee

Fahrzeugstandort	
✗ unzureichende Lichtverhältnisse	✗ Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
✗ Dunkelheit	✗ Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : ✓ Ja ✗ Nein ○ Nicht prüfbar ⊖ Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Keine festgestellt.		

Anmerkungen
Die Erstzulassungsdaten wurden gemäß den Vorgaben des Auftraggebers übernommen. Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I, keine Unterlagen zur Fälligkeit von HU/AU, keine Fahrzeugdaten, keine Daten zur Erstzulassung sowie keine Angaben zur Anzahl der Besitzer vor. Das Fahrzeug weist innen und außen alters-, nutzungs- und lauffleistungsanaloge Gebrauchsspuren auf.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung (nicht verifiziert)			
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite		Ambiente-Beleuchtung	
Antriebs-Schlupfregelung (ASR)		Antriebsart: Frontantrieb	
Armaturenbrett farbig (Wagenfarbe)		Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Follow me home)	
Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz		Beifahrerairbag abschaltbar	
Einschaltautomatik für Fahrlicht / Lichtsensor		Elektromotor 87 kW (cont. 43 kW)	
Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP / ESC)		Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent	
Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent (AEB)		Fahrassistenz-System: Bremsassistent	
Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent		Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung	
Fahrmodusschalter		Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)	
Getriebe für Elektrofahrzeug		Halterung Smartphone	
Heckleuchten LED		Heckscheibe heizbar	
HV-Batterie 42 kWh (Lithium-Ionen)		Infotainment-System: UConnect 5 mit Navigationssystem, DAB+ und Bluetooth-Freisprecheinrichtung (Touchscreen 10,25")	
Instrumentenanzeige Farbdisplay, 7 Zoll		Karosserie: 3-türig	
Klimaautomatik		Kopf-Airbag-System vorn	
Kopfstützen hinten		Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)	
Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion		Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar	
LM-Felgen		Memoryfunktion für Sitz vorn links	
Mobile Online Dienste UConnect Live		Nebelschlussleuchte	
Notrufsystem (eCall)		One Pedal Drive (elektronisches Gaspedal)	
Parkbremse elektrisch		Radioempfang digital (DAB+)	
Regen-/Lichtsensor		Scheinwerfer H4	
Schnellladefunktion 85 kW (DC)		Seitenairbag vorn	
Seitenschutzleisten schwarz glänzend		Sitzbezug / Polsterung: Stoff	
Sitzverstellung vorn rechts (4-fach)		Smartphone Schnittstelle (Apple CarPlay & Android Auto)	
Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)		Steckdose (12V-Anschluß) vorn	
Tagfahrlicht LED		USB-Schnittstelle	
Wärmeschutzverglasung			
Sonderausstattung (verifiziert)			
Komfort-Paket	✓	USB-Anschlüsse (Typ C und Typ A)	✓
Mittelarmlehne vorn	✓	Sitz vorn links verstellbar (6-fach)	✓
Rücksitz geteilt / klappbar	✓	Park-Paket (Einparkhilfe)	✓
Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide	✓	6 Lautsprecher	✓
Fensterheber elektr. vorn mit Komfortschaltung	✓	Keyless-Entry & Go	✓
Rückfahrkamera Park View	✓	Sonderlackierung Uni	✓
Winter-Paket	✓	Scheibenwischer beheizbar	✓
Sitzheizung vorn	✓		

Wertbeeinflussende Faktoren

Front (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger vorne Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren (Bild 18, Bild 19, Bild 20)	530,65 €	371,46 €
Seite links (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Kotflügel vorne links, beschädigt, instand setzen - lackieren (Bild 15, Bild 16, Bild 17)	730,45 €	535,24 €
Seite rechts (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Schweller rechts Verkleidung -lackiert-, beschädigt, ersetzen (Bild 30, Bild 31, Bild 32)	973,49 €	973,49 €
Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren (Bild 21, Bild 22, Bild 23)	1593,97 €	1355,06 €
Schlüssel/Schließanl. (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Hauptschlüssel Batterie, entladen, ersetzen (Bild 14)	7,50 €	7,50 €
Ohne Zuordnung (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
HU (Hauptunters.) PKW / Transporter, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	132,77 €	132,77 €
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Fahrzeug, Hagelschaden, instand setzen (Bild 24, Bild 25, Bild 26, Bild 27, Bild 28, Bild 29)	638,08 €	638,08 €
Fahrzeug Front, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €

Bei der Berechnung der einzelnen Beträge wurde für die Lackiervorbereitung ein Gesamtbetrag von 372,40 EUR berücksichtigt und auf die Lackierpositionen verteilt.

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)

Reparaturkosten	4.606,91 €
Minderwert	4.013,60 €
Händlerereinkaufspreis	8.900,00 €
Händlerverkaufspreis	10.550,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbaren Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung.

Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 32 Fotos.

Staubach-Beulig, Chris

Der Sachverständige, 16.06.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage

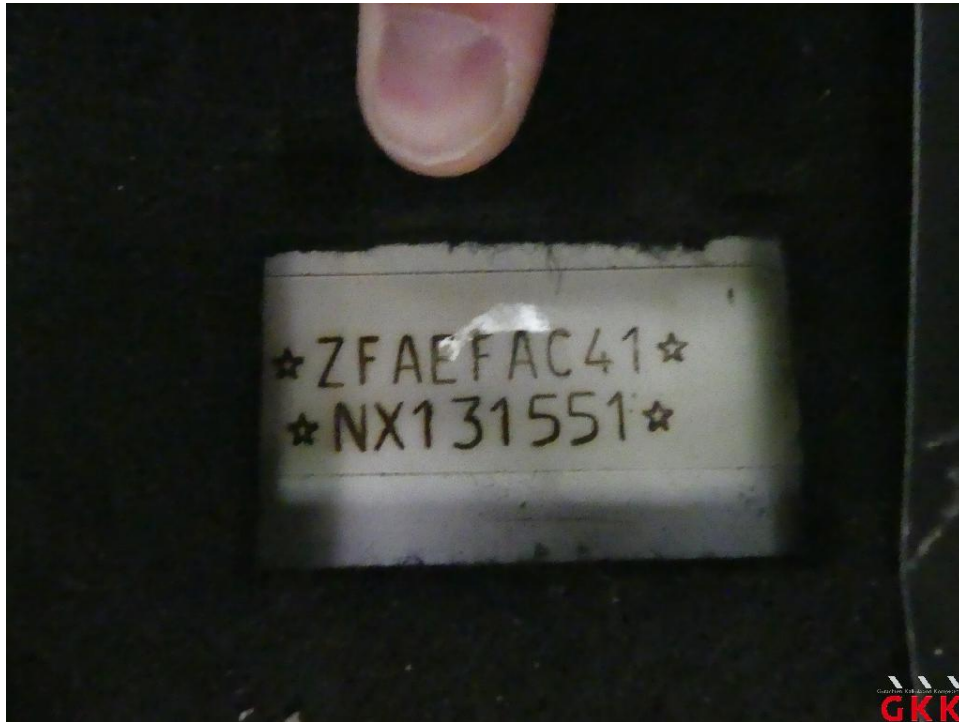


Bild 5



Bild 6

Fotoanlage



Bild 7



Bild 8

Fotoanlage



Bild 9

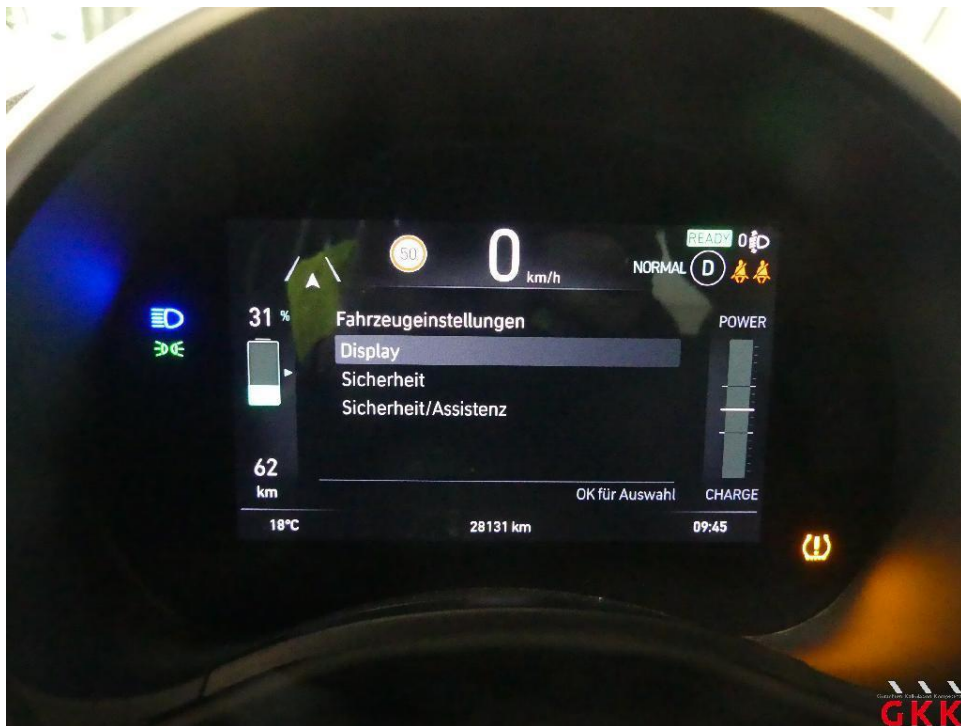


Bild 10

Fotoanlage



Bild 11

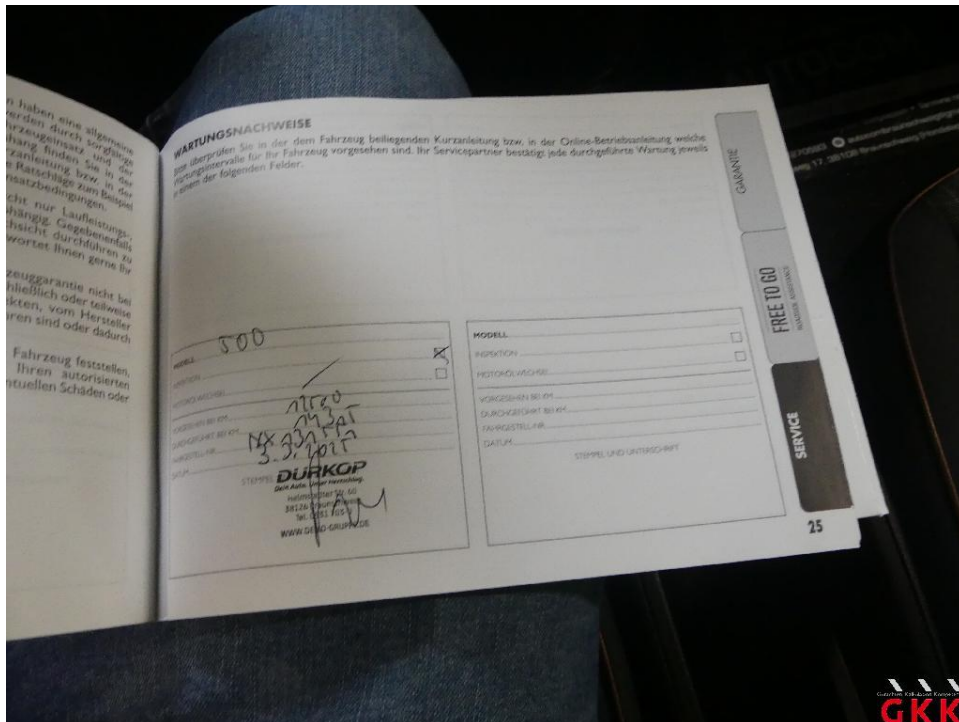


Bild 12

Fotoanlage



Bild 13

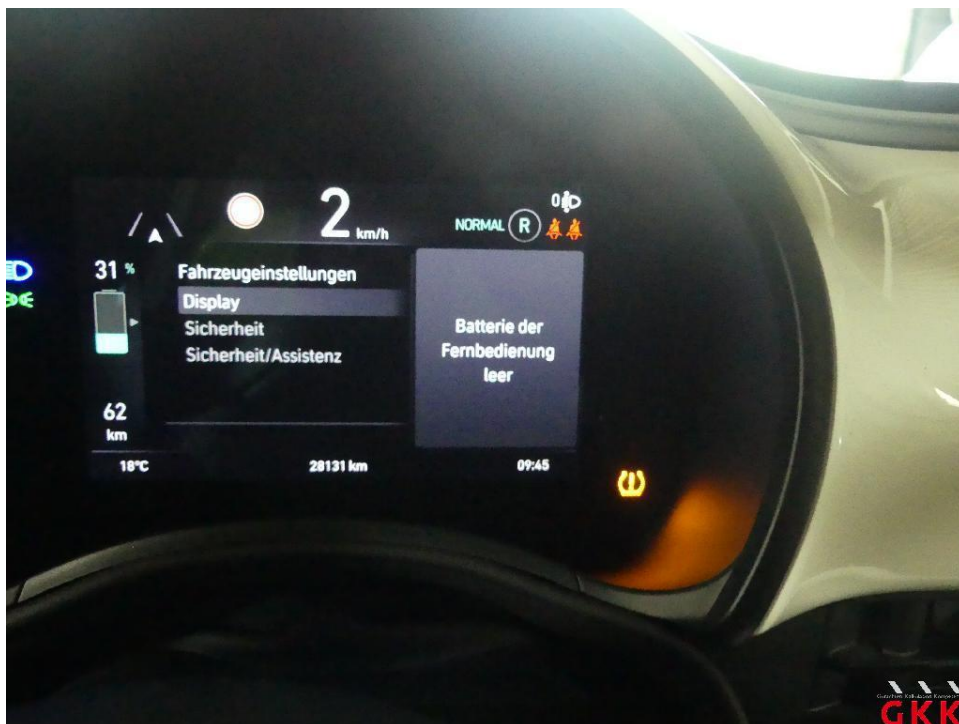


Bild 14 Hauptschlüssel, Batterie, entladen, ersetzen

Fotoanlage



Bild 15 Kotflügel vorne links, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 16 Kotflügel vorne links, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 17 Kotflügel vorne links, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 18 Stoßfänger vorne, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 19 Stoßfänger vorne, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren



Bild 20 Stoßfänger vorne, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 21 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 22 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 23 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren

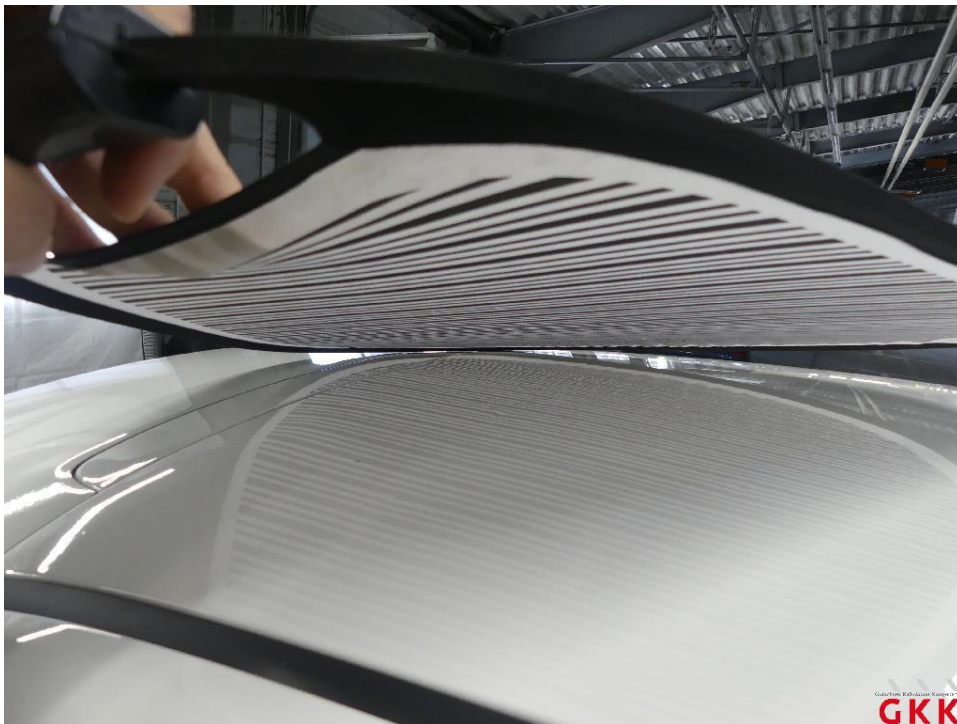


Bild 24 Fahrzeug, Hagelschaden, instand setzen

Fotoanlage

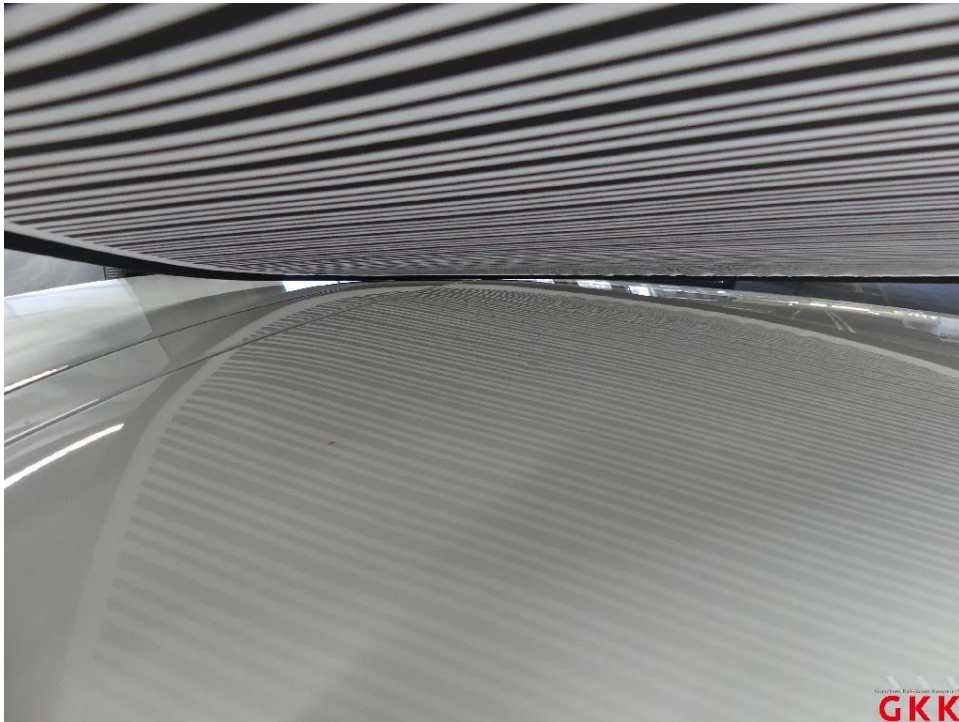


Bild 25 Fahrzeug, Hagelschaden, instand setzen

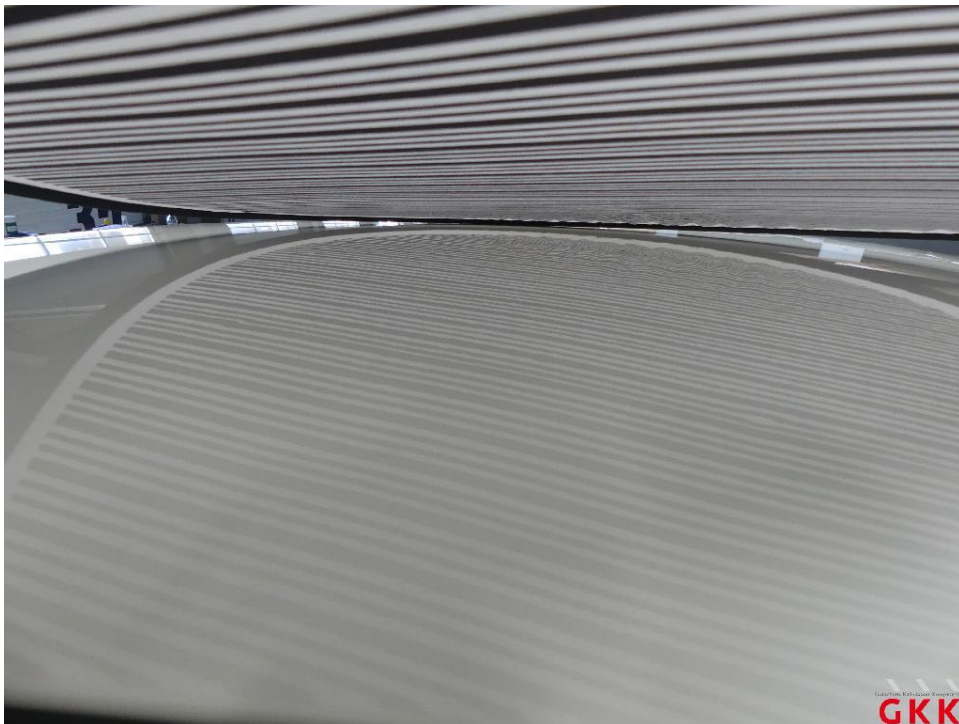


Bild 26 Fahrzeug, Hagelschaden, instand setzen

Fotoanlage



Bild 27 Fahrzeug, Hagelschaden, instand setzen

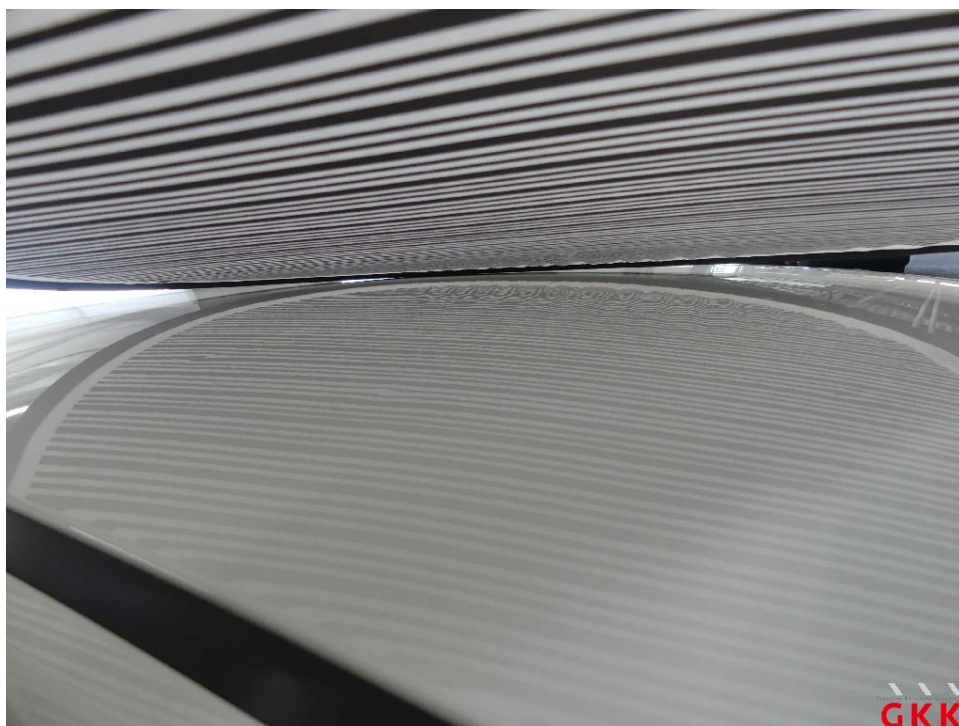


Bild 28 Fahrzeug, Hagelschaden, instand setzen

Fotoanlage

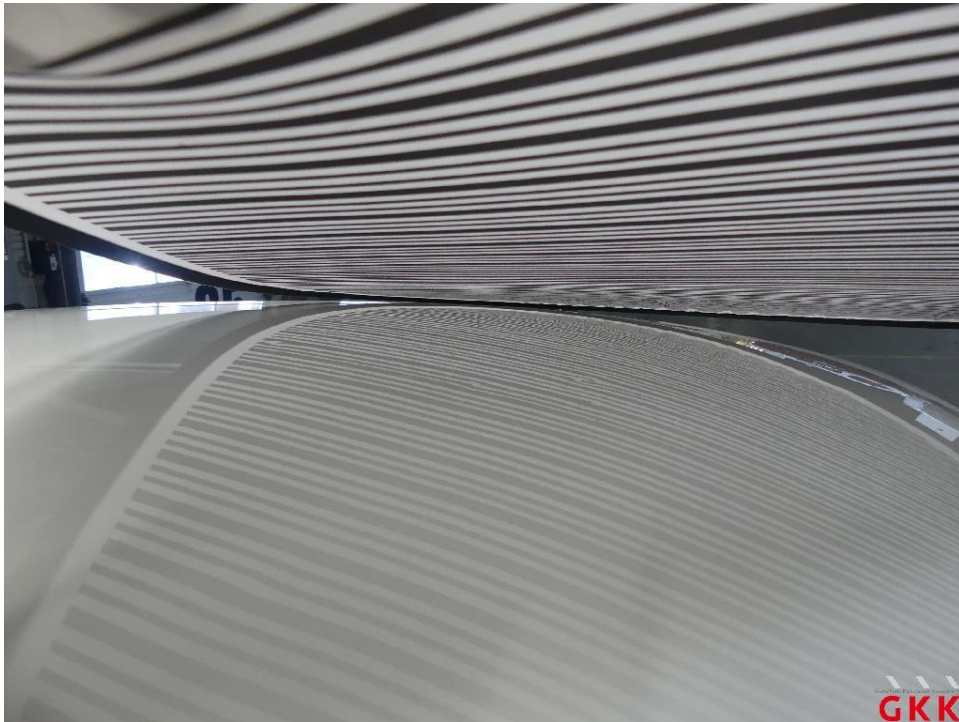


Bild 29 Fahrzeug, Hagelschaden, instand setzen



Bild 30 Schweller rechts, Verkleidung -lackiert-, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 31 Schweller rechts, Verkleidung -lackiert-, beschädigt, ersetzen



Bild 32 Schweller rechts, Verkleidung -lackiert-, beschädigt, ersetzen