Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45/EU
Roadworthiness Certificate according to Directive 2014/45/EU
Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/ IEC 17020:2012 akkreditierte Inspektionsstelle. Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-IS-11110-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.

Halterdaten liegen nicht vor

https://www.kba-online.de/dub/#/zugriffsdaten/PRHC76CJ0BFI/1VS004496/2016

Hauptuntersuchung nach §29 StVZO Nr. 1VS004496/A (3) **14.08.2026 14:27**

(2) **Amtl. Kennzeichen** (D) **ohne** (1) **Fzg-Ident-Nr.** **WF06XXGCC6JY43117**

(5) Fahrzeug-Art (Klasse/Aufbau)	PKW (M1-AC)
Hersteller (-Nr)	FORD (D) (8566)
Typ und Ausführung (-Nr)	DYB (BJP-00059)
Erstzulassung	03/2018
(4) Stand des Wegstreckenzählers	98.512
Zul. Gesamtmasse	1900 kg
letzte Hauptuntersuchung vom	08/2024
(3) Prüfort	Hemau, 0083-06/0083-06
Version Systemdaten-Anwendung	4.28.15

Messwerte: Betriebsbremse

Achse	links [daN]	rechts [daN]	Druck [bar]	Feststellbremse links [daN]	Feststellbremse rechts [daN]
1	226	236	29,7		
2	139	128	60,0	164	127 block.

Abbremsung gem. Bezugbremswerten Abbremsung FBA: 15 %
FbMin1=269, FbMin2=181

(7) HU-Untersuchungsergebnis: erhebliche Mängel — Prüfplakette wurde nicht zugeteilt

Untersuchung des Motormanagement-/Abgasreinigungssystems (UMA): bestanden

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir haben Ihr Fahrzeug nach §29 StVZO untersucht.

(6) Ihr Fahrzeug weist folgende Mängel auf:

* DF6.1.1	Rahmen / Hilfsrahmen, Längsträger Gummilagerung beschädigt hinten rechts und links (EM)
* D8.1.1b	Geräuschdämmung im Motorraum unwirksam (GM)
* 1.1.14a	Radbremse, Bremsscheibe 2. Achse links und rechts innen Tragbild mangelhaft (EM)
* 6.1.2a	Abgasanlage, Flexrohr (Abgasanlage) undicht (EM)

Bitte beachten Sie, dass nach §23 StVO und §31 StVZO Halter und Fahrer für die unverzügliche Beseitigung aller Mängel verantwortlich sind. Lassen Sie bitte die festgestellten Mängel von einer Fachwerkstatt beheben.
Die nachfolgend aufgeführten Hinweise stellen zum Zeitpunkt der Untersuchung laut StVZO keine Mängel dar. Die angesprochenen Bauteile/Funktionen erfordern aber im Sinne der Verkehrssicherheit in nächster Zukunft besondere Aufmerksamkeit:

* Rahmen / Hilfsrahmen, Querträger hinten oberflächlich korrodiert (HW)

Die Nachprüfung der Beseitigung aller Mängel kann bis spätestens **14.09.2026** erfolgen.
Bitte legen Sie dafür diesen Untersuchungsbericht wieder vor.

Wir bedanken uns für Ihr in uns gesetztes Vertrauen und freuen uns darauf, Sie zur nächsten Untersuchung erneut begrüßen zu dürfen. Den digitalen Untersuchungsbericht können Sie mit Hilfe des o.a. QR-Codes über die Seite des KBA abrufen.

(9) Im Auftrag der GTÜ mbH
01586003 Dipl.-Ing. (FH) Paul Tkatschenko
Sachverständigenbüro
Brettner GmbH
Effenricht 10
92366 Hohenfels
Tel: 094729117027

Unterschrift/Stempel

Preisinformation (berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug)

Prüfentgelt §29 HU incl. UMA*)	165,00 EUR
Gesamtbetrag	**165,00 EUR**

*) incl. amtl. Gebühr für Systemdaten-Bereitstellung gem. Anlage VIIIa StVZO

Nachweis über die Durchführung der AU nach Anlage VIII StVZO

Datum 14.08.2026 14:22:38

Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart
Tel.: +49 711 97676-0
Fax:

Gerät	**Version**
Bedienerführung AVL DiTEST GmbH DSS AU-DE	V6.24 LF6 11/2025
Solldaten	I/2026
AU-Messgerät AVL DiTEST GmbH AVL Gas 1000	V2.4 09/2021
Auslesegerät AVL DiTEST GmbH AVL OBD 1000	V3.9 06/2020
Meßprogramm:	**OBD-Kat**
Fahrzeug	Ford EcoBoost Focus
Feld 14.1/Feld 2.1/Feld 2.2: 36W0**/8566/BJP	Motorcode: M8DB
Amtliches Kennzeichen:	FIN: WF06XXGCC6JY43117
Erstzulassung: 07.03.2018	Kilometerstand: 98512

Meßergebnis	**Einheit**	**Min.**	**Max.**	**Gemessen**	**Ergebnis**
Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie) die behoben wurden :				Nein	# i.O.
Erkannte, aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie :					# i.O.
Kontrollleuchte Motordiagnose					
Sichtprüfung Kontrollleuchte Motordiagnose				i.O.	# i.O.
Status Kontrollleuchte Motordiagnose				i.O.	i.O.
Ansteuerung Kontrollleuchte Motordiagnose				i.O.	# i.O.
Konditionierung					
Motortemperatur	°C	80		99	i.O.
Kat-Konditionierung	s	180		0	
Konditionierungsdrehzahl	1/min	3000		780	
Bei erhöhter Drehzahl					
Drehzahl	1/min	2500	3000	2630	i.O.
CO	%Vol		0.10	0.03	i.O.
Lambda		0.970	1.030	1.003	i.O.
Bei Leerlaufdrehzahl					
Drehzahl	1/min	650	850	780	i.O.
Funktionsprüfung OBD					
Prüfbereitschaft				**Nicht alle Systemtests durchgeführt**	
Unterstützt				011111100001	
Gesetzt				000011100001	
Fehlerspeicher					i.O.
Regelsondenprüfung Breitbandsonde					
Regelsonde S1B1		0.970	1.030	1.000	i.O.
Prüfdrehzahl B1	1/min	650	850	770	i.O.

Ergebnis	
Funktionsprüfung OBD	**i.O.**
Funktionsprüfung Abgas	**i.O.**
Gesamtergebnis	**BESTANDEN**
Erläuterungen	Der Sondentyp wurde manuell geändert
Hinweis	**Dieser Nachweis ist bis spätestens Ende des folgenden Kalendermonats bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit.**

Erläuterungen # Handeingabe

Kontrollnummer nach §47b:

Prüfer 003

Unterschrift

Stempel