



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0122594



www.PS-Team.de



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **FORD**
- 0.2. Typ: **DEH**
 - Variante: **B7DA1PX**
 - Version: **5APBF6A19BT**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **Focus**
- 0.2.3. Kennungen:
 - 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-C519_2020_00022-WF0-1**
 - 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **AT-C519_2020_00010-WF0-1**
 - 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **5-WF0-P48-0**
 - 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **-**
 - 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): **-**
 - 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **-**
 - 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **EV-C519_2020_00002-WF0-1**
- 0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH**
50725 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts, geklebt**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Bodengruppe vor rechtem Vordersitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF0PXXGCHPMK84925**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **04.10.2021**
18.06.2021
e13*2007/46*1911*13

mit dem in der am erteilten Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit in denen **Rechtsverkehr metrische Einheiten** für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten** für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum):04.10.2021

HCGM1030 GK 1B240 LARW

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	7.3	l/100 km
Mittel:	-	-	5.8	l/100 km
Hoch:	-	-	5.2	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.3	l/100 km
Kombiniert:	-	-	6.0	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge				
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km		
Elektrische Reichweite:	-	km		
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km		
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges				
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km		
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km		
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km		

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:
Alt.: 5.: 4667 ; 6.: 1825 ; 7.: 1474 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

195/65 R16	92 H	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
195/65 R16	92 H	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
195/65 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
195/65 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2700	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2700	mm
5.	Länge:	4693	mm
6.	Breite:	1844	mm
7.	Höhe:	1545	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1416	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1456	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1925	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	955 /1025	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2925	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1000	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	690	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	90	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7DA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	92.0/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	198	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1571/1566	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/50 R17 91 H	7.0Jx170S50.0 C C1
	- Achse 2	215/50 R17 91 H	7.0Jx170S50.0 C C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AC Kombilimousine	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Blau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	74 bei 3750 / 67	dB(A)min ⁻¹ dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1538	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		88.46315	N
47.1.3.1. f1:		1.06600	N / (km/h)
47.1.3.2. f2:		0.02896	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus			
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:			3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:			Nein
48.	Abgasemissionen:			
	Numerus des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.	Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)			6
	CO:	-	-	342.1 mg/km
	THC:	-	-	34.5 mg/km
	NMHC:	-	-	30.1 mg/km
	NOx:	-	-	13.5 mg/km
	THC + NOx:	-	-	mg/km
	NH3:	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	0.42 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	1.13 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	CO:	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			mi ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)			
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0 10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0 10 ¹¹ /km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)			
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen			
	Innerorts:	-	-	g/km
	Außerorts:	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch			
	Innerorts:	-	-	l/100 km
	Außerorts:	-	-	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-	-
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-	-
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)	-	-	Wh/km
	Elektrische Reichweite	-	-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			Ja
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			e13 28 29
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)			
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			2.3 g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)			
	WLTP-Werte CO2- Emissionen			
	Niedrig:	-	-	165 g/km
	Mittel:	-	-	131 g/km
	Hoch:	-	-	117 g/km
	Höchstwert:	-	-	143 g/km
	Kombiniert:	-	-	136 g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

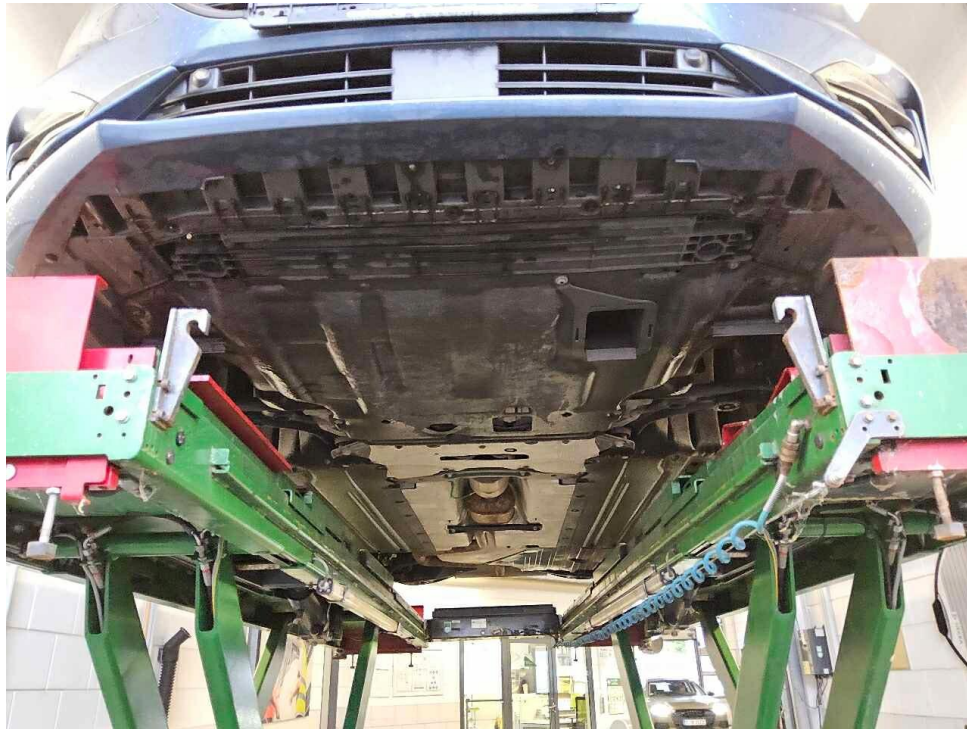


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

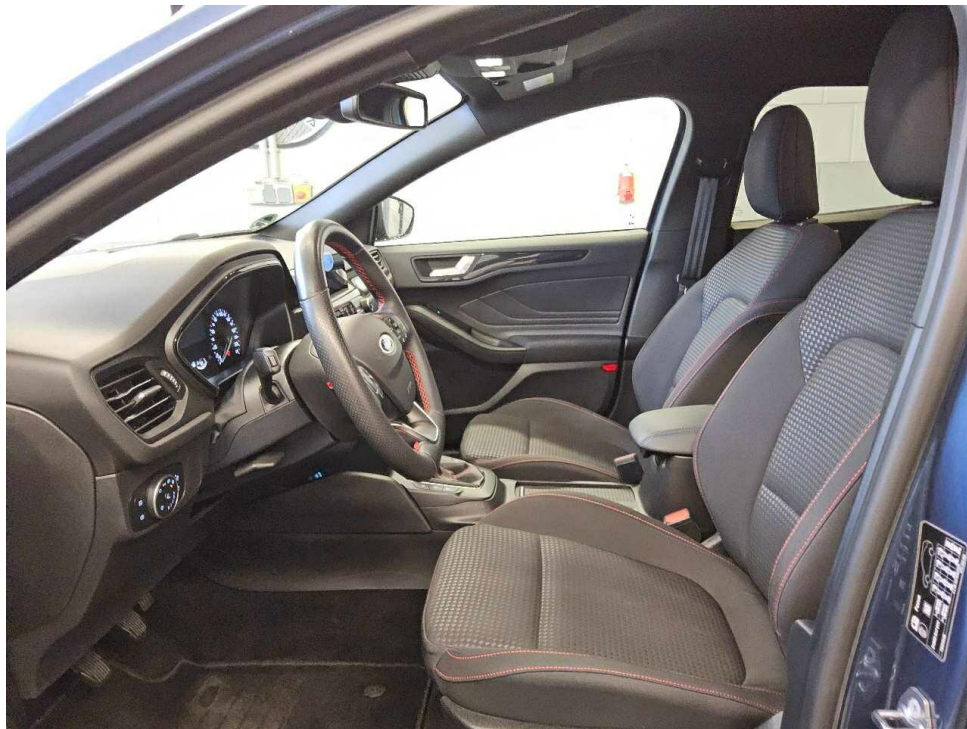


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

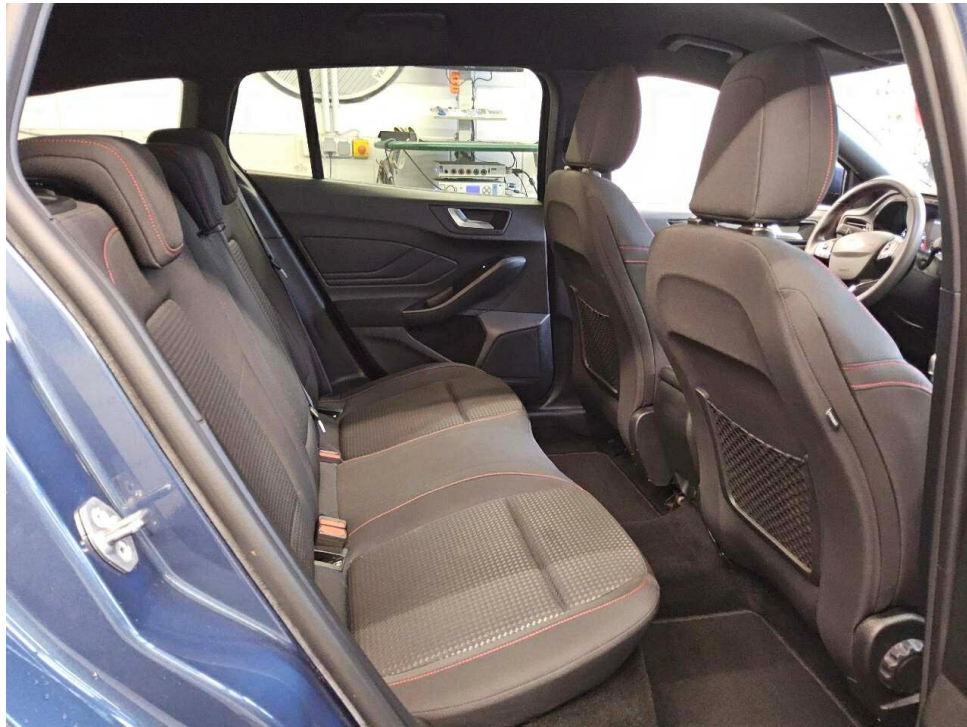


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

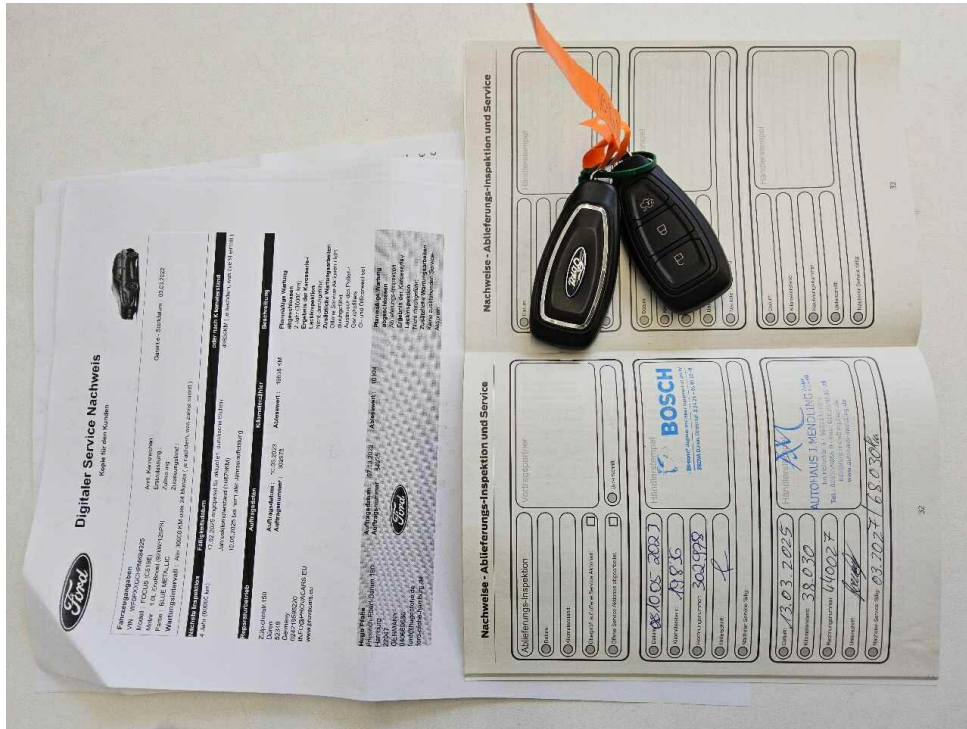


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

03.03.2022	8566	BPP005976	2	1	92/6000	198
M1	AC		4693-4693		1844-1844	
WFOFXXGCHPMK84925	4		1545-1545		1416-1416	
FORD				90		
DEH			136	1925	1925	
B7DA1PX			955	1025		
5APBF6A19BT			955	1025		
			74	3750	67	
FOCUS			1000	690	5	
FORD (D)			215/50 R17 91H C C1			
Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.			215/50 R17 91H C C1			
Kombilimousine						
715/2007*2018/1832AP			Blau		5	
EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I			e13*2007/46*1911*13			
Benzin			18.06.2021	K	GH375107	
0001	36AP	999				
WW.AHK LT.EGTG*						

Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Kombiinstrument betriebsbereit



Bild 14 : Frontscheibe instandgesetzter Steinschlag



Bild 15 : T- Bremsscheiben Hinterachse Riefenbildung



Bild 16 : T- Bremsscheiben Hinterachse Riefenbildung

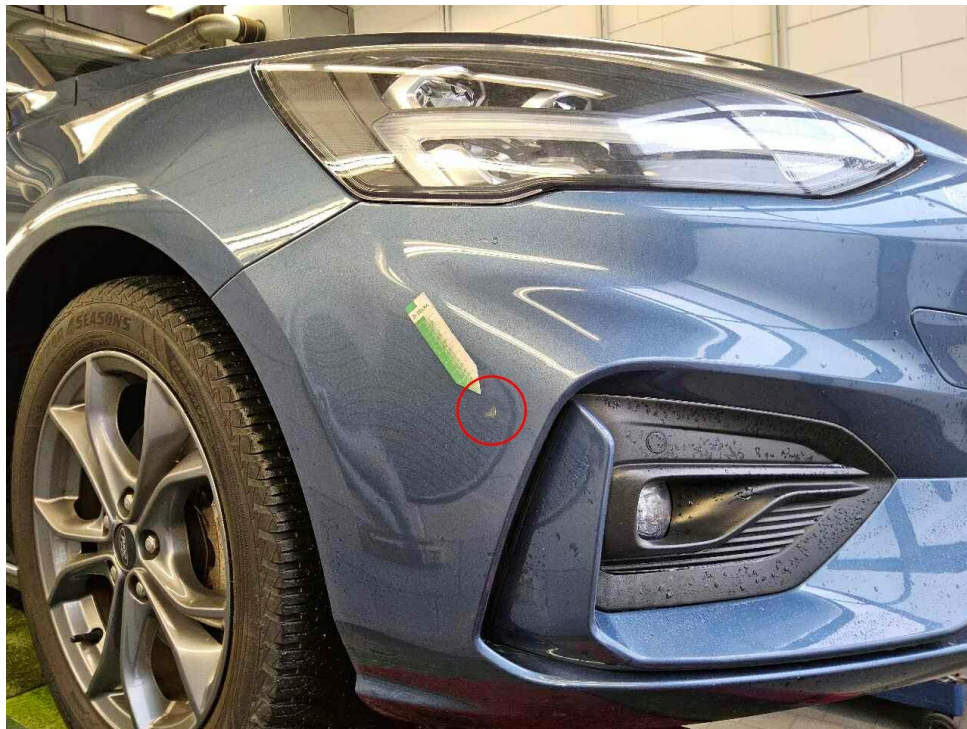


Bild 17 : Stoßfänger vorne verschrammt

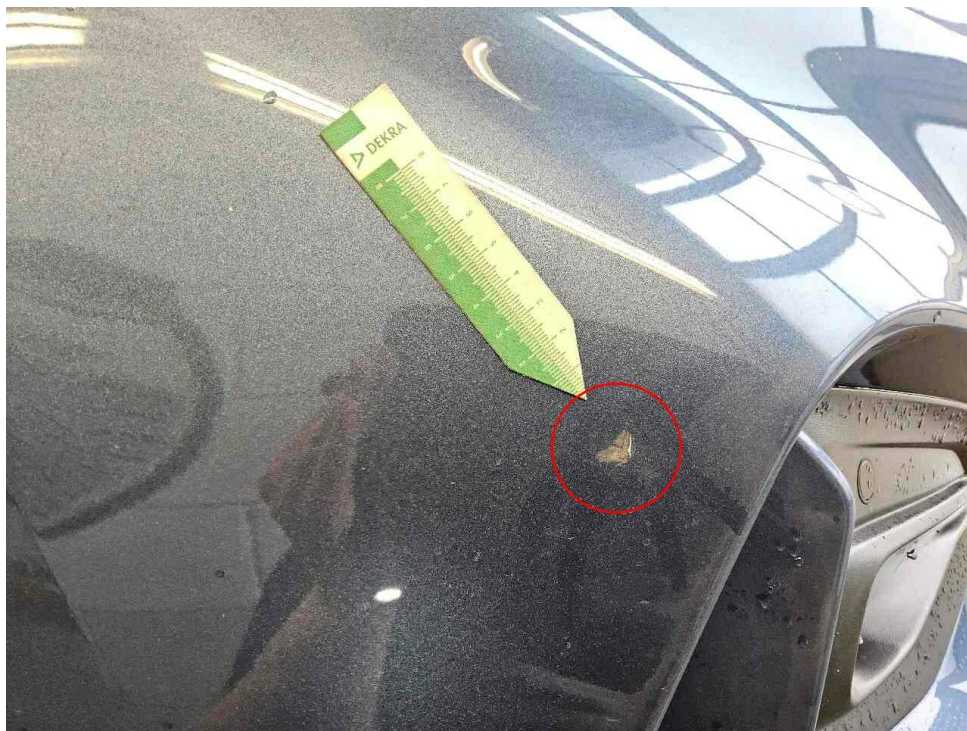


Bild 18 : Stoßfänger vorne verschrammt

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
12.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 104 µm bis 152 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.

Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.

2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	03.03.2022	Fahrzeugart	PKW
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Focus Turnier 1.0 EcoBoost Start-Stopp-System ST-LINE
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0PXXGCHPMK84925	HSN / TSN	8566 / BPP
Schlüssel-Nr.	10216552	Km-Stand abgelesen	49412
Nächste HU §29 StVZO	03 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	/	Leistung (kW)	92
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Farbe (Hersteller)	Blue Metallic	Felgen	Leichtmetall

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 50 R 17 95 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A /O	4 mm
rechts	215 / 50 R 17 95 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A /O	4 mm
2 links	215 / 50 R 17 95 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A /O	6 mm
rechts	215 / 50 R 17 95 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A /O	6 mm
Notrad				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Außenspiegel elektrisch anklappbar, Außenspiegel in Wagenfarbe, Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizbar, Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe für die Montage des Sicherheitstrennnetz, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) mit 215/50 R 17 Reifen, Berganfahrassistent, Body-Styling-Kit, Dachhimmel aus Webstoff, schwarz, Dachreling, schwarz, Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Sportlich abgestimmt, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Feststellbremse, elektronisch, Ford Power Startfunktion, FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation (nur mit Navigation) und WLAN-Hotspot, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Innenbeleuchtung mit LED-Technologie, Innenspiegel, automatisch abblendend, Intelligentes Sicherheits-System, Isofix-Halterung, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenverstellbar, LED-Rückleuchten, LED-Scheinwerfer, Lackierung: Uni, Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten, Lenkrad: Lenkrad ST-Line -Design, Lenksäule, verstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Mittelkonsole "Premium" vorn, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Navigation: Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2"-Touchscreen und DAB/DAB+, Ottopartikelfilter, Park-Pilot-System vorn und hinten, Polster: Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TMPS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar), Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Servolenkung elektro-mechanisch geschwindigkeitsabhängig, Sitze: Beifahrersitz höhenverstellbar, manuell, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne, Sitze: Rücksitzlehne, Sitze: Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt, Start-Stopp-System, Steckdose 12 Volt im Gepäckraum, Teppichfußmatten vorn, Verzurrösen im Gepäckraum, Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für die 1. und 2. Sitzreihe, Wegfahrsperre, elektronisch, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumferntriegelung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
C1MAD	Anhängervorrichtung, schwenkbar
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
JASAB	Head-up-Display
	Lackierung: Metallic
AGWAB	Paket: Winter
D17AH	Räder: Notrad
B2GAE	Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
BY1AB	Sitze: Vordersitze individuell und variabel beheizbar

Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis: digital
 letzte Wartung: am 13.03.2025 bei Kilometerstand 38.030

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Frontscheibe instandgesetzter
Steinschlag, prüfen und Befund
festlegen, Schadenerweiterung
möglich (Bild 14)
2. T- Bremsscheiben Hinterachse
Riefenbildung, erneuern (Bild 15, 16)
3. Stoßfänger vorne verschrammt, smart
repair (Bild 17, 18)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Motorhaube zerkratzt,