

YAREFYHP2GJ024179

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	20.257 km
Hersteller	Toyota	Restlauf bis Service	29.680 km
Typ/Modell	Proace City	HU (Bericht lag vor)	06/2027
Fahrgestellnummer	YAREFYHP2GJ024179	Leistung / Hubraum	96 kW / 1.499 ccm
Erstzulassung	02.06.2023	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung	02/2026, 16.886 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Manuell

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Tür vorn rechts	Tür - verkratzt / verschürft - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verglasung	Frontscheibe (Oberflächensteinschläge) - Steinschlag - kein Abzug
2	Motorhaube	Motorhaube - Steinschlag - kein Abzug
3	Schweller links	Einstieg (Vo.li) - verkratzt / verschürft

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	205/60 R16 96H	Michelin	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	205/60 R16 96H	Michelin	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 12.06.2026
Protokollnummer: 45948447
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Milorad Kojic



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Toyota	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	Proace City	Laufleistung (abgelesen)	20.257 km
Fahrgestellnummer	YAREFYHP2GJ024179	Erstzulassung	02.06.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

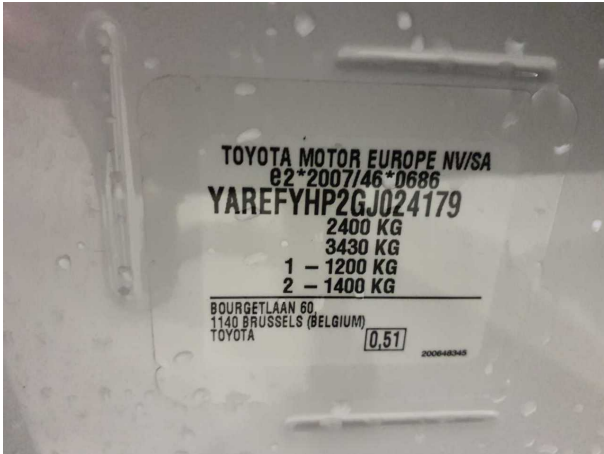


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

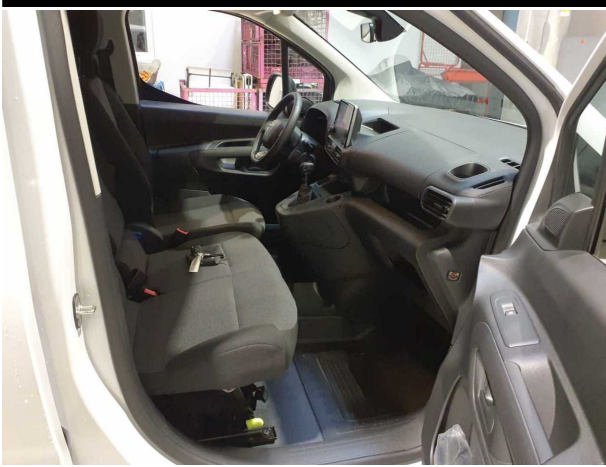


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 MVI Oberschleißheim
 Mittenheimer Straße 64
 85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 12.06.2026
Protokollnummer: 45948447
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Milorad Kojic



Abbildung 13: Instrumententafel



Abbildung 14: Dokumente

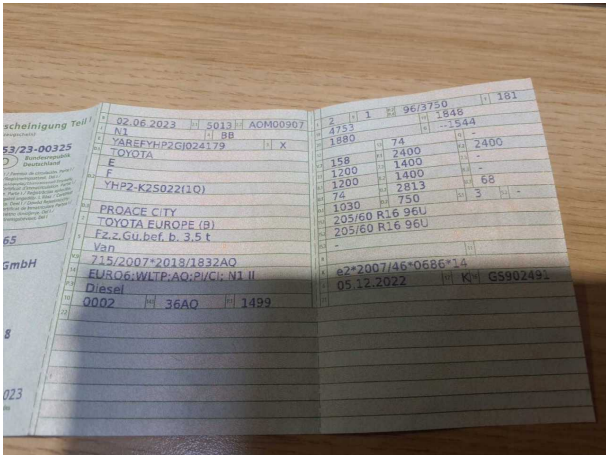


Abbildung 15: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 12.06.2026
Protokollnummer: 45948447
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Milorad Kojic



Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Tür vorn rechts: Tür - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #1: Tür vorn rechts: Tür - verkratzt / verschürft... lackieren

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Kombiniert, Entladung	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km
WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Gewichtet, kombiniert	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

Gleichwertige elektromotorische Reichweite	NA km	Vollelektrische Reichweite	NA km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, Innerorts	NA km	Vollelektrische Reichweite, Innerorts	NA km

Verschiedenes

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter: : NA, NA

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5 : NA

52. Anmerkungen:

NR.35: BEREIFUNG; 205/55 R17 96U - 7.00J17 ET50

NO.44: Approval number of coupling device; (2) E2*55R01*14099 / (3) E2*55R01*12200 /

(4) E2*55R01*12199 / (5) E2*55R01*12262 / (6) E2*55R01*12261 / (7) E6*55R01*0930

NR.45.1: D-Wert (D); (2) 21 / (3)(4)(5)(6) 31 / (7) 20,55

NR.45.1: Stützlast (S); (2) 120 / (3)(4)(5)(6) 375 / (7) 350

Der unter Punkt 0.5 bezeichnete Hersteller ist nicht verantwortlich für die in diesem Feld aufgeführten Informationen.

Fuer dieses Fahrzeug wurde ein Fzg.-Brief erstellt

Kfz.-Brief-Nr.: GS902491

A German car title was printed for this vehicle,

Nr. of car title : GS902491

(Dit document bevat een druktechnische beveiliging)

Bitte bewahren Sie dieses Dokument sicher auf (nicht im Fahrzeug).

046CC0151389



www.PS-Team.de



VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner DANNY ROSENWASSER bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke : TOYOTA
0.2. Typ / Variante : E / F
Version : YHP2-K2S022(1Q)
0.2.1. Handelsbezeichnung : Proace City

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs(Kg)	1200 - 2214	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand(Kg)	2400
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug(cm ²)	25000 - 33310	Rollwiderstand(Kg/t)	6.6 - 7.7
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm ²)	13.5 - 14.8		

0.2.3. Kennungen

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie	IP- YHP MB6_612G- YAR-0	0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie	AT- YHV 7102-VR3-0
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie	2-YAR-DP	0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	RL- MP22MB6_6020-VR3-0
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie	NA	0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	PR- YHZ 0108-VF3-0
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie	NA		

0.4. Fahrzeugklasse : N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
AVENUE DU BOURGET 60, BOURGETLAAN 60, 1140 BRÜSSEL, BELGIEN
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : B-SÄULE, GEKLEBT
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : MOTORRAUM
0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers : NA
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : YAREFYHP2GJ024179
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs : 04/01/2023

mit dem in der am 05/12/2022 erteilten Genehmigung e2*2007/46*0686*14 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit RECHTS verkehr, in denen METRISCH

Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und METRISCH Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann

AVENUE DU BOURGET 60

BOURGETLAAN 60

1140 BRÜSSEL, BELGIEN

09/02/2023

Rosenwasser

SENIOR MANAGER HOMOLOGATION DIVISION

DE/NL/C
original
DEU
COUNTRY:
94272 / 94272
Origin/RequesterNSC:
2023-02-15
150437717

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen/Räder : 2 / 4
 1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung : NA, NA
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) : 1, VORNE, NA
 3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist : nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand	4.1 Achsabstände:1-2/2-3	5. Länge	6. Breite	7. Höhe
2975 mm	2975 / NA mm	4753 mm	1848 mm	1980 mm

8. Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) : NA / NA mm
 9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung : NA mm
 11. Länge der Ladefläche : 2167 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand/13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs : 1544 / 1603 kg
 13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen Nr.1/Nr.2/Nr.3 : 930 / 614 / NA kg
 16. Technisch zulässige Höchstmassen
 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand : 2400 kg
 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Nr.1/Nr.2/Nr.3 : 1200 / 1400 / NA kg
 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination : 3430 kg

18.1 Deichselanhängers	18.2. Sattelanhängers	18.3 Zentralachsanhängers	18.4 Ungebremsten Anhängers
NA kg	NA kg	1030 kg	750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt : 74 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine : PSA
 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor : YH01
 22. Arbeitsverfahren : SELBSTZÜNDUNG, 4 TAKT
 23. Reiner Elektroantrieb/23.1. Art des (Elektro) Hybridfahrzeugs : NA / NA
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder : 4 ZYLINDER, IN REIHE
 25. Hubraum : 1499 cm3
 26. Kraftstoff : DIESEL
 26.1 Fahrzeug mit Einstoffbetrieb/Fahrzeug mit Zweistoffbetrieb/Flexfuel-Fahrzeug/Zweistoffmotor : EINSTOFFBETRIEB
 26.2 (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B : NA

27. Höchstleistung
 27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) : 96 kW at 3750 Min-1
 27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4 : NA / NA / NA / NA kW
 27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) N°1/N°2/N°3/N°4 : NA / NA / NA / NA kW

28. Getriebe:HANDSCHALTUNG	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
28.1. Übersetzungsverhältnisse	0.289	0.488	0.775	1.108	1.468	1.862	NA	NA	NA	NA
28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes	0.232									
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:	0.067	0.113	0.180	0.258	0.342	0.433	NA	NA	NA	NA

29. Höchstgeschwindigkeit : 181 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: Nr.1/Nr.2/Nr.3 : 1563 / 1577 / NA mm

35. Reifen-/Radkombination Vorne	205/60 R16 96U - 6.50J16 ET47 C1 B
Hinterachse 1	205/60 R16 96U - 6.50J16 ET47 C1 B
Hinterachse 2	NA

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse : NA
 37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems : NA bar

Aufbau

38. Code des Aufbaus / 40. Farbe des Fahrzeugs : BB / WEISS
 41. Anzahl und Anordnung der Türen : VO. 2 SCHWINGT., HI. 1 SCHIEBET.
 42. Anzahl der Sitzplätze : 3

Anhängervorrichtung

44. Genehmigungsnr oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) : E24*55R01*449
 45.1. Kennwerte D / V / S / U : 8.6 / NA / 74.0 / NA

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel
 Standgeräusch 74 db(a) bei der Motordrehzahl 2813 min-1 Fahrgeräusch 68 db(a)
 47. Abgasnorm : EURO 6 AQ
 47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind
 47.1.1. Prüfmasse : 1817 kg
 47.1.2. Querschnittsfläche : NA m2
 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill : NA cm2
 47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten

f ₀ (47.1.3.0.)	f ₁ (47.1.3.1.)	f ₂ (47.1.3.2.)
100.3 N	0.535 N/(km/h)	0.04435 N/(km/h) ²

47.2. Fahrzyklus	47.2.1. Fahrzyklusklasse	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit
	3b	NA	NEIN

48. Abgasverhalten
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts : 715/2007 2018/1832AQ

1.2 Prüfverfahren :	TYPE I						
CO	59.60 mg/km	THC	NA mg/km	NMHC	NA mg/km		
NO _x	42.40 mg/km	THC+NO _x	48.40 mg/km	NH ₃	NA ppm		
Partikelmasse	0.30 mg/km	Partikelzahl	0.12 10 ¹¹ /km				
2.2 Prüfverfahren:	NA						
CO	NA mg/kWh	NO _x	NA mg/kWh	NMHC	NA mg/kWh		
THC	NA mg/kWh	CH ₄	NA mg/kWh	NH ₃	NA ppm		
Partikelmasse	NA mg/kWh	Partikelzahl	NA 10 ¹¹ /kWh				

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : 0.51 (m-1)
 48.2 angegebene höchste RDE-Werte

Vollständige RDE-Fahrt :	Nox : 105 mg/km	Partikel : 6 10 ¹¹ /km
Innerstädtische RDE-Fahrt :	Nox : 105 mg/km	Partikel : 6 10 ¹¹ /km

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Niedrig	192 g/km	7.3 L/100km	NA Wh/km
Mittel	150 g/km	5.7 L/100km	NA Wh/km
Hoch	134 g/km	5.1 L/100km	NA Wh/km
Höchstwert	170 g/km	6.5 L/100km	NA Wh/km
Kombiniert	158 g/km	6.0 L/100km	NA Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

Elektrische Reichweite/Elektrische Reichweite innerorts : NA / NA Km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja/nein : NEIN

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) : NA

- 3.2.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) (WLTP)

Kraftstoff I: NA g/km Kraftstoff II: NA g/km Kraftstoff III: NA g/km

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC)
	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km
Mittel	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km
Hoch	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km
Höchstwert	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km
Innerorts	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km
Kombiniert	NA g/km	NA L/100km	NA wh/km