

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 6947B6CE-9D88-47EC-9B86-970295685F5A

FAHRZEUG

MARKE: Peugeot
MODELL: e-Rifter - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 51.856 km
FIN: VR3EZZKXZPJ556725
DATUM UND UHRZEIT:
26.05.26, 12:13

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

98,6 %

ENERGIE 45kWh | 46kWh

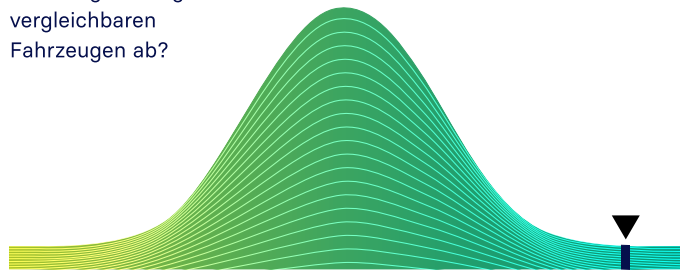


WLTP-REICHWEITE 279km | 283km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



BEWERTUNG

HERAUSRAGENDER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem hervorragenden Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,3kWh	45,4kWh	43,4kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	279km	212km
Neu:	283km	215km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 12:13:01

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

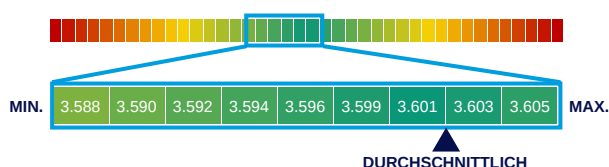
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	33%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	103%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	19,0°C	20,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,588V	3,605V	17mV	✓
Batteriespannung	388,9V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.600	3.600	3.600	3.602	3.597	3.597	3.602	3.600	3.602	3.601	3.599	3.600	3.601	3.600	3.599	3.600	3.599	3.593	3.602	3.601
21 - 40	3.596	3.601	3.601	3.598	3.604	3.602	3.599	3.602	3.602	3.601	3.601	3.602	3.600	3.603	3.602	3.599	3.601	3.602	3.601	3.603
41 - 60	3.604	3.601	3.603	3.603	3.604	3.603	3.602	3.601	3.603	3.602	3.603	3.600	3.603	3.602	3.604	3.603	3.605	3.603	3.602	3.602
61 - 80	3.602	3.602	3.603	3.603	3.603	3.601	3.603	3.604	3.602	3.604	3.602	3.602	3.600	3.600	3.602	3.602	3.601	3.588	3.601	3.601
81 - 100	3.602	3.600	3.601	3.600	3.600	3.600	3.602	3.601	3.601	3.599	3.600	3.600	3.601	3.600	3.601	3.600	3.600	3.600	3.596	3.599
101 - 108	3.601	3.599	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.599	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

GKK Gutachten GmbH

Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten



Vorgang

Ihr Auftrag vom	22.05.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	08.06.2026
Referenznummern	0002065746

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr. VR3EZZKXZPJ556725

Fahrzeugart	PKW - Van	Farbton / Lackart	Weiß / Uni
Hersteller	Peugeot	Nächste HU	keine Angabe
Typ / Verkaufsbez.	Rifter Active Pack Elektromotor 136 L1	Laufleistung abgelesen	51.857 km
Erstzulassung	31.05.2023	Emissionsklasse	keine Angabe
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Hubraum / Nennleistung / 100 KW	
Antriebsart	Frontantrieb		

Fahrzeugdaten wurden durch den Auftraggeber mitgeteilt und am Fahrzeug gegengeprüft und ergänzt.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	0 mm
vorn rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	0 mm
hinten rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	6 mm
hinten links	Allwetterreifen	Stahlrad	Hankook	215/65 R16 102V M+S	6 mm
Reservebereifung: Fehlteil					

Allgemeines / Zustand	
✓ Fahrzeug ist fahrbereit	✗ Unterbodenkontrolle durchgeführt
✗ Fahrzeug ist zugelassen	✓ Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
✓ Batterie ist betriebsbereit	✗ Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
✓ Serviceheft vorhanden	✓ Rangierfahrt durchgeführt.
✗ Probefahrt durchgeführt.	✓ Ladekabel vorhanden
✗ Anhängerkupplung vorhanden	✗ Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 01.12.2025 bei km 45.403.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
✓ Motor startet eigenständig	✓ Schließanlage (ZV) funktionsfähig
✓ Lichtanlage funktionsfähig	⊖ Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
✓ Fensterheber funktionsfähig	✓ Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
✓ Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
✗ verschmutzt	✗ nass
✗ Eis	✗ Schnee

Fahrzeugstandort	
✗ unzureichende Lichtverhältnisse	✗ Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
✗ Dunkelheit	✗ Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : ✓ Ja ✗ Nein ○ Nicht prüfbar ⊖ Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Keine festgestellt.		

Anmerkungen

Die Erstzulassungsdaten wurden gemäß den Vorgaben des Auftraggebers übernommen.
 Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I, keine Unterlagen zur Fälligkeit von HU/AU, keine Fahrzeugdaten, keine Daten zur Erstzulassung sowie keine Angaben zur Anzahl der Besitzer vor.

Das Fahrzeug weist innen und außen alters-, nutzungs- und laufeistungsanalogue Gebrauchsspuren auf.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung (nicht verifiziert)			
Ablagefach über den Sonnenblenden		Airbag Beifahrerseite abschaltbar	
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite		Airbag Beifahrerseite	
Aktives Kurvenlicht		Anti-Blockier-System (ABS)	
Audiosystem RCE DAB+ (Radio/CD-Player MP3-fähig)		Radioempfang digital (DAB)	
Freisprecheinrichtung Bluetooth		USB-Schnittstelle	
Autom. Begleitfunktion der Beleuchtung (Coming Home, Leaving Home)		Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide	
Außenspiegel mit Abdeckkappen schwarz		Bordcomputer	
Elektr. Bremskraftverteilung		Elektromotor 100 kW (cont. 57 kW)	
Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP, Bosch)		Antischlupfregelung (ASR)	
Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe		Gepäckraumabdeckung / Rollo	
Getriebe für Elektrofahrzeug		Heckklappe, Scheibe fest	
Heckscheibenwischer		Heckscheibe heizbar	
Heckscheibe fest		Karosserie: 5-türig	
Klimaanlage		Kopf-Airbag-System	
Kopf-Airbag-System hinten		Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 2)	
Ladevorrichtung On-Board-Lader 11 kW		Lenksäule (Lenkrad) verstellbar	
Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)		Radstand 2785 mm	
Reifen-Reparaturkit		Reifendruck-Kontrollsystem	
Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3		Isofix-Aufnahmen für Kindersitz	
Schiebetür rechts mit Ausstellfenster		Seitenairbag hinten	
Servolenkung elektrisch		Sicherheits-Paket	
Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage		Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion	
Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung		Fahrassistenz-System: Spurassistent (AFIL)	
Sitz vorn links höhenverstellbar		Mittelarmlehne für Fahrersitz	
Sitzbezug / Polsterung: Stoff		Sonderlackierung Schnee-Weiß / Kaolin-Weiß	
Super-Zentralverriegelung mit Fernbedienung		Tagfahrlicht	
Türenriegelung automatisch (bei Unfall)			
Sonderausstattung (verifiziert)			
Einparkhilfe hinten	✓	Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, verstellbar	✓
Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug) Version 3S	✓	Sicht-Paket	✓
Nebelscheinwerfer	✓	Einschaltautomatik für Fahrlicht	✓
Scheibenwischer mit Regensensor	✓	Türgriffe außen Wagenfarbe	✓

Wertbeeinflussende Faktoren

Heck (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger hinten Ecke rechts -unlackiert-, verkratzt, ersetzen (Bild 18, Bild 19)	220,65 €	143,42 €
Stoßfänger hinten Ecke links -unlackiert-, verkratzt, ersetzen (Bild 20, Bild 21)	220,65 €	143,42 €
Heckklappe Spoiler -lackiert-, verkratzt, lackieren (Bild 25, Bild 26, Bild 27)	334,48 €	217,41 €
Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Radkappe(n) vorne rechts, verkratzt, ersetzen (Bild 16, Bild 17)	85,37 €	55,49 €
Reifen vorn links und rechts, einseitig abgefahren, ersetzen (Bild 14, Bild 15)	318,68 €	318,68 €
Reifenreparaturset komplett, fehlt, ersetzen	116,05 €	116,05 €
Interieur (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Laderaum, verkratzt, Smartrepair (Bild 22, Bild 23, Bild 24)	150,00 €	150,00 €
Technik (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Fahrwerk komplett, vermessen und einstellen	120,00 €	120,00 €
Sonstiges (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
HU (Hauptunters.) BEV, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	79,83 €	79,83 €

Bei der Berechnung der einzelnen Beträge wurde für die Lackiervorbereitung ein Gesamtbetrag von 232,75 EUR berücksichtigt und auf die Lackierpositionen verteilt.

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)

Reparaturkosten	1.645,71 €
Minderwert	1.344,30 €
Händlereinkaufspreis	11.800,00 €
Händlerverkaufspreis	13.650,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbar Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung.

Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 27 Fotos.

Will, Luke Felix

Der Sachverständige, 09.06.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage

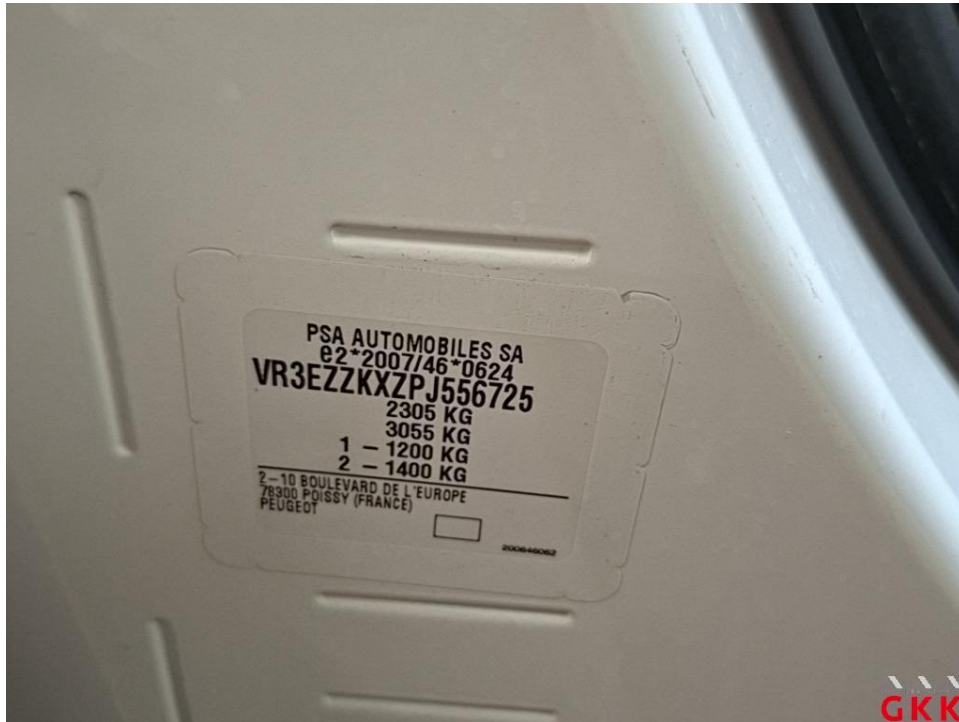


Bild 5



Bild 6

Fotoanlage



Bild 7



Bild 8

Fotoanlage



Bild 9



Bild 10

Fotoanlage



Bild 11

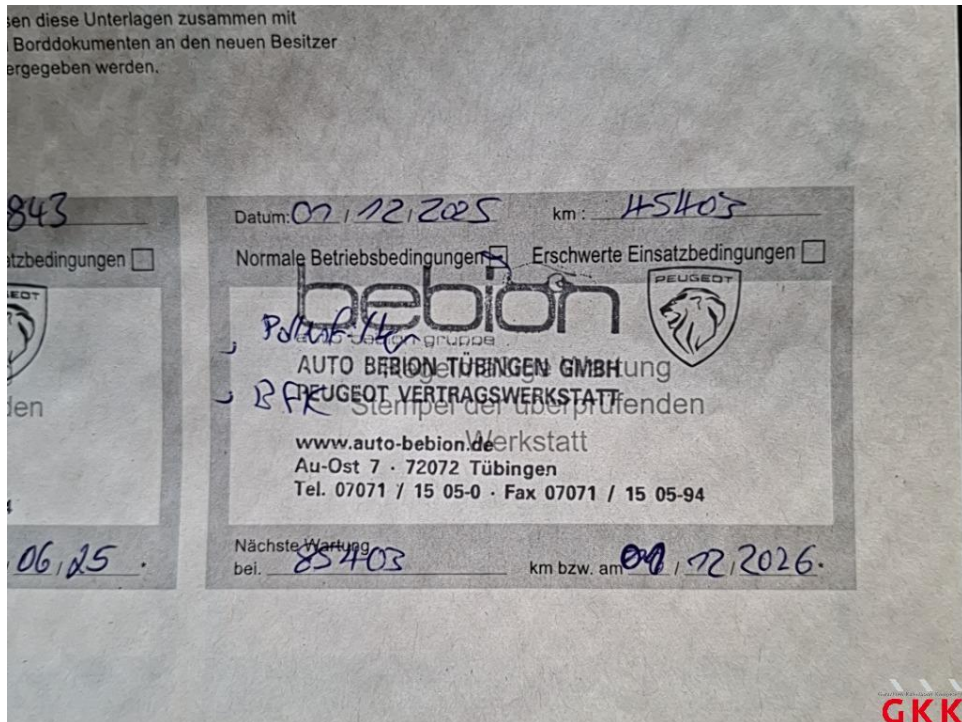


Bild 12

Fotoanlage



Bild 13



Bild 14 Reifen, vorn links und rechts, einseitig abgefahren, ersetzen

Fotoanlage



Bild 15 Reifen, vorn links und rechts, einseitig abgefahren, ersetzen



Bild 16 Radkappe(n), vorne rechts, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 17 Radkappe(n), vorne rechts, verkratzt, ersetzen



Bild 18 Stoßfänger hinten, Ecke rechts -unlackiert-, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 19 Stoßfänger hinten, Ecke rechts -unlackiert-, verkratzt, ersetzen



Bild 20 Stoßfänger hinten, Ecke links -unlackiert-, verkratzt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 21 Stoßfänger hinten, Ecke links -unlackiert-, verkratzt, ersetzen



Bild 22 Laderaum, verkratzt, Smartrepair

Fotoanlage



Bild 23 Laderaum, verkratzt, Smartrepair



Bild 24 Laderaum, verkratzt, Smartrepair

Fotoanlage



Bild 25 Heckklappe, Spoiler -lackiert-, verkratzt, lackieren



Bild 26 Heckklappe, Spoiler -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 27 Heckklappe, Spoiler -lackiert-, verkratzt, lackieren