DEKRA-Nr: 0112 / 039341 / 2026 / B079674002600 vom 05.11.2026

Vermarktungsbericht

Vorgang

Auftraggeber	ALD AutoLeasing D GmbH Kooperationen, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
Besichtigung	21.10.2026

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich ausschließlich auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit / -leistung bzw. das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs ohne Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers („Ayvens Schadenkatalog“) ermittelt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß des Ayvens Schadenkatalogs als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I - Servicescheckheft
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	21.08.2023	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Nissan	Typ / Verkaufsbez.	Townstar Kastenwagen (01.2022->) / Townstar 2,2t 45 kWh L1 2,2t Acenta-Option
Aufbauart	Kombi	Türen	5
Sitzplätze	2	Fahrzeug-Ident.-Nr.	VNVNFK00470530931
HSN / TSN	2228 / ABO	DAT €uropa-Code®	012251550130001
DAT Marktindex	DE001 6374	Km-Stand abgelesen	35622
Nächste HU §29 StVZO	07 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Elektro
Leistung (kW)	51	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Automatik / 1
Felgen	Stahl mit Radzierblende	Farbe	MINERAL WHITE (S) / Uni

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	205 / 60 R 16 96 H	Hankook / Kinergy 4S 2 H750	A /O	4 mm
	rechts	205 / 60 R 16 96 H	Hankook / Kinergy 4S 2 H750	A /O	4 mm
2	links	205 / 60 R 16 96 H	Hankook / Kinergy 4S 2 H750	A /O	7 mm
	rechts	205 / 60 R 16 96 H	Hankook / Kinergy 4S 2 H750	A /O	7 mm
	Ersatzrad/Pannenset kein Ausstattungsgegenstand				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Airbag Fahrerseite, Antriebsart: Frontantrieb, Ausstattungs-Niveau EA1, Automatische Fahrlichtschaltung, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Beifahrereinzelsitz, Einparkhilfe hinten, Elektromotor 90 kW (cont. 51 kW), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrer-Informations-System (FIS) mit Farbdisplay, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe für Elektrofahrzeug, HV-Batterie 45 kWh, Heckflügeltüren ohne Verglasung, Karosserie: 5-türig, Klimaanlage, Kunststoffboden im Koffer-/Laderaum, Kunststoffboden in der Fahrerkabine, Kältemittel R 1234 YF, Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3), Ladevorrichtung On-Board-Lader 11 kW, Mittelkonsole mit Staufach, Parkbremse manuell, Radstand 2716 mm, Reifen 205/60 R16 ..H, Scheibenausglaswerkzeug (Power Cut Tool), Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer LED, Schiebetür rechts, Seitenschutzleisten schwarz, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Stahlfelgen 6x16, Steckdose (12V-Anschluß) im Koffer-/Laderaum, Trommelbremse hinten, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
3504	Airbag-Paket
4314	Fahrassistenz-Paket plus
73241	Schnellladefunktion 22 kW (AC)

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, außergewöhnlich guten Gesamtzustand auf.

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 11.07.2025 bei Kilometerstand 24.165

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Werbebeklebung entfernen,

Fehlende Teile

1. Ladekabel

UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 6A821B25-8135-45F8-9F89-2F2EEDAD2A19

FAHRZEUG

MARKE: Nissan
MODELL: Townstar - 45 kWh

KILOMETERSTAND: 35.689 km
FIN: VNVNFK00470530931
DATUM UND UHRZEIT:
30.10.26, 11:42

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA
Rücknahmecenter Dorfmark

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

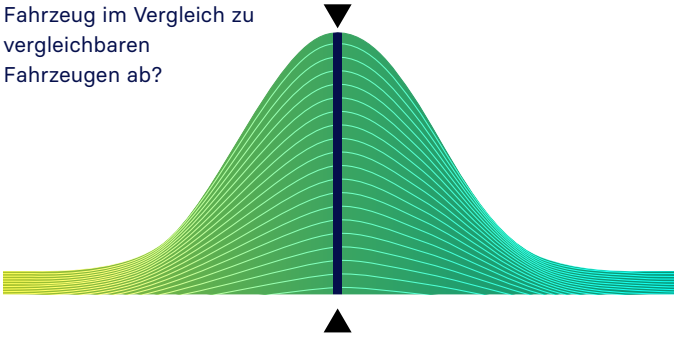
98,0 %

ENERGIE 44kWh | 45kWh

WLTP-REICHWEITE 298km | 304km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,0kWh	44,1kWh	41,3kWh
Neu:	50,0kWh	45,0kWh	42,2kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	298km	251km	256km
Neu:	304km	256km	261km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	11:42:31
FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

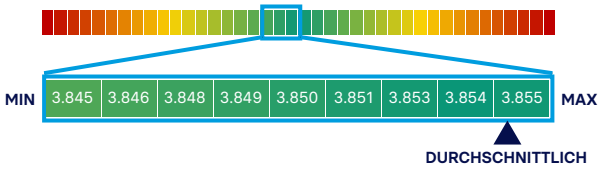
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	63%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	99%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	11,4°C	12,0°C	0,6°C	✓
Zellspannung	3,845V	3,855V	10mV	✓
Packspannung	369,8V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.853	3.854	3.855	3.854	3.853	3.854	3.853	3.853	3.853	3.854	3.853	3.853	3.851	3.855	3.853	3.853	3.854	3.854	3.853	3.854
21 - 40	3.854	3.854	3.851	3.854	3.851	3.854	3.853	3.854	3.853	3.854	3.854	3.855	3.854	3.855	3.854	3.853	3.853	3.854	3.854	3.855
41 - 60	3.854	3.855	3.854	3.855	3.854	3.854	3.854	3.854	3.851	3.854	3.853	3.853	3.853	3.853	3.853	3.854	3.853	3.853	3.854	3.854
61 - 80	3.854	3.851	3.854	3.854	3.854	3.854	3.853	3.854	3.855	3.855	3.854	3.854	3.854	3.854	3.854	3.854	3.853	3.854	3.854	3.853
81 - 96	3.853	3.854	3.845	3.854	3.854	3.854	3.853	3.853	3.853	3.853	3.854	3.854	3.855	3.854	3.853	3.854				



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

6A821B25-8135-45F8-9F89-2F2EEDAD2A19



Bild 1 : Diagonal von vorne



Bild 2 : Diagonal von hinten



Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür

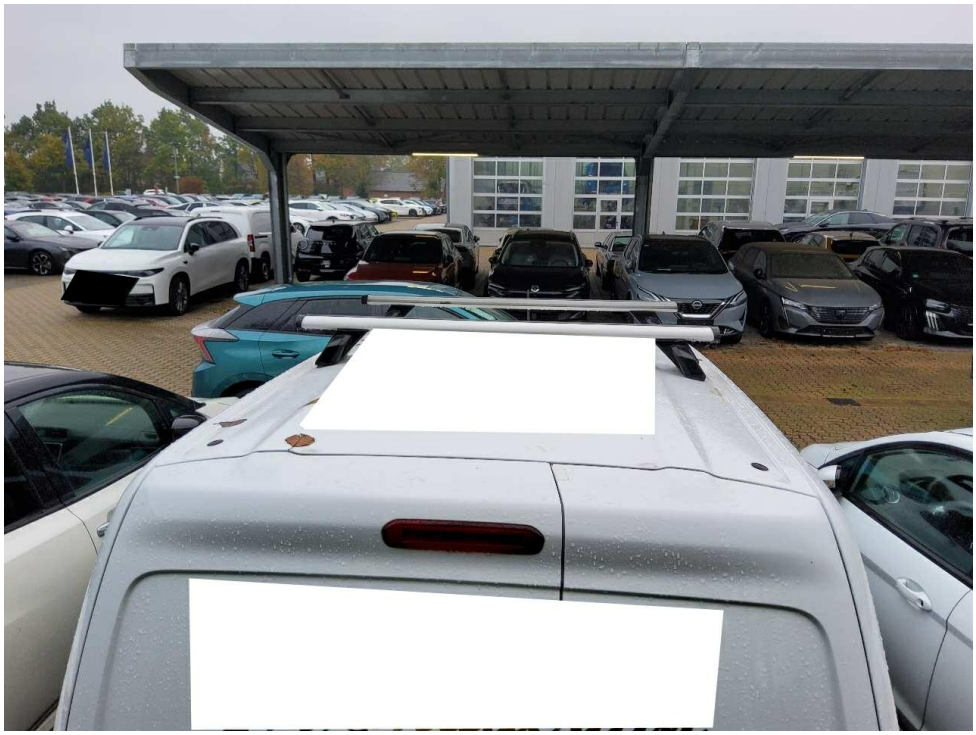


Bild 5 : Dach von hinten nach vorne

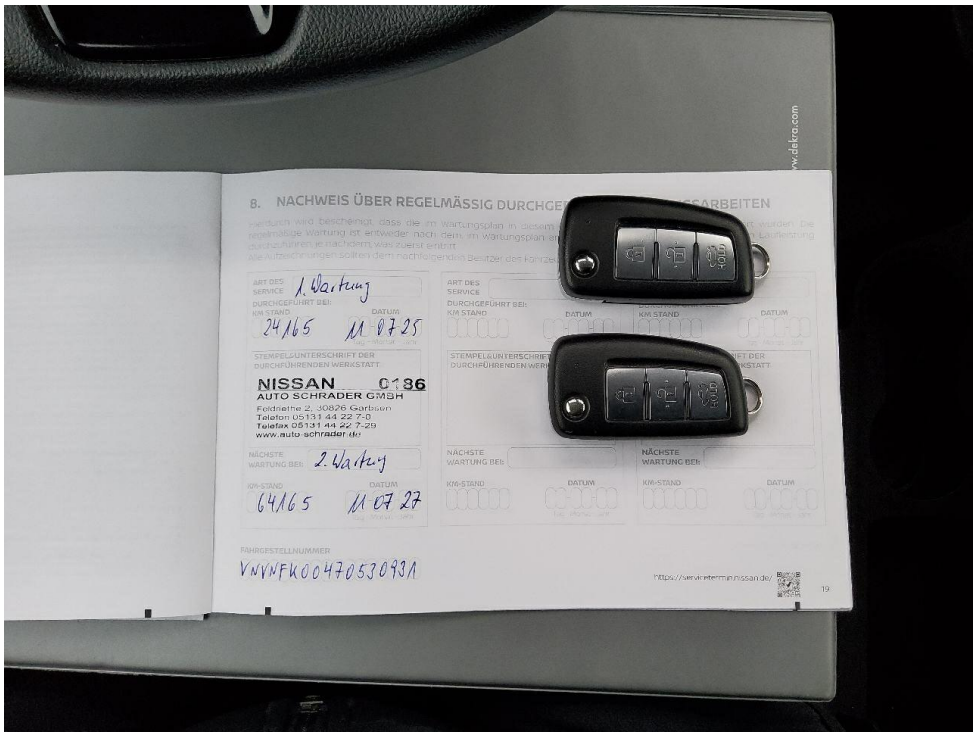


Bild 6 : Wartungsnachweise