

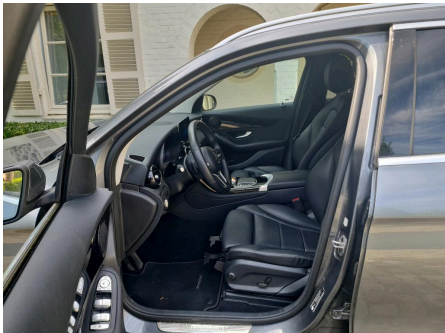
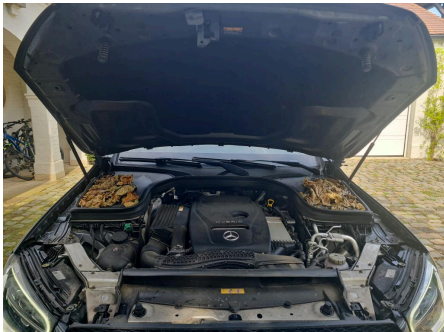
Information véhicule

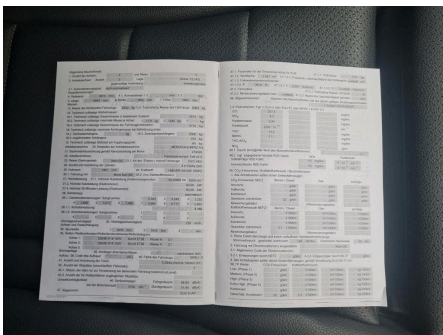
Marque:	MERCEDES-BENZ	Plaque d'immatriculation:	2CFM748
Boîte de vitesses:		Couleur de la carrosserie:	
Modèle:	GLC	NIV:	W1N2539531V372827
Type de carburant:		Puissance:	155 kW
Versión:	2.0 GLC 300 E PHEV 4MATIC 4WD AUTO	Première immatriculation	05/07/2022
Kilométrage:	86096 km	Nombre de portes:	

Résumé des dommages

Arrière	1	Avant	3
Droite	1	Gauche	2
Intérieur	1	Toit & autres	1

Photos commerciales





Options selon l'inspecteur

GPS **Oui**

Dommages

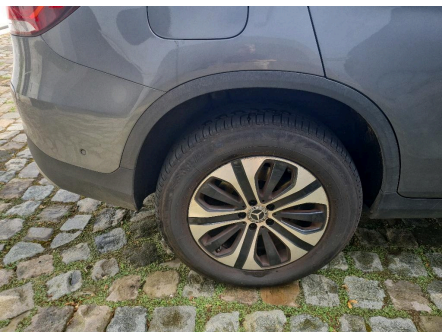
Câble de recharge (normal)

Manque
Contrôler
Arrière



Carrosserie
Endommagé
Acceptable
Toit & autres





Intérieur
Endommagé
Acceptable
Intérieur



Jante alum. AVD polie

Griffe(s)

LI - Réparer et peindre (complet)

Droite



Jante alum. AVG polie

Griffe(s)
LI - Réparer et peindre (complet)
Gauche



Moulure d'aile AVG

Griffe(s)
E - Remplacer
Gauche



Moulure de pare-chocs AV

Cassé
E - Remplacer
Avant



Moulure de pare-chocs AV

Griffe(s)
E - Remplacer
Avant



Pare-chocs AV

Griffe(s)

Peindre

Avant



Pneus					
Emplacement	Type	Jante	Dimensions	Marque	Profondeur
Avant Gauche	Eté	Aluminium	235/60/18/103/V	Bridgestone	4,0 mm
Avant Droite	Eté	Aluminium	235/60/18/103/V	Bridgestone	4,0 mm
Arrière Gauche	Eté	Aluminium	235/60/18/103/V	Bridgestone	4,0 mm
Arrière Droite	Eté	Aluminium	235/60/18/103/V	Bridgestone	4,0 mm

Contrôles			
Catégorie	Vehicule particulier	Certificat d'immatriculation partie domicile	Non
Certificat d'immatriculation partie véhicule	Oui	Certificat de Conformité	Oui
Compresseur	Oui	Contrôle technique	OK
Contrôle technique	05/07/2028	Entretien	OK
Entretien	service B1 dans 47 jours	Kit réparation	Oui
Nbr cable de charge (220V)	0	Nbr cable de charge (charge rapide)	1
Nbre clés total	2	Réinitialisation des paramètres d'usine	Oui, le véhicule a été réinitialisé aux paramètres d'usine
Type de carnet d'entretien	Entretien digital		

Informations sur le contenu et la portée du rapport d'inspection :

- L'évaluation est basée sur les normes de vente spécifiées par le client.
- Les dommages d'utilisation acceptables selon les normes de vente ne sont pas toujours documentés dans ce rapport d'état.
- Les méthodes de réparation spécifiées et/ou les temps de réparation qui en résultent ont été déterminés en tenant compte des méthodes de réparation industrielles modernes.
- Le revendeur doit évaluer les coûts de réparation individuels.
- L'inspection a été effectuée sans démontage. Macadam ne peut être tenu responsable de toute information manquante. Pour plus d'informations, veuillez contacter le vendeur.