

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 51F1136D-5B64-4F50-B6D1-B098E0258D70

FAHRZEUG

MARKE: Opel
MODELL: Corsa-e 50 kWh

KILOMETERSTAND: 41.681 km
FIN: VXKUHZKXZN4372208
DATUM UND UHRZEIT:
11.06.26, 09:28

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

97,2 %

ENERGIE 45kWh | 46kWh

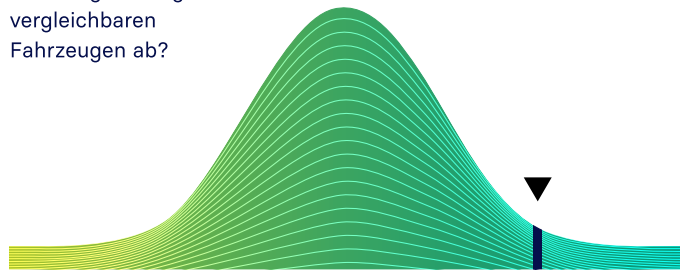


WLTP-REICHWEITE 344km | 354km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	48,6kWh	44,7kWh	42,8kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	321-344km	253km
Neu:	330-354km	260km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 09:28:06

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

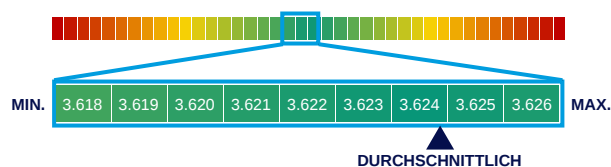
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	38%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	101%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	14,0°C	17,0°C	3,0°C	✓
Zellenspannung	3,618V	3,626V	8mV	✓
Batteriespannung	391,4V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.624	3.624	3.624	3.623	3.624	3.622	3.624	3.624	3.624	3.622	3.623	3.621	3.623	3.624	3.625	3.625	3.625	3.622	3.624	3.624
21 - 40	3.624	3.624	3.624	3.621	3.625	3.624	3.624	3.624	3.624	3.622	3.623	3.624	3.625	3.624	3.624	3.622	3.622	3.625	3.625	3.624
41 - 60	3.622	3.622	3.624	3.624	3.624	3.624	3.624	3.623	3.624	3.624	3.624	3.623	3.624	3.622	3.624	3.623	3.624	3.624	3.623	3.622
61 - 80	3.625	3.624	3.625	3.625	3.625	3.622	3.624	3.625	3.625	3.624	3.623	3.623	3.623	3.624	3.623	3.624	3.625	3.623	3.625	3.626
81 - 100	3.625	3.625	3.624	3.623	3.624	3.624	3.624	3.624	3.624	3.622	3.624	3.623	3.626	3.626	3.625	3.622	3.623	3.625	3.618	3.624
101 - 108	3.624	3.623	3.625	3.625	3.625	3.625	3.624	3.622	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

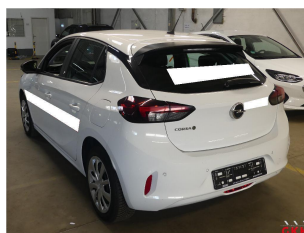
Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten



Vorgang

Ihr Auftrag vom	11.06.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	26.06.2026
Referenznummern	0002063031

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr.	VXKUHZKXZN4372208		
Fahrzeugart	PKW - Schräghecklimousine	Farbton / Lackart	Weiß / 2-Schicht uni
Hersteller	Opel	Nächste HU	keine Angabe
Typ / Verkaufsbez.	Corsa F e Edition	Laufleistung abgelesen	41.682 km
Erstzulassung	15.12.2022	Emissionsklasse	keine Angabe
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Hubraum / Nennleistung	/ 100 KW
Antriebsart	Frontantrieb		

Fahrzeugdaten wurden gemäß den zur Verfügung gestellten Unterlagen entnommen.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H M+S	7 mm
vorn rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H M+S	7 mm
hinten rechts	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H M+S	7 mm
hinten links	Allwetterreifen	Stahlrad	Goodyear	195/55 R16 91H M+S	7 mm
Reservebereifung: TireFit					

Allgemeines / Zustand	
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug ist fahrbereit	<input checked="" type="checkbox"/> Unterbodenkontrolle durchgeführt
<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug ist zugelassen	<input checked="" type="checkbox"/> Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
<input checked="" type="checkbox"/> Batterie ist betriebsbereit	<input checked="" type="checkbox"/> Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
<input checked="" type="checkbox"/> Serviceheft vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> Rangierfahrt durchgeführt.
<input checked="" type="checkbox"/> Probefahrt durchgeführt.	<input checked="" type="checkbox"/> Ladekabel vorhanden
<input checked="" type="checkbox"/> Anhängerkupplung vorhanden	<input checked="" type="checkbox"/> Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 20.11.2023 bei km 10.712.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
<input checked="" type="checkbox"/> Motor startet eigenständig	<input checked="" type="checkbox"/> Schließanlage (ZV) funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Lichtanlage funktionsfähig	<input type="checkbox"/> Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Fensterheber funktionsfähig	<input checked="" type="checkbox"/> Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
<input checked="" type="checkbox"/> Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
<input checked="" type="checkbox"/> verschmutzt	<input checked="" type="checkbox"/> nass
<input checked="" type="checkbox"/> Eis	<input checked="" type="checkbox"/> Schnee

Fahrzeugstandort	
<input checked="" type="checkbox"/> unzureichende Lichtverhältnisse	<input checked="" type="checkbox"/> Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
<input checked="" type="checkbox"/> Dunkelheit	<input checked="" type="checkbox"/> Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : Ja Nein Nicht prüfbar Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Keine festgestellt.		

Anmerkungen

Die Erstzulassungsdaten wurden gemäß den Vorgaben des Auftraggebers übernommen.
 Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I, keine Unterlagen zur Fälligkeit von HU/AU, keine Fahrzeugdaten, keine Daten zur Erstzulassung sowie keine Angaben zur Anzahl der Besitzer vor.

Das Fahrzeug weist innen und außen alters-, nutzungs- und laufeistungsanalogue Gebrauchsspuren auf.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung (nicht verifiziert)			
6 Lautsprecher		Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	
Akustischer Fußgängerschutz (Außen sound)		Anti-Blockier-System (ABS)	
Bordcomputer		Bremsassistent	
DAB-Tuner (Radioempfang digital)		Dach Wagenfarbe	
Elektrische Schnellheizung (Quickheat)		Elektrofahrzeug	
Elektromotor 100 kW (cont. 57 kW)		HV-Batterie 50 kWh (46 kWh netto)	
Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)		Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA, Hill Start Assist)	
Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor		Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent	
Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung		Fensterheber vorn elektr. mit Einklemmschutz	
Fernbedienung zur Aktivierung der Heizung/Klimaanlage		Feststellbremse elektrisch	
Gepäckraumbeleuchtung (LED)		Getriebe für Elektrofahrzeug	
Heckscheibenwischer		Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz	
Karosserie: 5-türig		Klimaautomatik	
Luftfeuchtesensor		Kopf-Airbag-System	
Lenksäule (Lenkrad) verstellbar		Leseleuchten vorn (2)	
Motor Starterknopf		Nebelschlussleuchte	
Opel Connect		Reifen-Reparaturkit	
Rücksitzbank geteilt/klappbar (60:40)		Seitenairbag vorn	
Sicht-Paket		Einschaltautomatik für Fahrlicht	
Scheibenwischer mit Regensensor		Innenspiegel mit Abblendautomatik	
Sitzbezug / Polsterung: Stoff		Stahlfelgen 6,5x16	
Stoßfänger Wagenfarbe		Tagfahrlicht	
Türgriffe außen Wagenfarbe		Türgriffe innen verchromt	
Warnanlage für Sicherheitsgurt, Beifahrerseite		Warnanlage für Sicherheitsgurt, Fahrerseite	
Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten		Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung	
Sonderausstattung (verifiziert)			
Audio-Navigationssystem Multimedia Navi	✓	Komfort-Paket	✓
Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach	✓	Fensterheber elektrisch vorn + hinten	✓
Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen, unten abgeflacht) mit Multifunktion	✓	Ladekabel Universal mit Industriestecker (16 A)	✓
Ladevorrichtung On-Board-Lader (11 kW)	✓	Parkpilotsystem hinten	✓
Sitzheizung vorn	✓	Sonderlackierung Brillant	✓

Wertbeeinflussende Faktoren		
Seite links (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Tür vorne links Einstiegsleiste, lose, instand setzen (Bild 24, Bild 25, Bild 26)	79,76 €	79,76 €
Tür hinten links Einstieg, verkratzt, Smartrepair (Bild 22, Bild 23)	100,00 €	100,00 €
Heck (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger hinten Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren (Bild 19, Bild 20, Bild 21)	1005,74 €	704,02 €
Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Radkappe(n) Satz, beschädigt, ersetzen (Bild 16, Bild 17, Bild 18)	87,26 €	61,08 €
Exterieur (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Beschriftungs- / Werbefolie, beklebt, entkleben	160,00 €	160,00 €
Interieur (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Laderaum Abdeckung -Halteseil-, fehlt, ersetzen (Bild 14, Bild 15)	23,83 €	23,83 €
Sonstiges (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Inspektion groß BEV Kleinwagen, fällig, durchführen	421,96 €	421,96 €
Ohne Zuordnung (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
HU (Hauptunters.) PKW / Transporter, kein gültiger Nachweis vorhanden, durchführen	132,77 €	132,77 €
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Fahrzeug Front, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €

Bei der Berechnung der einzelnen Beträge wurde für die Lackiervorbereitung ein Gesamtbetrag von 302,58 EUR berücksichtigt und auf die Lackierpositionen verteilt.

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)	
Reparaturkosten	2.011,32 €
Minderwert	1.683,42 €
Händlereinkaufspreis	9.300,00 €
Händlerverkaufspreis	11.025,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbar Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung.
Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 26 Fotos.

Staubach-Beulig, Chris

 Der Sachverständige, 29.06.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage

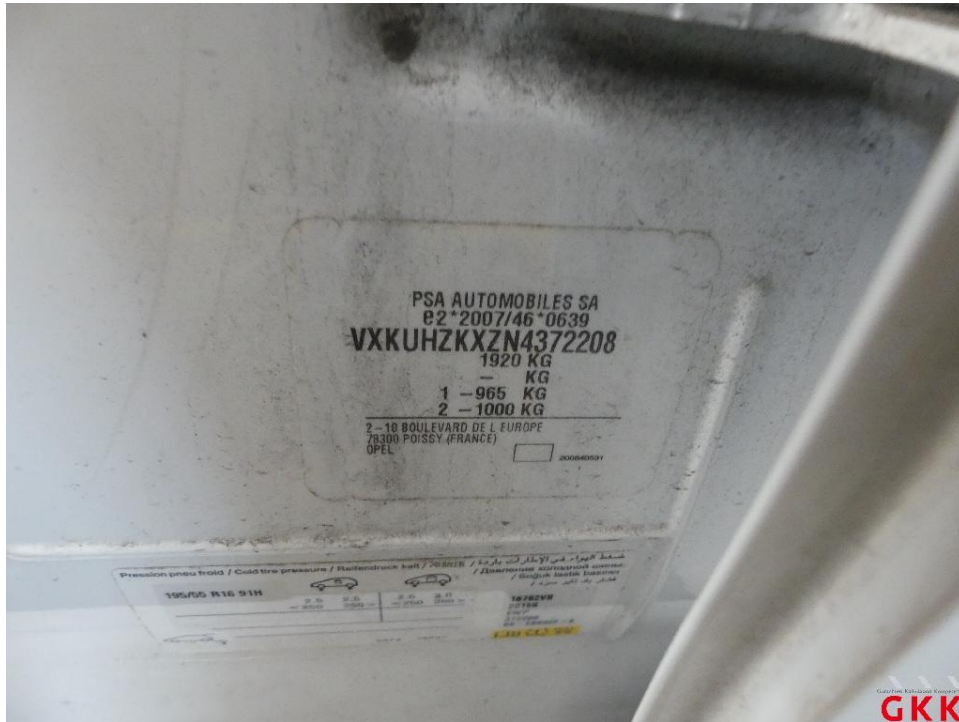


Bild 5



Bild 6

Fotoanlage



Bild 7



Bild 8

Fotoanlage



Bild 9

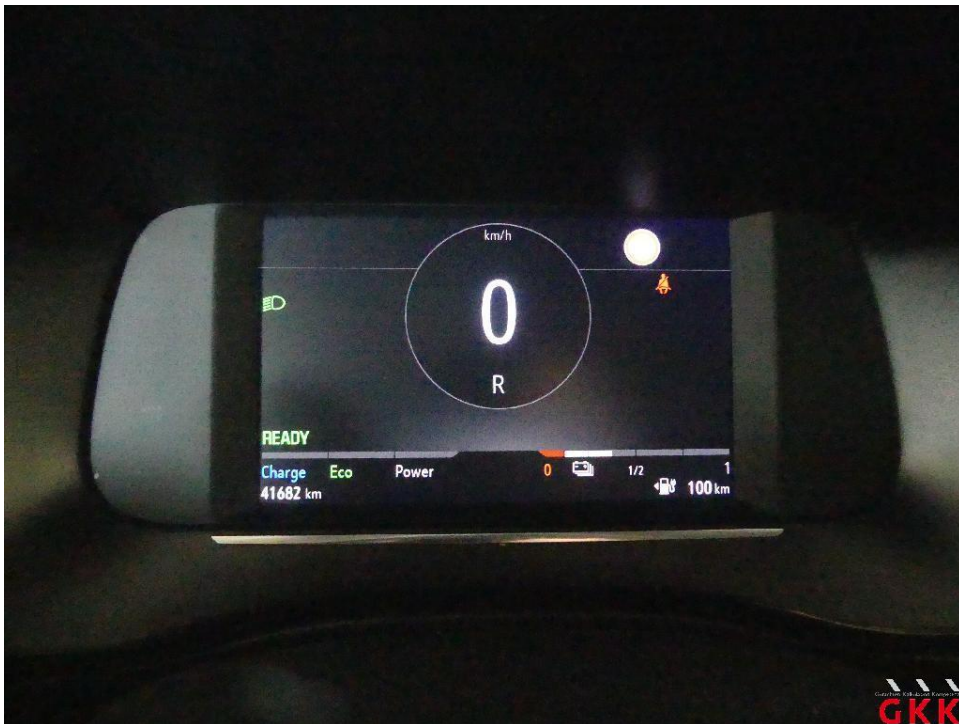


Bild 10

Fotoanlage



Bild 11

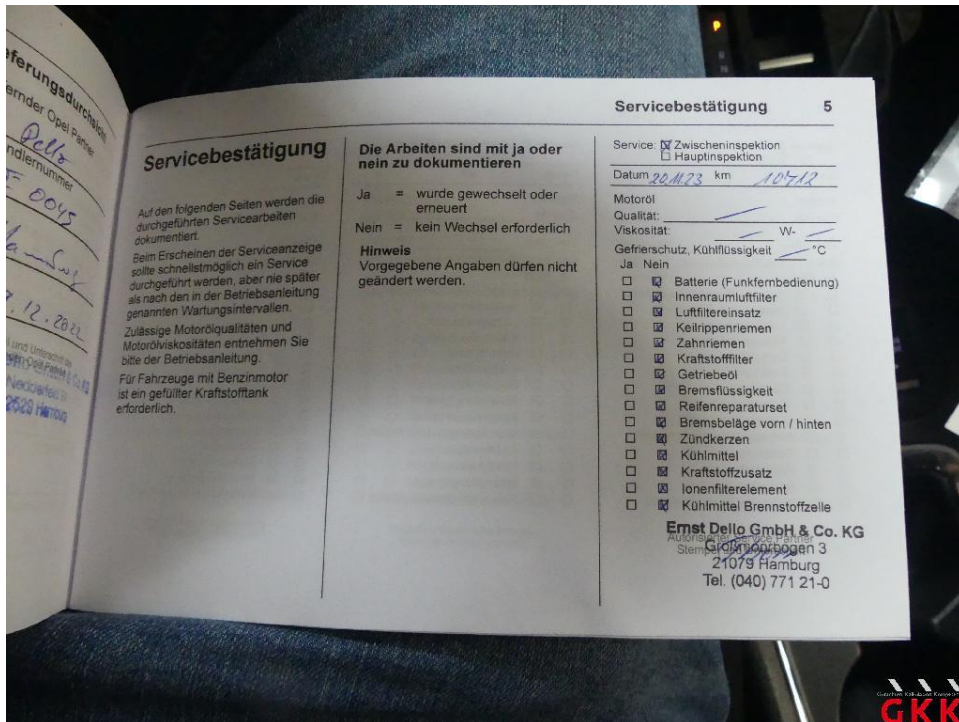


Bild 12

Fotoanlage



Bild 13



Bild 14 Laderaum, Abdeckung -Halteseil-, fehlt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 15 Laderaum, Abdeckung -Halteseil-, fehlt, ersetzen



Bild 16 Radkappe(n), Satz, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 17 Radkappe(n), Satz, beschädigt, ersetzen



Bild 18 Radkappe(n), Satz, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 19 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren



Bild 20 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 21 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren



Bild 22 Tür hinten links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair

Fotoanlage

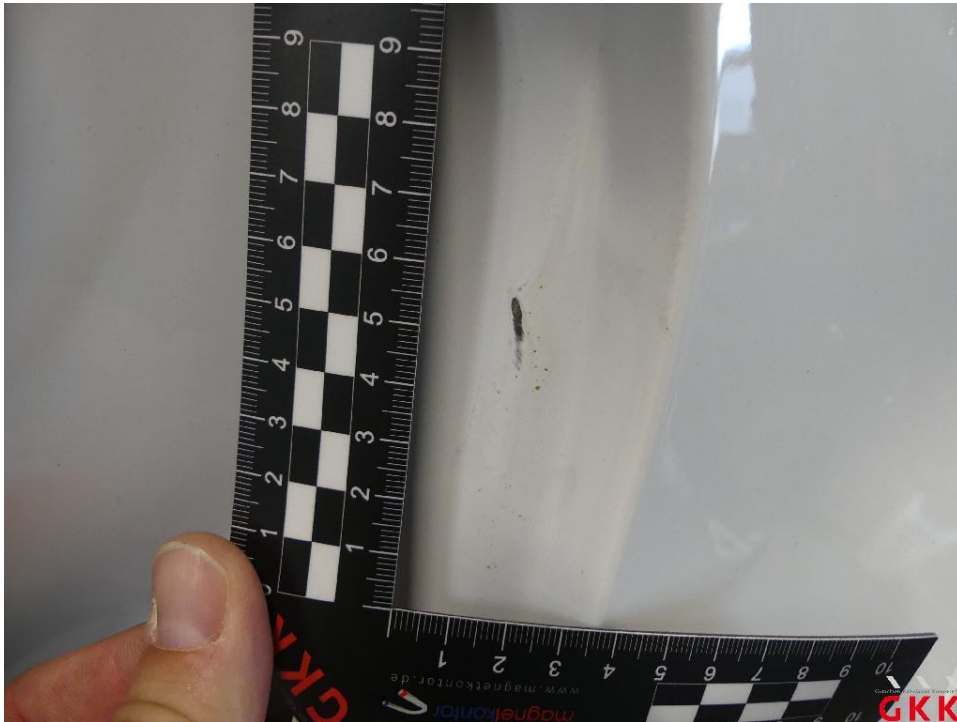


Bild 23 Tür hinten links, Einstieg, verkratzt, Smartrepair



Bild 24 Tür vorne links, Einstiegsleiste, lose, instand setzen

Fotoanlage



Bild 25 Tür vorne links, Einstiegsleiste, lose, instand setzen



Bild 26 Tür vorne links, Einstiegsleiste, lose, instand setzen