

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch l/100 km		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³ /l]	Sonstige [l]
Innerorts	171			6,5		
Außerorts	125			4,7		
Kombiniert	142			5,4		
Gewichtet, kombiniert						

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e8 29 37 yes

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Benzin / Diesel [g/km]:

1,61

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch l/100km		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³ /l]	Sonstige [l]
Niedrig	225			8,6		
Mittel	165			6,3		
Hoch	148			5,6		
Extra hoch	177			6,7		
Kombiniert	172			6,6		
Gewichtet, kombiniert						

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

Elektrische Reichweite (EAER) [km]:

city [km]:

5.1. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II, Nummer 5:

5.2. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1585#NO.30: A2 max 1575#NO.16.2.: with trailer axle 2:+99 kg#NO.35: #215/65 R17 99V#7.0JX17 ET40#215/65 R17 99V#6.5JX17 ET38#235/45 R20 100V#8.0JX20 ET41#235/50 R19 99V#7.5JX19 ET40#235/50 R19 99V#7.0JX19 ET43#235/55 R18 100V#7.5JX18 ET40#235/55 R18 100V#7.0JX18 ET43#235/55 R18 100V#7.5JX18 ET40#235/55 R18 100V#7.0JX18 ET43#NEDC values are stated beyond the legislative requirements##

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

0.2. Variante:

0.2. Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMs-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahwidderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahwidderstandsmatrix-Familie

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

0.10. Fahrzeug - Identifizierungsnummer:

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs:

• mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.



SKODA

SKODA

N5

ACDTUAX1

NAD7AD7GC0104BI0G5SC1B2A

KODIAQ

IP-MQB37AS_A0_0822-TMB-1

AT-5QA_OV_0218_000-TMB-1

08-SKx-715W_N5_DTUA_AD7_0_A_1_5-000

RL-DQ381_7A_17_020-WWW-1

PR-VW_00208_00_000-WWW-1

MTG

\$KODA AUTO a.s.

ti, Václava Klementa 869

Mladá Boleslav II

293 01 Mladá Boleslav

Czech Republic

On the left or right B-pillar,

glued or bonded

In the engine compartment,

right

TMBLN7NS4N8046022

07.04.2022

Mladá Boleslav, 07.04.2022

Mladá Boleslav, 07.04.2022

Ing. Milan Haken
Leiter Typprüfung

Dr.-Ing. Florian Weymar
Leiter Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten



158

GJ909554

16000

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2	/ 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage): Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	2	,Axe 1/2 cardan shaft
3.1.	Automatisierungsgrad des Fahrzeugs :	non-automated	
4.	Radstand [mm]:	2788	
4.1.	Achsabstand [mm]:	2788	
5.	Länge [mm]:	4747	
6.	Breite [mm]:	1882	
7.	Höhe [mm]:	1671	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1765	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1836	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	2410	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2.) [kg]:	1210	/ 1250
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	4910	
18.	Technisch zulässige max. Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers [kg]:		
18.1.	Zentralachsanhängers [kg]:	2500	
18.3.	Ungebremsen Anhänger [kg]:	750	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	100	
20.	Hersteller des Motors:	Volkswagen AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DTU	
22.	Arbeitsweise:	Compression ignition/ 4 stroke	
23.	Reiner Elektroantrieb:	no	
23.1.	Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs:	4; in Line	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	1968	
25.	Kraftstoff:	diesel	
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	mono fuel vehicle	
26.2.	Typ des Zweistoffmotors:		
27.	Höchstleistung:	147.00	bei 3600
27.1.	Höchste Nennleistung [kW bei min ⁻¹] (Verbrennungsmotor):		
27.3.	Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):		

28.	Getriebe (Typ):	automatic
Gang:		
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	
28.1.3.	Gesamtübersetzung:	
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	216
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1575
35.	Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO2-Emissionen:	235/50 R19 99V / 7,0JX19 ET43 / B / C1
Achse 1:		235/50 R19 99V / 7,0JX19 ET43 / B / C1
Achse 2:		235/50 R19 99V / 7,0JX19 ET43 / B / C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	AC
38.	Code des Aufbaus:	black
40.	Farbe des Fahrzeugs:	5 / le. 2, ri. 2, ba. 1
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahreritz):	
42.1.	Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug:	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	
46.	Geräuschpegel	81.00 bei 3075
	Standgeräusch [dB(A)] bei min ⁻¹ :	67.00
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	EURO 6 AP
47.	Abgasnorm:	
47.1.	Parameter für Emissionsmessung von V _{ind} :	1924
47.1.1.	Prüfmasse [kg]:	
47.1.2.	Querschnittsfläche [m²]:	
47.1.3.	Straßenlastkoeffizienten f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h) ²):	f_0 (47.1.3.0.) 163.7 f_1 (47.1.3.1.) 0.753 f_2 (47.1.3.2.) 0.03901
47.2.	Fahrzyklus:	3b
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	no
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f_{acc}):	715/2007*2018/1832AP
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	
48.	Abgasemissionen: 1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/kWh] WHSC (EURO VI) [mg/kWh]	Benzin/ Diesel Gas andere CO 20.9 THC NMHC NOx 30.0 THC + NOx 39.5 NH3 [ppm] Partikel # 0.01E11 Partikel 0.3900 Partikel # 0.01E11
	2.2. Prüfverfahren: Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]	Benzin/ Diesel Gas andere CO THC NMHC NOx THC + NOx NH3 [ppm] Partikel # Partikel #
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m ⁻¹):	0.27
48.2.	Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: Vollständige RDE-Fahrt: Innerstädtische RDE-Fahrt:	NOx [mg/km] 80.0 6.00 E11 80.0 6.00 E11



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

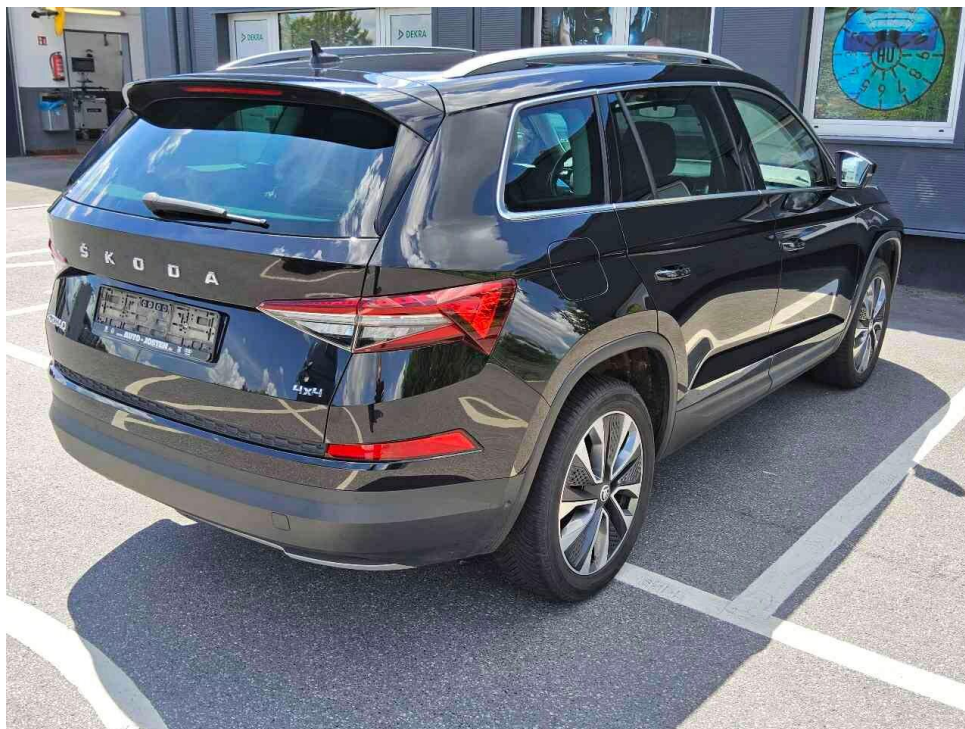


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

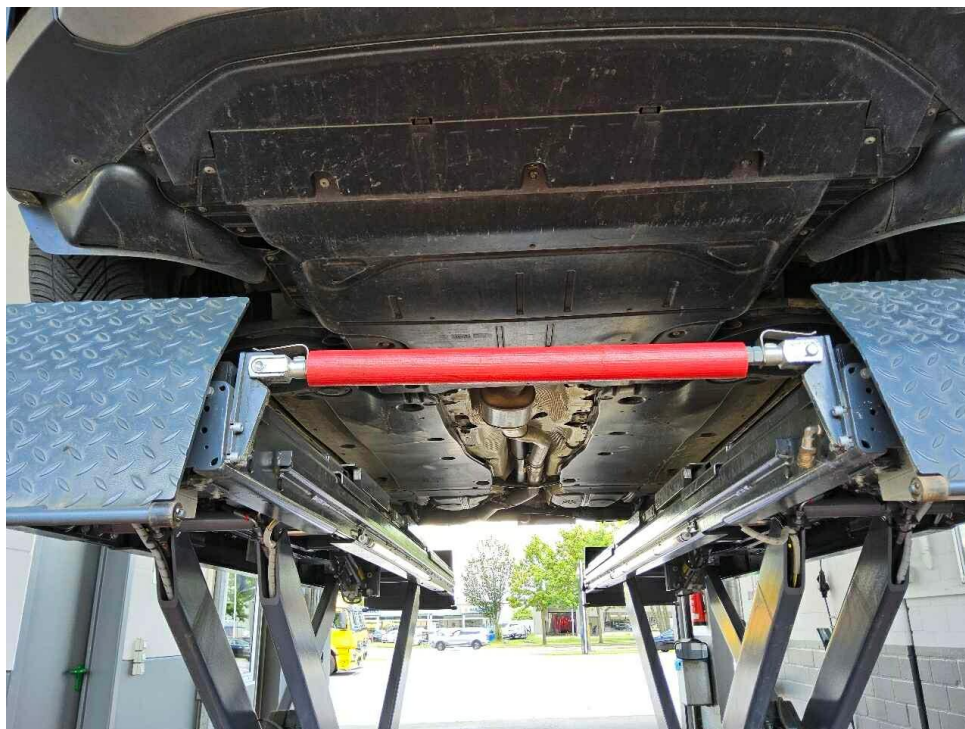


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

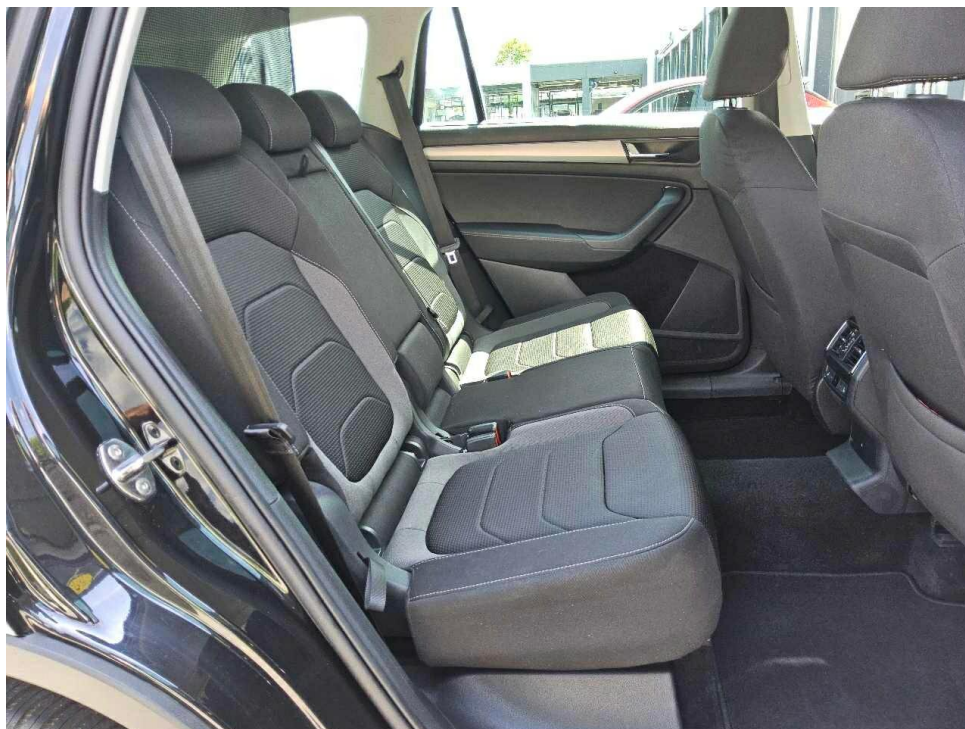


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

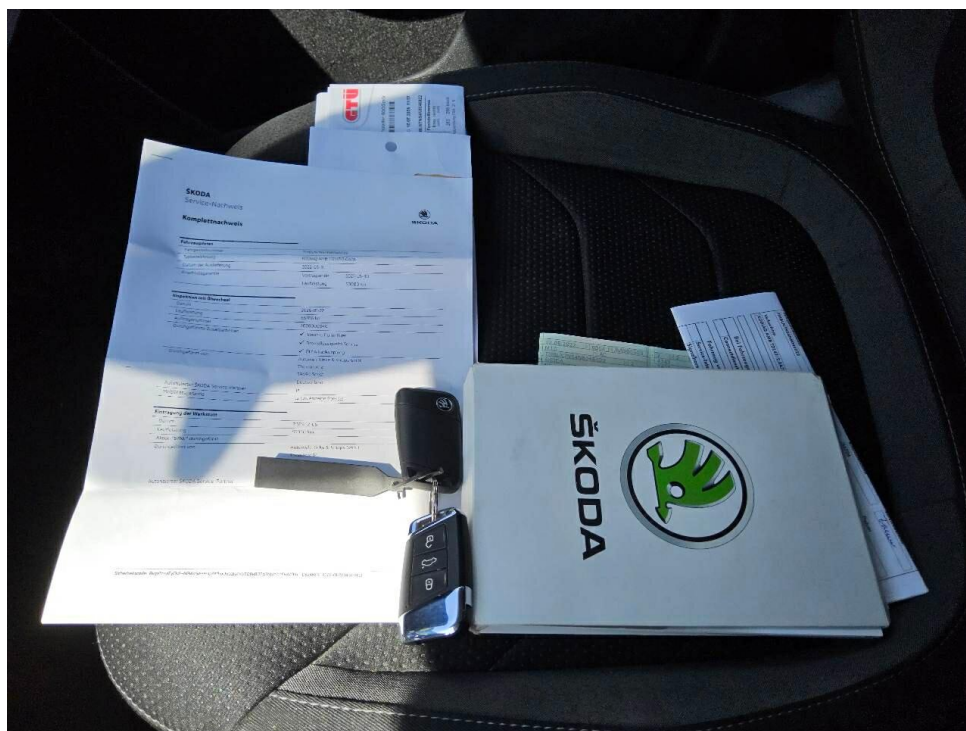


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

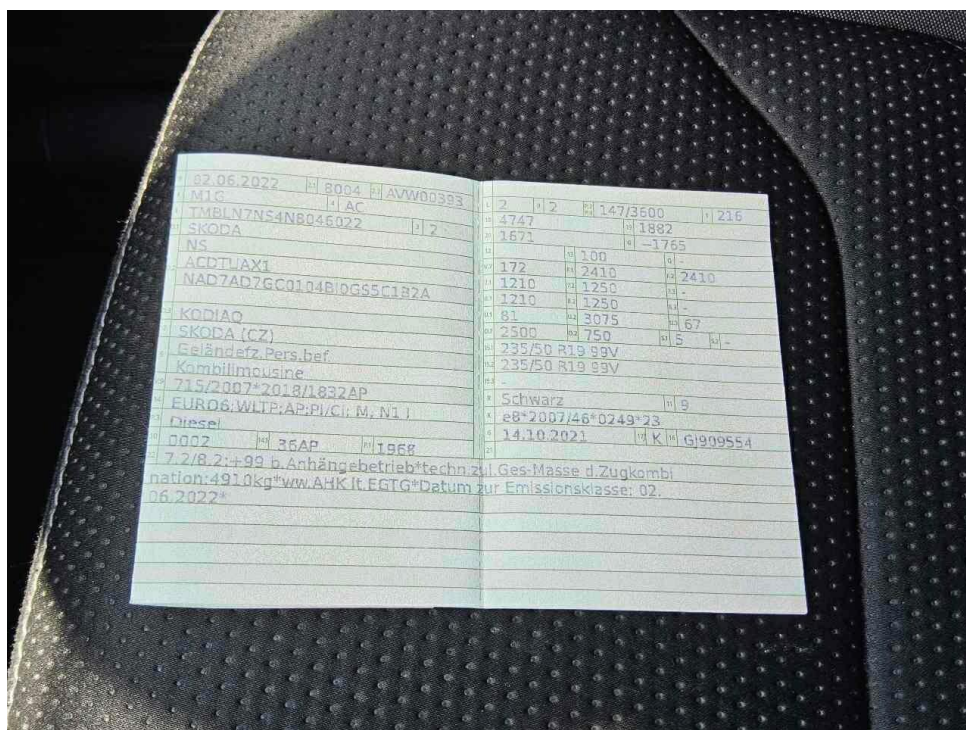


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Ladekabel E-Fahrzeug

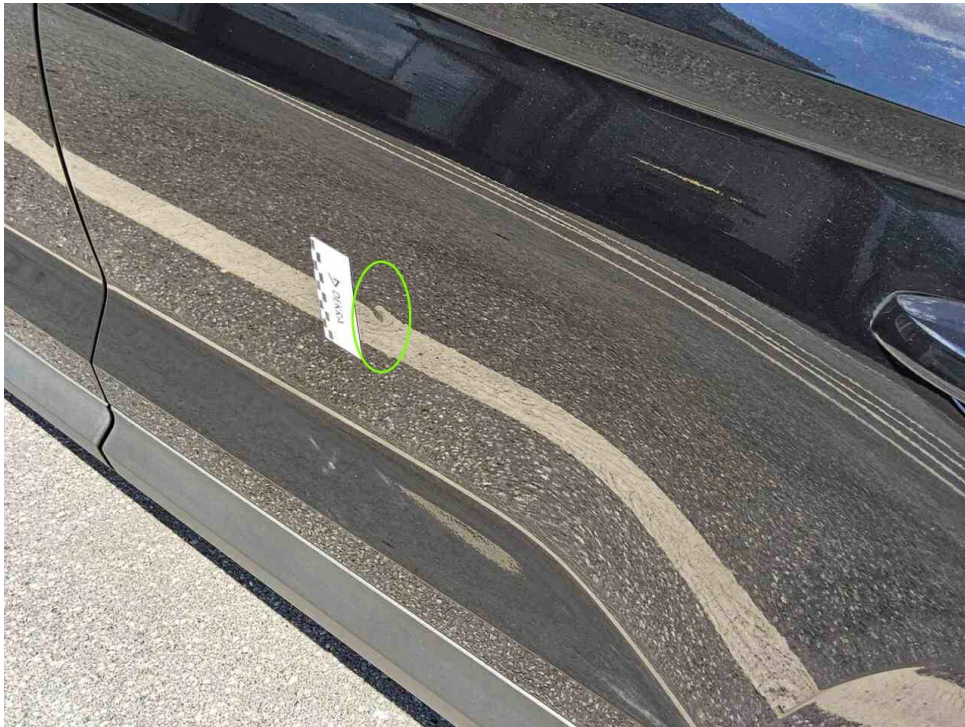


Bild 15 : Tür hinten links, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

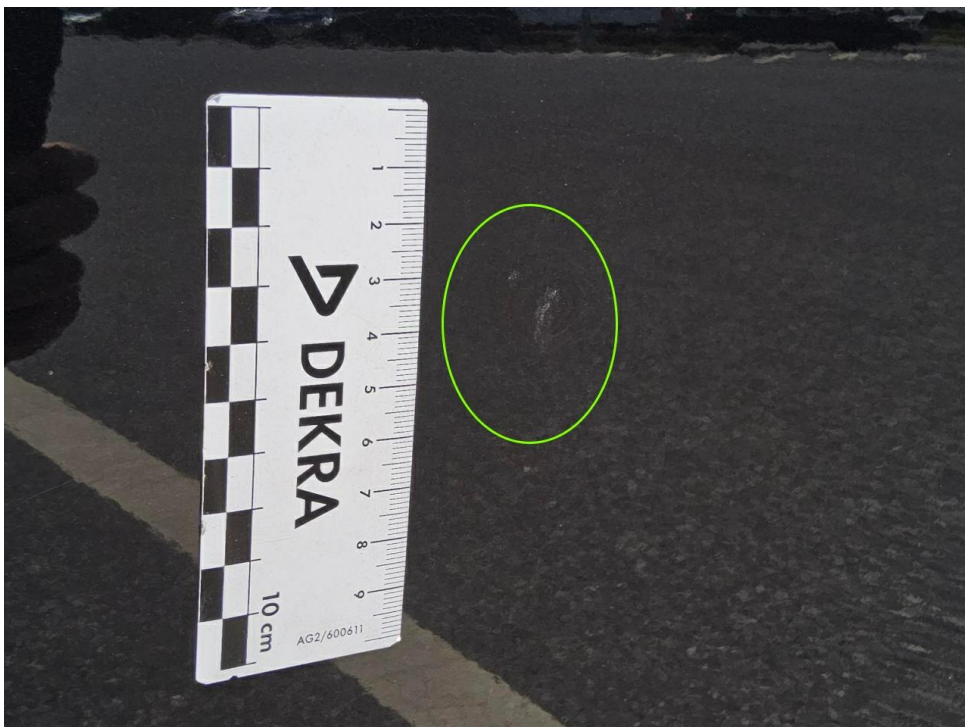


Bild 16 : Tür hinten links, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

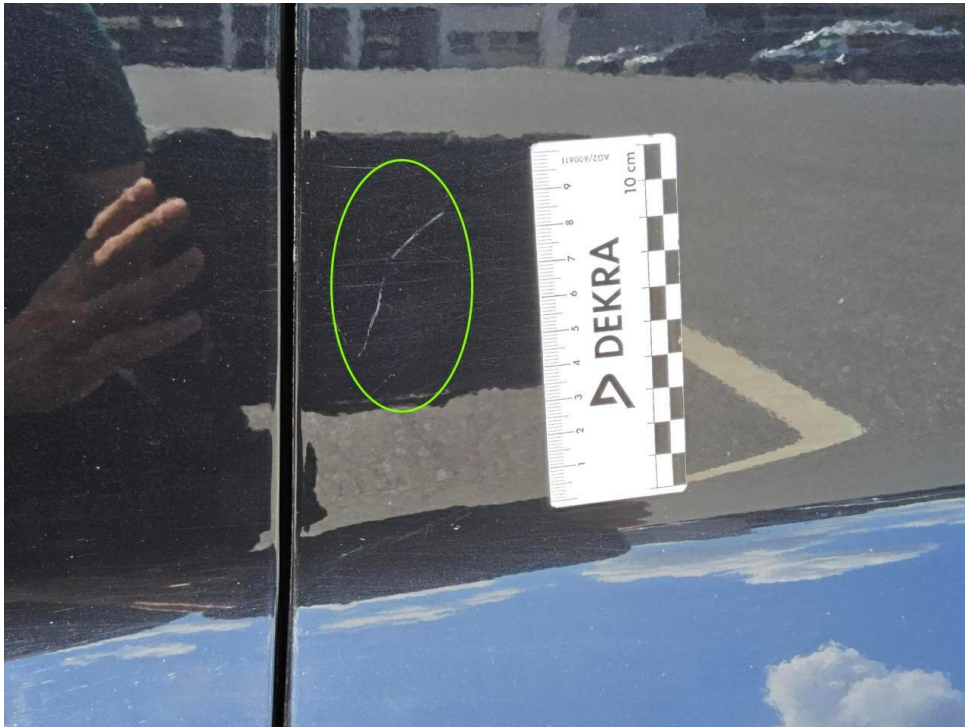


Bild 17 : Tür hinten links, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 18 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 19 : Laderaum, Ladekante eingekerbt/ verschrammt



Bild 20 : Laderaum, Ladekante eingekerbt/ verschrammt



Bild 21 : Stoßfänger hinten unterhalb verschrammt



Bild 22 : Stoßfänger hinten unterhalb verschrammt

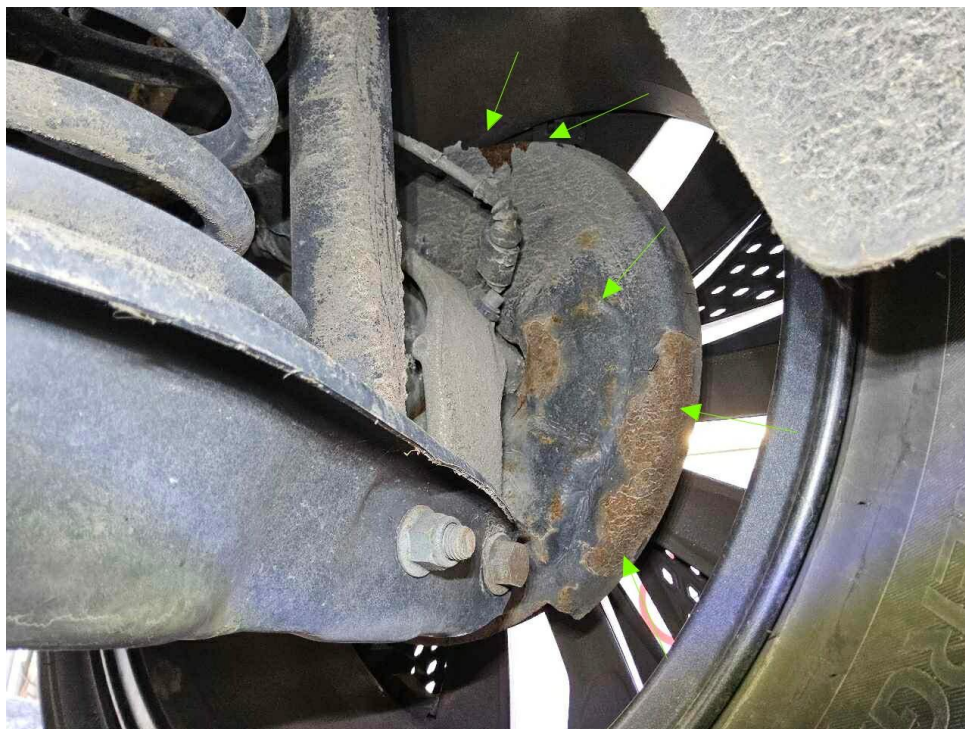


Bild 23 : Hinterachse, Ankerplatte rechts und links, korodiert

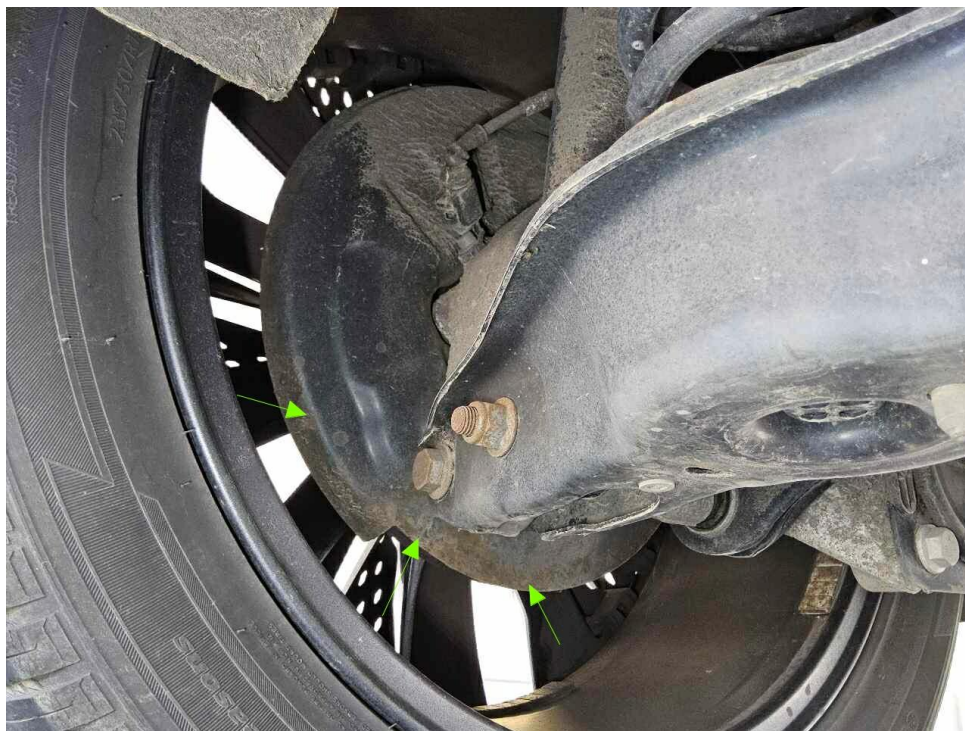


Bild 24 : Hinterachse, Ankerplatte rechts und links, korodiert



Bild 25 : Heckscheibe Oberflächenkratzer



Bild 26 : Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
18.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 120 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	02.06.2022	Letzte Zulassung	02.06.2022
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Skoda
Typ / Verkaufsbez.	Kodiaq (NS)(2016->) / Kodiaq 2.0 TDI Tour 4x4 (EURO 6d)	Aufbauart	Geländewagen
Türen	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	TMBLN7NS4N8046022
HSN / TSN	8004 / AVW	DAT Europa-Code®	018000900360003
DAT Marktindex	DE003 6282	Km-Stand abgelesen	65207
Nächste HU §29 StVZO	07 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 / Reihomotor	Leistung (kW)	147
Hubraum (ccm)	1968	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Allrad	Getriebe / Gänge	Automatik / 7
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	Black Magic Pearlescent (F9R) / Perlcoloreffekt / 1Z, LF9R
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	235 / 50 R 19 103 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FSL	A /O	7 mm
rechts	235 / 50 R 19 103 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FSL	A /O	7 mm
2 links	235 / 50 R 19 103 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FSL	A /O	6 mm
rechts	235 / 50 R 19 103 W	Hankook / Kinergy 4S 2 X H750A FSL	A /O	6 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 30.03.2028			

A/ Ganzjahres; /O Original;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
235 / 50 R 19 99 V	Hankook / Ventus S1 evo2 K117A SUV AO FR	S /O	7 mm
235 / 50 R 19 99 V	Hankook / Ventus S1 evo2 K117A SUV AO FR	S /O	7 mm
235 / 50 R 19 99 V	Hankook / Ventus S1 evo2 K117A SUV AO FR	S /O	7 mm
235 / 50 R 19 99 V	Hankook / Ventus S1 evo2 K117A SUV AO FR	S /O	7 mm

S/ Sommer; /O Original;

Felgen: nicht vorhanden (nur Reifen)

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, 8 Lautsprecher, Ablage tasche an Vordersitzlehnen, Airbag Beifahrerseite, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Allradantrieb, Audio-Navigationssystem Amundsen, Ausstattungs-Paket: Family, Außenspiegel Wagenfarbe, Außenspiegel elektr. anklappbar, alle Spiegel mit Abblendautomatik, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Batterie 59 Ah, Bremsassistent, Bremsenergie rückgewinnung, Bremsscheiben hinten (300 mm x 12 mm), Bremsscheiben vorn (312 mm x 25 mm), Brillenfach, Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz, Durchladeeinrichtung (Mittelarmlehne hinten), Einparkhilfe vorn und hinten, Elektron. Querdifferentialsperre (XDS), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistent-Paket: Traveller Plus, Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent), Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder), Fahrassistent-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent), Fahrassistent-System: Fernlichtassistent, Fahrassistent-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Fernbedienung für Zentralverriegelung, Gepäck-/Laderaumabdeckung, Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG, Gurtstraffer hinten, Heckleuchten LED (Kristallglas-Optik), Heckscheibenwischer, Innenausstattung: Dekoreinlagen Anodized Cross, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Karosserie: 5-türig, Knieairbag Fahrerseite, Kofferraum / Heckklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen), Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth, mit Sprachsteuerung, Kopf-Airbag-System, Kopfstützen hinten, Kopfstützen vorn, Kältemittel R 1234 YF, LM-Felgen 7x19 (Procyon grau glanzgedreht, Aero schwarz matt), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, Lendenwirbelstütze Sitz vorn rechts, Lenkrad (Leder - 2-Speichen) mit Multifunktion, Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Lenksäule (Lenkrad) längsverstellbar, Mittelarmlehne vorn, Modellpflege, Motor 2,0 Ltr. - 147 kW TDI, Motorhaubenisolierung, Multifunktionsanzeige, Nebelscheinwerfer, Notrufsystem, Phonebox, Radioempfang digital (DAB+), Radstand 2791 mm, Reifen 235/50 R19 ..V, Reifendruck-Kontrollsystem, Rußpartikelfilter, Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheibenwaschdüsen heizbar, Scheibenwischer Aero (Flachblattscheibenwischer), Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer LED mit adaptiver Lichtverteilung (AFS), Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA), Schließ-/Startsystem Kessy, Seitenairbag vorn, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet), Servolenkung elektronisch (Servotronic), Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitz vorn rechts höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff Tour, Sitzheizung vorn + hinten, SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto), Sondermodell Tour, Sonnenblende links mit Spiegel, Sonnenblende rechts mit Spiegel, Sprachsteuerung für Infotainment-System, Start-Stop-Knopf (Start/Stop-Anlage ohne Schlüssel), Start/Stop-Anlage, Steckdose (12V-Anschluß) im Koffer-/Laderaum, Steckdose (12V-Anschluß) in Mittelkonsole vorn, Stoßfänger Wagenfarbe,

Textilfussmatten, Türgriffe außen Wagenfarbe, Verglasung getönt, Verzurrsen Koffer-/Laderaum, Warnanlage für Sicherheitsgurte, Fahrer-/Beifahrerseite, Wartung: Longlife-Service, Wegfahrsperre, Wireless SmartLink, Zentralverriegelung

Sonderausstattung

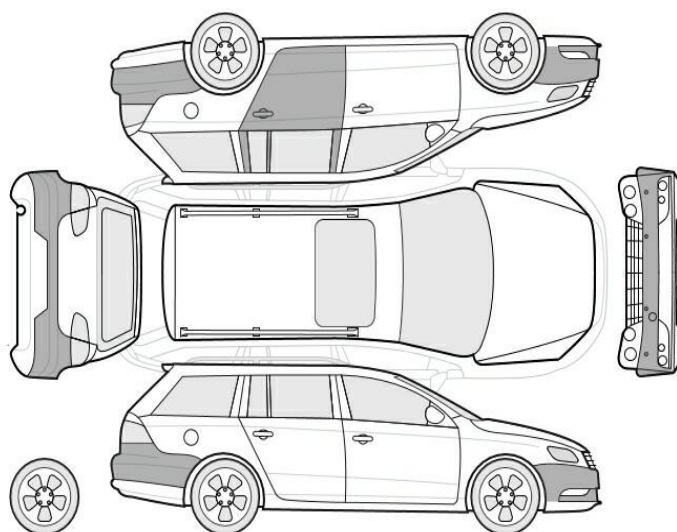
Code	Bezeichnung
87230	Motor 2,0 Ltr. - 147 kW TDI KAT (DTUA)
25251	Ambiente-Beleuchtung LED
14233	Anhängerkupplung mit Stabilitätskontrolle
2757	Business-Paket Columbus
16205	Dachreling eloxiert
4282	Fahrassistent-Paket: Stau- und Notfallassistent
70517	Fahrassistent-System: Fahrprofilauswahl
42926	Fahrassistent-System: Müdigkeitserkennung
28919	Klimaanlage Climatronic 3-Zonen
33530	Lehnenentriegelung der Rücksitzlehne im Kofferraum
11109	Perleffekt-Lackierung
68802	Reifen-Reparaturkit
39804	Rückfahrkamera

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 22.01.2026 bei Kilometerstand 56.706

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Laderaum, Ladekante eingekerbt/
verschrammt, erneuern (Bild 19)
2. Stoßfänger hinten unterhalb
verschrammt, erneuern (Bild 21, 22)
3. Hinterachse, Ankerplatte rechts und

- links, korodiert, erneuern (Bild 24)
4. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 18)
 5. Tür hinten links, deformiert, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 15, 16, 17)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Heckscheibe Oberflächenkratzer, (Bild 25)
Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur (Bild 26)