
den 28.05.2026

Gutachten

MG-006174

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betrifft

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Amtliches Kennzeichen

Auftrag vom

22.05.2026 13:09 Uhr

Schadennummer

KST:3073461002

Fahrzeughalter

Besichtigungsdatum

26.05.2026 13:00 Uhr

Besichtigungsort

Besichtigt durch

Anwesend

Zusammenfassung des Gutachtens:

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	
Fahrzeugart	Transporter
Aufbauart	Pritschenwagen
Fabrikat	Iveco
Typ / Untertyp	Daily Fahrgestell (2019->) / Einzelkabine 35 S ... Radstand 3750
Fahrzeug-Ident-Nummer	ZCFCG35A105424794 identifiziert anhand Daten vom Fahrzeug
Erste Zulassung	06.10.2021
Hubraum / Leistung	2.287 cm ³ / 100 kW
Motor	Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 4 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 6d
Getriebe / Anzahl der Gänge	Automatik / 8
Türen	2
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heckantrieb
Anzahl Vorbesitzer	0
Laufleistung abgelesen	144.850 km
Farbe	Weiss
Lackzustand	durchschnittlich
Allgemeinzustand	durchschnittlich
Verkehrssicherheit	verkehrssicher aber nicht vollumfänglich nutzungsfähig
Karosseriezustand	durchschnittlich
Zustand des Fahrwerkes	durchschnittlich
Zustand des Innenraumes	durchschnittlich
Besichtigungszustand	nicht repariert, Testlauf durchgeführt, verschmutzt
Besichtigungsbedingungen	es stand keine Hebebühne / Hubmittel zur Verfügung
Reparierte Vorschäden	Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurden folgende reparierte Vorschäden festgestellt:
Nichtreparierte Vorschäden	-Fahrzeugfrontblende nachlackiert Im Zuge der Besichtigung wurden Sachverständigenseits folgende beschädigte Bauteile festgestellt: -Frontstoßfänger gebrochen/ Halter Abdeckung Radarsensor gebrochen/Abdeckung fehlt -Bremsbeläge verschlissen -Sonnenblende links abgerissen/Dachhimmel verschmutzt -Getriebefehler/möglicher Getriebschaden -Außenspiegelversteller links abgerissen -Fahrersitzpolster fehlt/ Sitzverstellung defekt -Frontstoßfänger seitlich verkratzt - Beifahrertürkante Lackabplatzungen -Batterie entladen -Beifahrersitz verschmutzt -Seitenwand links leichte Druckstellen -Seitenwandabschlussprofil verkratzt - Heckunterfahrschutz Korrosionsbehaftet -Heckaufritt deformiert und lose - Heckunterfahrschutz deformiert

- Seitenwand rechts leichte streifende Druckstellen
- Eckabschlussprofil Kofferaufbau vorn rechts angeschlagen und verformt
- Radlaufabdeckung vorne rechts gebrochen
- Kotflügel vorne rechts verformt und verkratzt
- Außenspiegelkappe rechts verkratzt/ Blinkerglas gebrochen
- Beifahrertür eingedellt
- Hecktür deformiert
- Kabel Steckverbindung Motorraum lose

montierte Bereifung

Achse	Hersteller	Dimension / Bezeichnung	Profiltiefe in mm	
			links	rechts
1	Falken	225/65 R16C 112/110R Euroallseason VAN11 M+S	7	7
2	Falken	225/65 R16C 112/110R Euroallseason VAN11 M+S	6	6

Serienausstattung

Airbag Fahrerseite, Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSM), Anhängersteckdose Vorbereitung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Heckantrieb, Ausführung: S-Reihe, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Bremsassistent, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (AAS), Federung Hinterachse: Parabel (verstärkt), Federung Vorderachse: Querblattfeder, Frontscheibe und Seitenscheiben getönt, Generator 210 A, Getriebe Automatik - Hi-Matic (8-Stufen), Harnstofftank (AdBlue): 20 Ltr., Karosserie/Aufbau: Pritsche Standard, Kraftstofftank: 70 Ltr., Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel, Radstand 3750 mm, Rußpartikelfilter, Tagfahrlicht, Wartungsanzeige, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zul. Gesamtgewicht 3,50 t

Sonderausstattung

Ablagefach auf Armaturentafel mit USB-Anschluss, Airbag Beifahrerseite, Armaturentafel Komfort, Audiosystem: Digitales Audiosystem (DAB) HI-Connect mit 7" Farbdisplay, Aufbauhersteller-Interface, Fahrassistenten-System: Notbremsassistent AEBS + City Brake, Fahrtenschreiber digital, Feststellbremse elektrisch, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage 120 km/h, Klimaanlage, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Reifendruck-Kontrollsystem, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Schalter für Beleuchtung im Laderaum, Schmutzfänger vorn, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrereinzelsitz, 3-fach verstellbar, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz Komfort (statisch)

Auftragserteilung

Der Auftrag zur Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung der Schadenhöhe und zur Sicherung der Beweise wurde am 22.05.2026 13:09 erteilt. Erstellt wird ein Zustandsbericht / Minderwertgutachten-Gutachten.

Besichtigungsort**Anwesenheit**

Bei der Besichtigung des Fahrzeugs war keine weitere Person anwesend anwesend.

Besichtigungszustand

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug nicht repariert, Testlauf durchgeführt, verschmutzt.

Schadenausweitung

Im Fall einer Schadenausweitung nach Demontage-, Prüf- oder Vermessungsarbeiten ist der Unterzeichner umgehend zu informieren und die Dokumentation (inkl. Fotos) zusätzlich an auftrag@mygutachter.com zu senden

Reparierte Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, folgende reparierte Vorschäden festgestellt worden: Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurden folgende reparierte Vorschäden festgestellt:

-Fahrzeugfrontblende nachlackiert

Nicht reparierte Vorschäden

Im Zuge der Besichtigung wurden Sachverständigenseits folgende beschädigte Bauteile festgestellt:

- Frontstoßfänger gebrochen/ Halter Abdeckung Radarsensor gebrochen/Abdeckung fehlt
- Bremsbeläge verschlissen
- Sonnenblende links abgerissen/Dachhimmel verschmutzt
- Getriebefehler/möglicher Getriebebeschaden
- Außenspiegelversteller links abgerissen
- Fahrersitzpolster fehlt/ Sitzverstellung defekt
- Frontstoßfänger seitlich verkratzt
- Beifahrertürkante Lackabplatzungen
- Batterie entladen
- Beifahrersitz verschmutzt
- Seitenwand links leichte Druckstellen
- Seitenwandabschlussprofil verkratzt
- Heckunterfahrschutz Korrosionsbehaftet
- Heckaufttritt deformiert und lose
- Heckunterfahrschutz deformiert
- Seitenwand rechts leichte streifende Druckstellen
- Eckabschlussprofil Kofferaufbau vorn rechts angeschlagen und verformt
- Radlaufabdeckung vorne rechts gebrochen
- Kotflügel vorne rechts verformt und verkratzt
- Außenspiegelkappe rechts verkratzt/ Blinkerglas gebrochen
- Beifahrertür eingedellt
- Hecktür deformiert
- Kabel Steckverbindung Motorraum lose

Zur Schadenverdeutlichung wird auf die beigefügte Fotoanlage verwiesen. Die entsprechenden Dateien sind im JPG-Format archiviert.



Bild: 1 Diagonale vorne links



Bild: 2 Diagonale vorne rechts



Bild: 3 Diagonale hinten rechts



Bild: 4 Diagonale hinten links

Zulassungsbescheinigung Teil I		07.10.2021		4192		00000000		2		1		100/3500		120	
K-5-0-280/21-00432		10		0800		6650		2180		3110		2440			
Europäische Gemeinschaft		D		Bundesrepublik Deutschland		IVECO		195		3500		3500			
Zulassungsinhaber		ID11A1P		2K4CA2HD36K		1900		2240		1900		2240			
Zulassungsinhaber		35514		IVECO (I)		225/65R16C 112R		225/65R16 C 112R							
Zulassungsinhaber		M-10L12RN-U.MA.KUEHL													
Zulassungsinhaber		ZURGVZ; D; M; N													
Zulassungsinhaber		Diesel													
Zulassungsinhaber		0002		6600		2287								GG609935	
Zulassungsinhaber		ZU J (EG):N1* ZU 4 (EG):EA 01*AUSSER KRESS TFS 41 M. FÜLLGER													
Zulassungsinhaber		AT TK V-200 MAX*ZU 15.1/12.A.FELGE 5.5X16H2*NUMMER DER EIN													
Zulassungsinhaber		ZULASSEHRMIGUNG NACH 513 EG-PGV AM 05.10.2021 DURCH STADT KO													
Zulassungsinhaber		LN ERTEILT:21*HIVIS/855*100870***													

1. Ausgabe 10.2023
Ausgabe (Datei) 07.10.2021
1. Datum
1.4.4. Zulassung der Zulassungsbescheinigung wie nicht als Besondere Zulassung ausgewiesen.

Bild: 5 Kopie Fahrzeugzulassungsbescheinigung

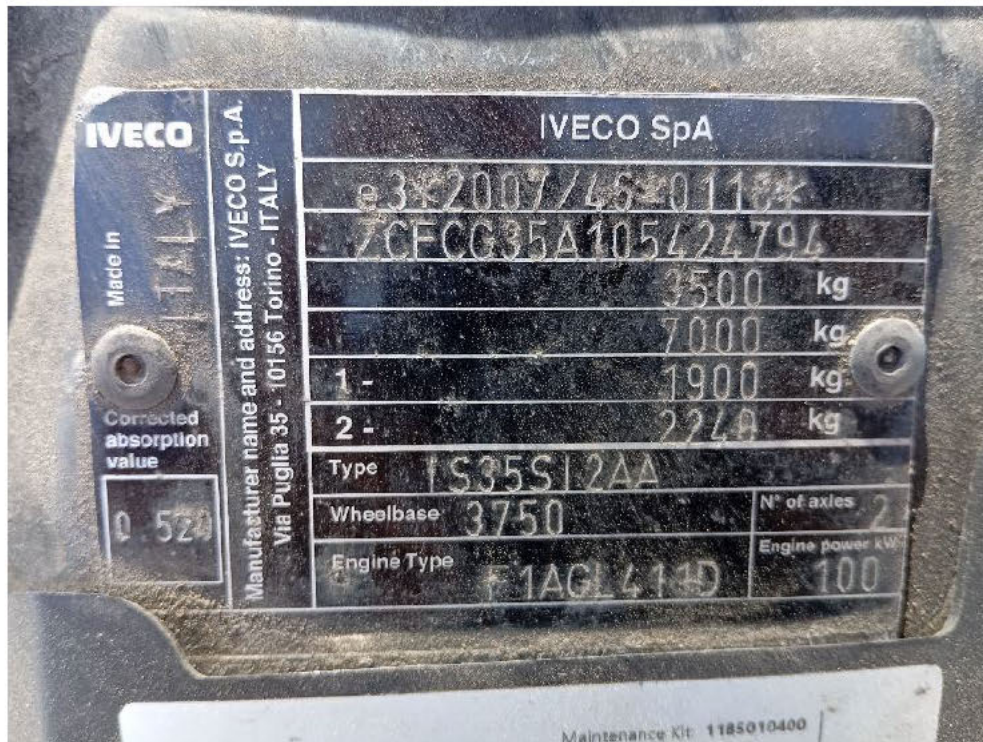


Bild: 6 Fahrzeugidentnummer



Bild: 7 Laufleistung



Bild: 8 Innenraum, vorne links



Bild: 9 Motorraum



Bild: 10 Kühlsteuerung mit Überwachung



Bild: 11 Kühlsteuerung mit Überwachung



Bild: 12 Laderaum



Bild: 13 Laderaum



Bild: 14 Frontstoßfänger gebrochen/ Halter Abdeckung Radarsensor gebrochen/
Abdeckung fehlt



Bild: 15 Getriebefehler/möglicher Getriebeschaden



Bild: 16 Sonnenblende links abgerissen/Dachhimmel verschmutzt



Bild: 17 Bremsbeläge verschlissen



Bild: 18 Außenspiegelversteller links abgerissen



Bild: 19 Fahrersitzpolster fehlt/ Sitzverstellung defekt



Bild: 20 Frontstoßfänger seitlich verkratzt



Bild: 21 Beifahrertürkante Lackabplatzungen



Bild: 22 Beifahrersitz verschmutzt



Bild: 23 Seitenwand links leichte Druckstellen



Bild: 24 Seitenwandabschlussprofil verkratzt



Bild: 25 Seitenwandabschlussprofil verkratzt



Bild: 26 Seitenwandabschlussprofil verkratzt



Bild: 27 Seitenwand verkratzt



Bild: 28 Heckunterfahrschutz Korrosionsbehaftet/ Heckauftritt deformiert und lose



Bild: 29 Heckunterfahrschutz deformiert



Bild: 30 Seitenwand rechts leichte streifende Druckstellen



Bild: 31 Seitenwand rechts leichte streifende Druckstellen



Bild: 32 Seitenwand rechts leichte streifende Druckstellen



Bild: 33 Seitenwand rechts verkratzt



Bild: 34 Seitenwand rechts verkratzt



Bild: 35 Eckabschlussprofil Kofferaufbau vorn rechts angeschlagen und verformt



Bild: 36 Eckabschlussprofil Kofferaufbau vorn rechts angeschlagen und verformt



Bild: 37 Eckabschlussprofil Kofferaufbau vorn rechts angeschlagen und verformt



Bild: 38 Radlaufabdeckung vorne rechts gebrochen



Bild: 39 Radlaufabdeckung vorne rechts gebrochen



Bild: 40 Kotflügel vorne rechts verformt und verkratzt



Bild: 41 Kotflügel vorne rechts verformt und verkratzt



Bild: 42 Außenspiegelkappe rechts verkratzt/ Blinkerglas gebrochen



Bild: 43 Beifahrertür eingedellt



Bild: 44 Beifahrertür eingedellt



Bild: 45 Hecktür deformiert



Bild: 46 Kabel Steckverbindung Motorraum lose

Erläuterungen (Hinweise) zum Gutachten: In dem Ihnen hier vorliegenden Gutachten verwenden wir einige nicht alltägliche Fachbegriffe. Diese erläutern wir Ihnen gerne:

unreparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und nicht repariert wurde
Reparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und repariert wurde
AW	AW = Arbeitswert // ZE = Zeiteinheit Zeiteinheit, in denen Werkstätten volle Zeitstunden für Arbeiten am Fahrzeug unterteilen, z.B. ein AW = 5 Minuten. 12 AW = 1 Stunde/60 Minuten. Die Reparaturzeiten werden nach AW abgerechnet z.B. 1 AW = 8,00 EUR
UPE	unverbindliche Preisempfehlung der Fahrzeughersteller
Ersatzteilaufschläge	Kosten für die Lagerung (Vorratshaltung) von Ersatzteilen
fiktive Abrechnung	Die Regulierung des Schadens erfolgt auf Basis eines Gutachtens oder Kostenvoranschlags. Eine Reparatur wird dem Versicherer nicht durch eine Reparaturrechnung belegt
FIN	Fahrzeugidentnummer = Fahrgestellnummer
Miete Richtwinkelsätze	Kosten für die Anmietung von Spezialwerkzeugen zur Reparatur/zum Ausrichten von Teilen des Fahrzeugrahmens
Restwert	Der Wert, den das unreparierte Fahrzeug unmittelbar nach Eintritt des Schadens noch hat
Reparaturdauer	Die Dauer einer sach- und fachgerechten Reparatur durch einen KFZ-Fachbetrieb
System Audatex System DAT	Software für die Berechnung (Kalkulation) des Schadens an Ihrem Fahrzeug oder für die Ermittlung des Fahrzeugwertes unmittelbar vor dem Schadenereignis (Wiederbeschaffungswert)
Verbringungskosten	Kosten für den Transport des Fahrzeuges oder von Fahrzeugteilen vom Reparaturbetrieb zur Lackierwerkstatt und zurück, wenn der Reparaturbetrieb nicht über eine eigene Lackieranlage verfügt
Wertminderung	Es gibt zwei Arten von Wertminderung: - die merkantile Wertminderung ist ein Ausgleich, den ein vormals verunfalltes Fahrzeug, welches aber wieder sach- und fachgerecht instandgesetzt wurde, beim Verkauf weniger wert ist, als ein vergleichbares Fahrzeug ohne Vorschäden - die technische Wertminderung ist ein Ausgleich für technische Nachteile durch eine Reparatur. Unter Beachtung moderner Reparaturtechnologien fallen technische Wertminderungen kaum noch an Die Höhe der Wertminderung ist von mehreren Faktoren abhängig und wird vom Kfz-Sachverständigen festgelegt
Wiederbeschaffungswert	der Wert, den Ihr Fahrzeug unmittelbar vor Eintritt des Schadens hatte
Differenzbesteuert	Ein Besteuerungsverfahren für ältere Fahrzeuge die über einen Händler verkauft werden. Hier wird die Mehrwertsteuer nicht auf den Gesamtwert des gebrauchten Fahrzeuges fällig sondern nur auf die Differenz zwischen An- und Verkaufspreis des Fahrzeuges beim Händler