



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Yasuhiro Nishino Program Manager Quality Division	0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland	1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug				3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda			3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
0.2. Typ	DR	0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00206105	4. Radstand (mm)	2655
Variante	1WB			4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
Version	JBW11	0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	24 November 2022	5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30			6. Breite (mm)	1795
0.2.3. Kennungen		in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*08	7. Höhe (mm)	1555
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1	am	07 Oktober 2022	13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
0.2.3.2. ATCT-Familie	---			13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
0.2.3.3. PEMS-Familie	---	beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten		16. Technisch zulässige Höchstmassen	
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1	mit Rechtsverkehr		16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---			16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---			16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---	Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.		18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
0.4. Fahrzeugklasse	M1			18.1. Deichselanhängers (kg)	---
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan	Hiroshima	24 November 2022	18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	auf der C-Säule	Ort	Datum	18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts		Unterschrift	19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
				20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
				21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
				22. Arbeitsverfahren	---
				23. Reiner Elektroantrieb	Ja
				23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
				24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
				25. Hubraum (cm³)	---

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 928 722** erstellt.

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8. 2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8. --- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45	---
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen	---
	NEFZ-Werte	---
	Innerorts	---
	Außerorts	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---
	Abweichungsfaktor	---
	Differenzierungsfaktor	---
2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	---
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km)	173
	Elektrische Reichweite (km)	237
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) nein	---
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---

49.	5.	Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	5.1.	Vollelektrische Fahrzeuge	---
		Stromverbrauch (Wh/km)	179
		Elektrische Reichweite (km)	200
		Elektrische Reichweite innerorts (km)	265
	5.2.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
		Stromverbrauch (EC _{AC, gewichtet}) (Wh/km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER) (km)	---
		Elektr. Reichweite (EAER city) (km)	---
	51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---
	52.	Anmerkungen	---
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---
		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---

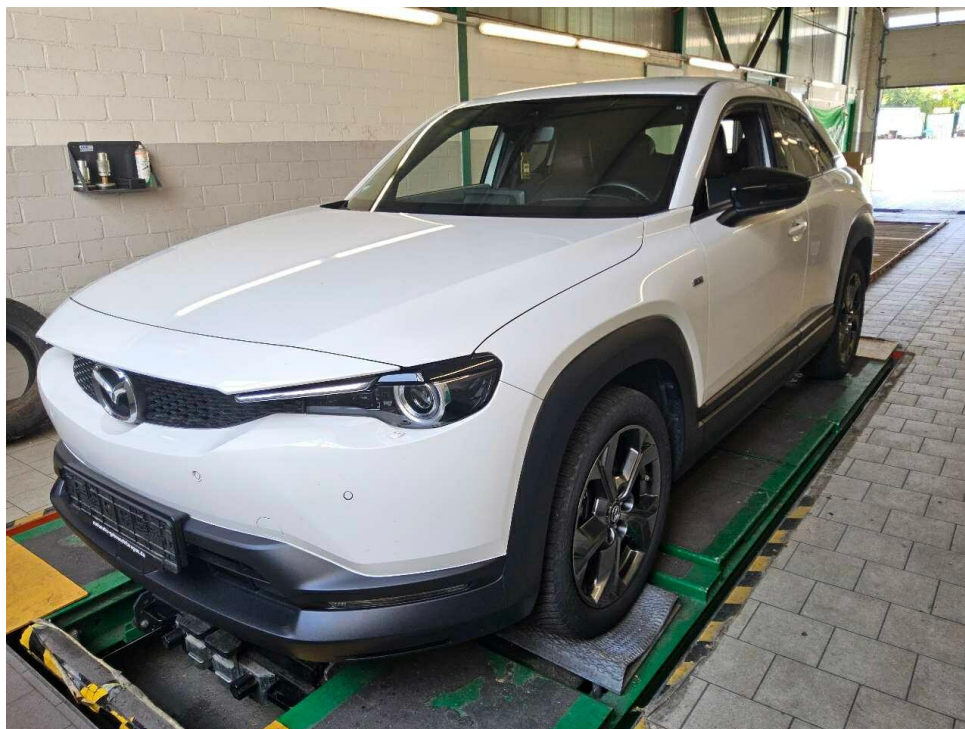


Bild 1 : Diagonal vorn links

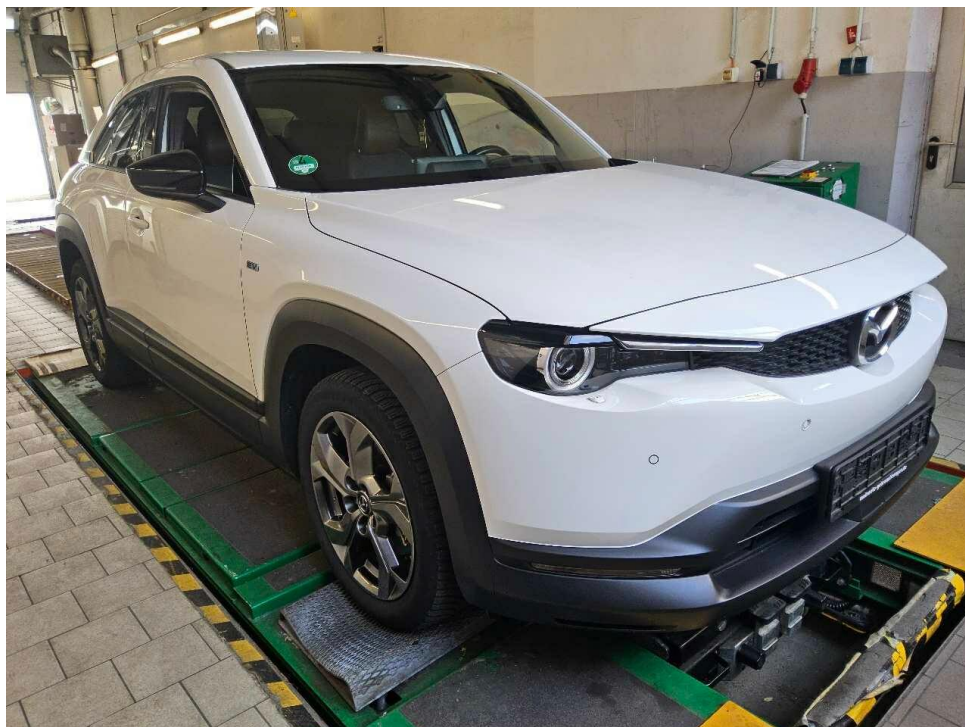


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

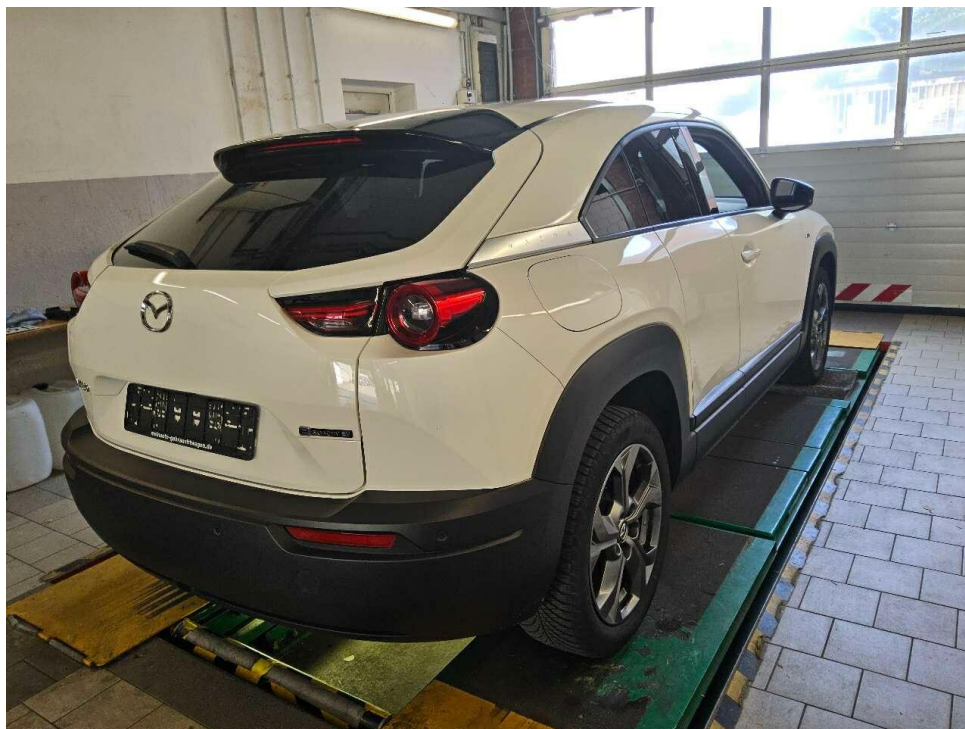


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

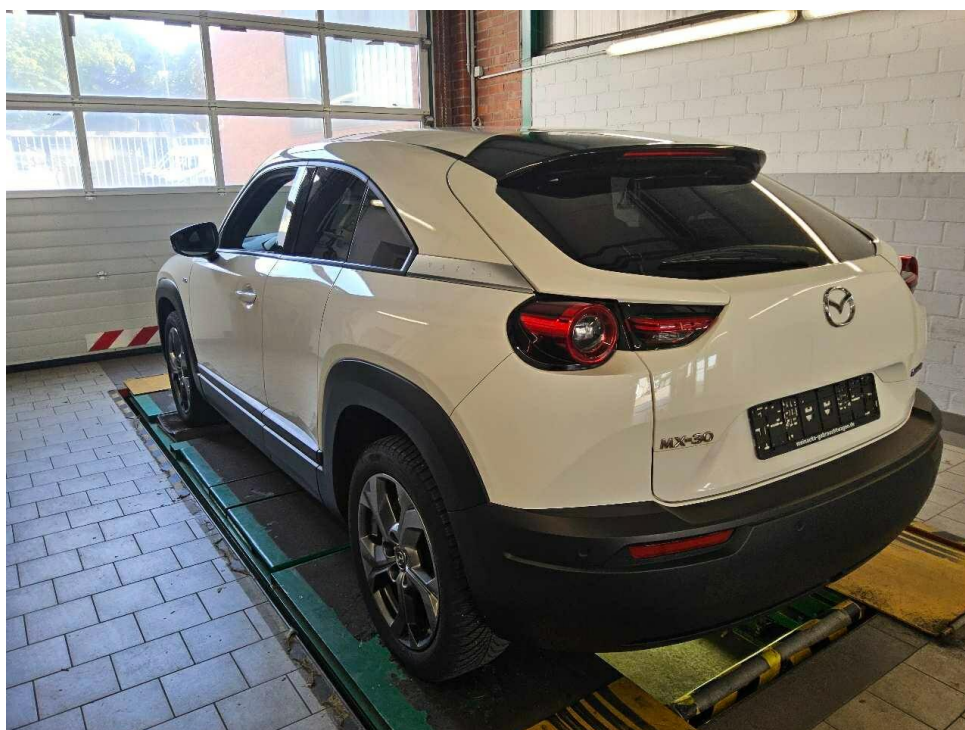


Bild 4 : Diagonal hinten links

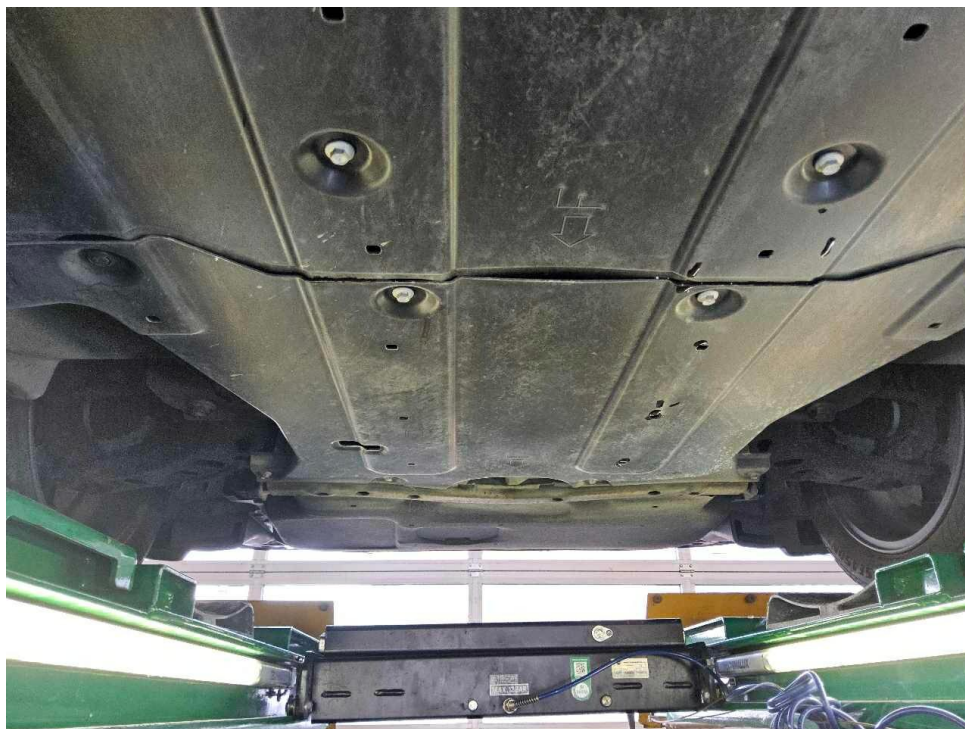


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

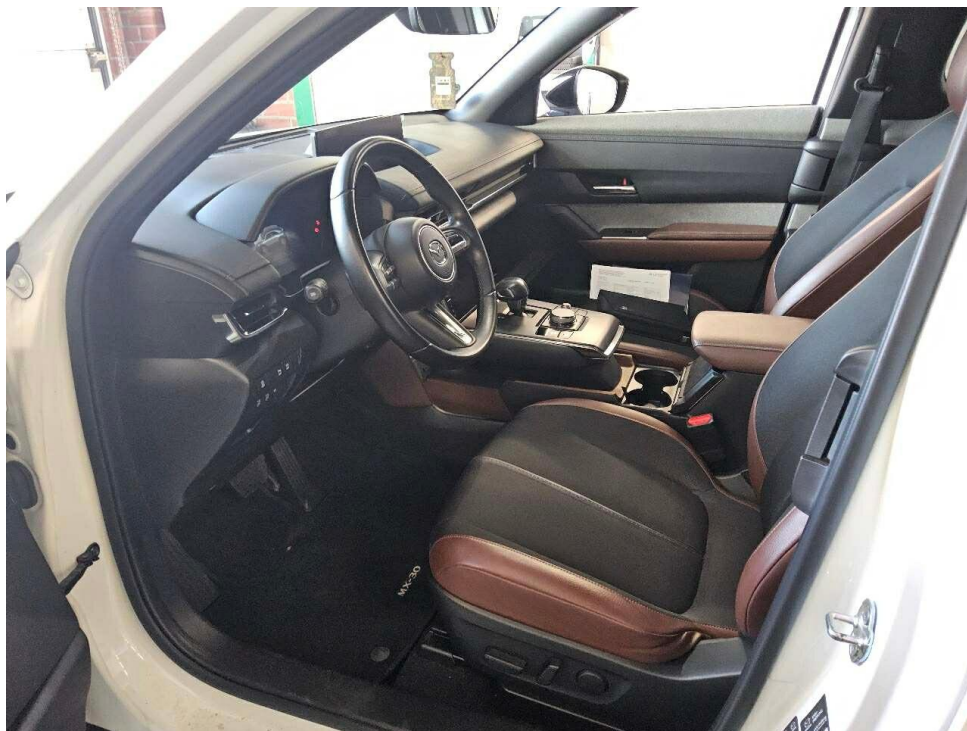


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

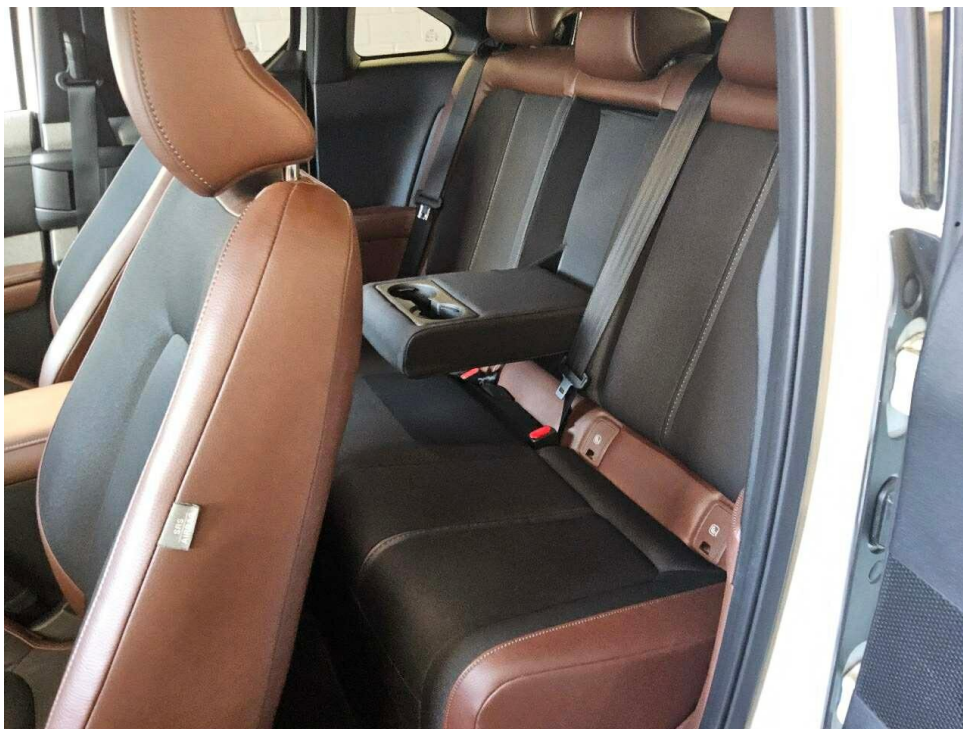


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

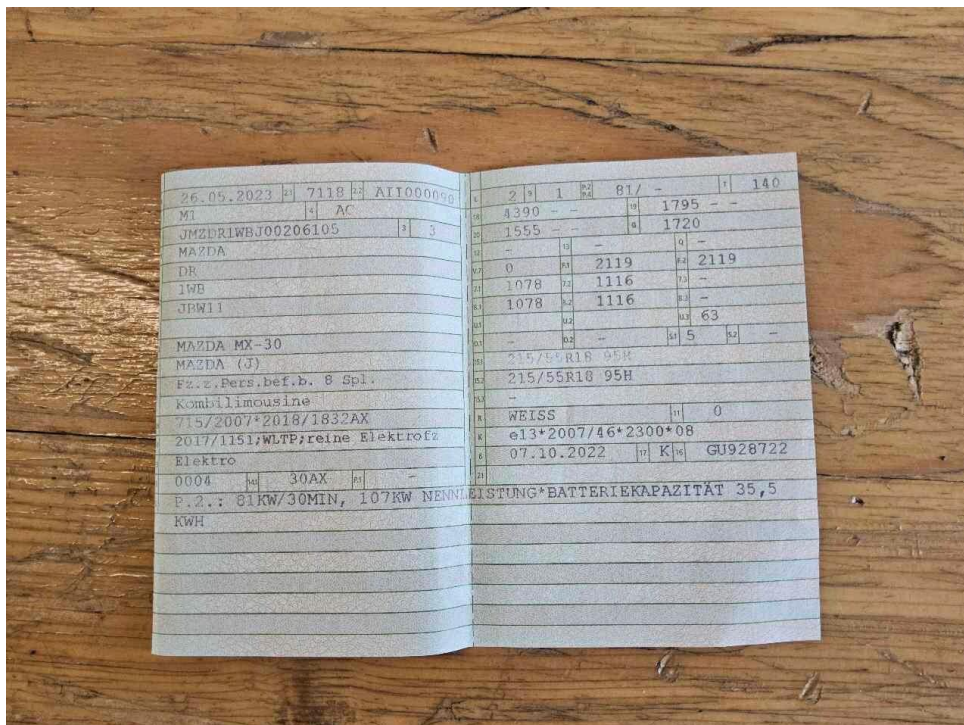


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Ladekabel E-Fahrzeug

Zustandsbericht/Minderwertgutachten-Leasing

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
17.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den vertraglichen Vorgaben des Auftraggebers erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 86 µm bis 122 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	26.05.2023	Letzte Zulassung	26.05.2023
Hersteller	MAZDA	Typ / Verkaufsbez.	MX-30 e-SKYACTIV EV AD`VANTAGE
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	JMZDR1WBJ00206105
HSN / TSN	7118 / All	Schlüssel-Nr.	40373527
Km-Stand abgelesen	31526	Nächste HU §29 StVZO	06 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	/ Elektromotor
Leistung (kW)	81	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe	Elektrofz
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	Automatik /
Polster / Farbe	Teilleder / Schwarz/Braun		Arctic White Solid

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A / O	6 mm
rechts	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A / O	6 mm
2 links	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A / O	8 mm
rechts	215 / 55 R 18 99 V	Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2	A / O	8 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 30.06.2028			

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Knie-Airbag für Fahrer, Airbag: Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten, Airbag: Seitenairbags vorn, Alarmanlage, Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), Ausparkhilfe (RCTA), Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren, Beheizte Batterie, Berganfahrassistent (HLA), Bordmonitor: 22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD), Bremsleuchte dritte, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf, Handschuhfach, Colorverglasung, D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug, Dachhimmel in Schwarz, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS), E-Call Notrufsystem, Einparkhilfe vorne und hinten, Fensterheber elektrisch, vorne und hinten, Fensterleisten mit Hochglanzfinish, Fernlichtassistent HBC, Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth mit Audiostreaming, G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), Fahrdynamikregelung Elektronisch, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv mit Stauassistentfunktion (MRCC), Getriebe: 1-Gang-Direktantrieb, Gurte: 3-Punkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, Head-up Display, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Isofix Kindersitzhalterung, Klimatisierungsautomatik, Komfortblinkfunktion, Kopfstützen (5), LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung, LED-Rückleuchten und -Blinker, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Ladekabel: Typ 2-Ladekabel (13 A) für Haushaltssteckdose (Mode 2), Ladekabel: Typ 2-Ladekabel für Ladestationen (Mode 3), Lederschaltknauf, Lenkrad: 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, Lenkrad: Lenkradbedientasten, Lenksäule höhen und längeneinstellbar, Licht- und Regensensor, Licht: Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Matrix LED-Lichtsystem, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorne, Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel, MyMazda App, Müdigkeitserkennung (DAA), Navigation: Mazda SD-Navigationssystem, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Notbremsassistent (SBS), Parkbremse, elektronisch mit Auto Hold Funktion, Radio: Mazda Audio-System, Radiozubehör: Digitalradio-Tuner (DAB+), Rahmenloser Innenspiegel, automatisch abblendend, Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt, Rekuperationsstufen 5, über Lenkradwippen einstellbar, Räder: Leichtmetallfelgen 18" in Silbergrau mit Hochglanzfinish, Rückfahrkamera mit feststehenden Hilfslinien, Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Servolenkung, elektrisch, Sitze: Beifahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Elektrische Sitzverstellung für den Fahrer mit Memory-Funktion, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitzheizung vorne, Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel, Sound-Simulator (AVAS, rechtlich erforderlich), Spurhalteassistent-aktiv mit Lenkunterstützung (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Lenkunterstützung, Telefonzubehör: Apple CarPlay und Android Auto, Verkehrszeichenerkennung (TSR), Wegfahrsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument

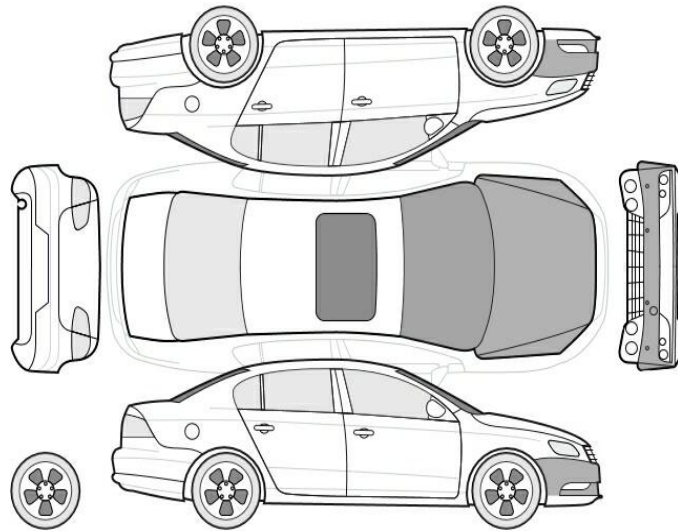
Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Das Fahrzeug weist dem Alter, der Laufleistung und dem Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Bezeichnung des Schadens

Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur
Motorhaube Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur
Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur