WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	**20.6**	l/100 km
Mittel:	-	-	**11.2**	l/100 km
Hoch:	-	-	**9.1**	l/100 km
Höchstwert:	-	-	**9.6**	l/100 km
Kombiniert:	-	-	**11.2**	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:
Alt.: 7.: 1387 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten
255/40 ZR19 100 Q M+S 9Jx19OS45.0 (2)
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

046CC0131705
www.PS-Team.de

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUN

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**LAE**
	- Variante:	**MF8F2AX**
	- Version:	**4EEBLNAQ8CC**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Mustang**
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-S550_2020_00008-1FA-1**
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	-
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	-
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford Motor Company** **One American Road** **Dearborn, MI 48121** **USA**
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule,** **Beifahrerseite, geklebt**
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **Henry-Ford-Strasse 1** **50735 Koeln** **Germany**
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**1FA6P8CFXN5125849**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**16.06.2022**
mit dem in der am		**31.03.2022**
erteilten Genehmigung		**e13*2007/46*1551*18**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und		
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum):16.06.2022

HCGM1031 GK 1G510 BAGK 1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	**1, Achse 2, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:	**2720**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	**2720**	mm
5.	Länge:	**4794**	mm
6.	Breite:	**1916**	mm
7.	Höhe:	**1413**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**1832**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**1844**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	**2105**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	**1087/1052**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	-	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
	18.1. Deichselanhänger:	-	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:	-	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:	-	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	-	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	**FORD**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	**F**	
22.	Arbeitsverfahren:	**Fremdzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:	**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	**8, V**	
25.	Hubraum:	**5038**	cm^3
26.	Kraftstoff:	**Benzin**	
	26.1.	**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	**330.0/7000**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	**Automatik**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	**(1) 3.550 (2) 3.550 (3) 3.550 (4) 3.550 (5) 3.550 (6) 3.550 (7) 3.550 (8**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	**250**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	**1582/1640**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	**255/40 ZR19 100 Y 9Jx19CHOS45.0 E C1**	
	- Achse 2	**275/40 ZR19 105 Y 9.5Jx19CHOS52.5 C C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	**AD Coupe**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	**Schwarz**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	**2; 1; 1**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**4;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	**95 bei 3750 / 73**	dB(A)min^{-1}/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
	47.1.1. Prüfmasse:	**1902**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:	-	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten		
	47.1.3.0. f0:	**204.11203**	N
	47.1.3.1. f1:	**-0.16880**	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:	**0.04162**	N / $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzykluasklasse:			**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			**Nein**	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			**715/2007; 2018/1832AP**	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			**6**	
	CO:	-	-	**238.3**	mg/km
	THC:	-	-	**15.4**	mg/km
	NMHC:	-	-	**11.7**	mg/km
	NOx:	-	-	**18.8**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	-	mg/km
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**0.11**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**0.81**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			-	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**85.8**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**85.8**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
	Innerorts:	-	-	**415**	g/km
	Außerorts:	-	-	**184**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**268**	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch				
	Innerorts:	-	-	**18.3**	1/100 km
	Außerorts:	-	-	**8.1**	1/100 km
	Kombiniert:	-	-	**11.8**	1/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	1/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
	Elektrische Reichweite			-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Ja**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			**e13 28**	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-	g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			**0.9**	g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
	WLTP-Werte CO2- Emissionen				
	Niedrig:	-	-	**470**	g/km
	Mittel:	-	-	**255**	g/km
	Hoch:	-	-	**209**	g/km
	Höchstwert:	-	-	**220**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**257**	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

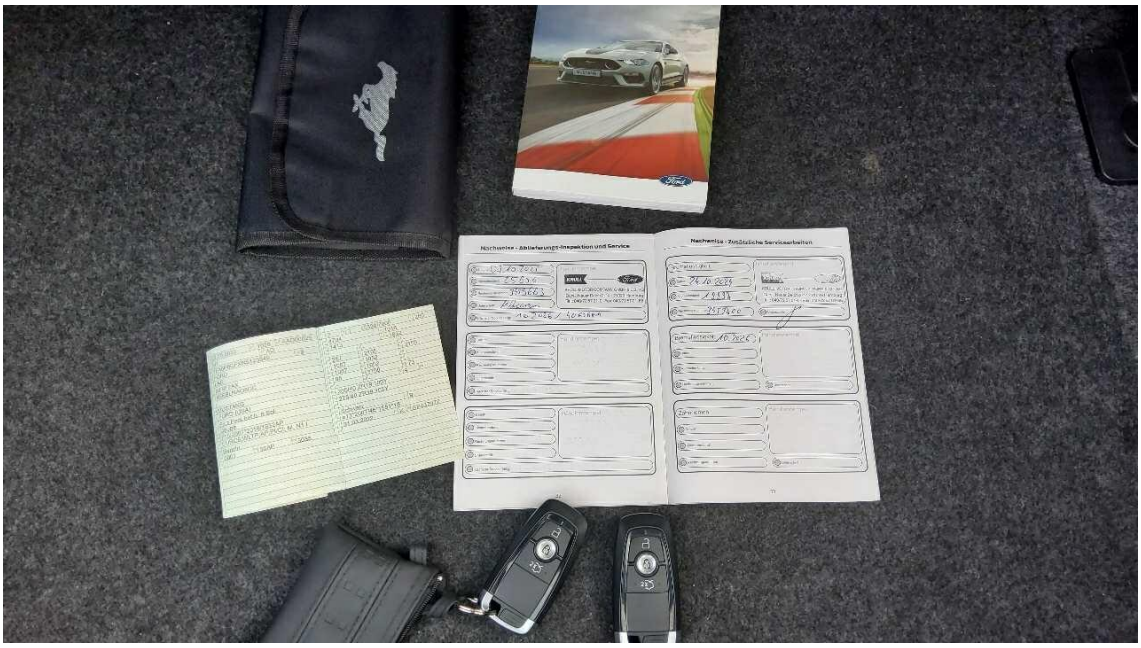


Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

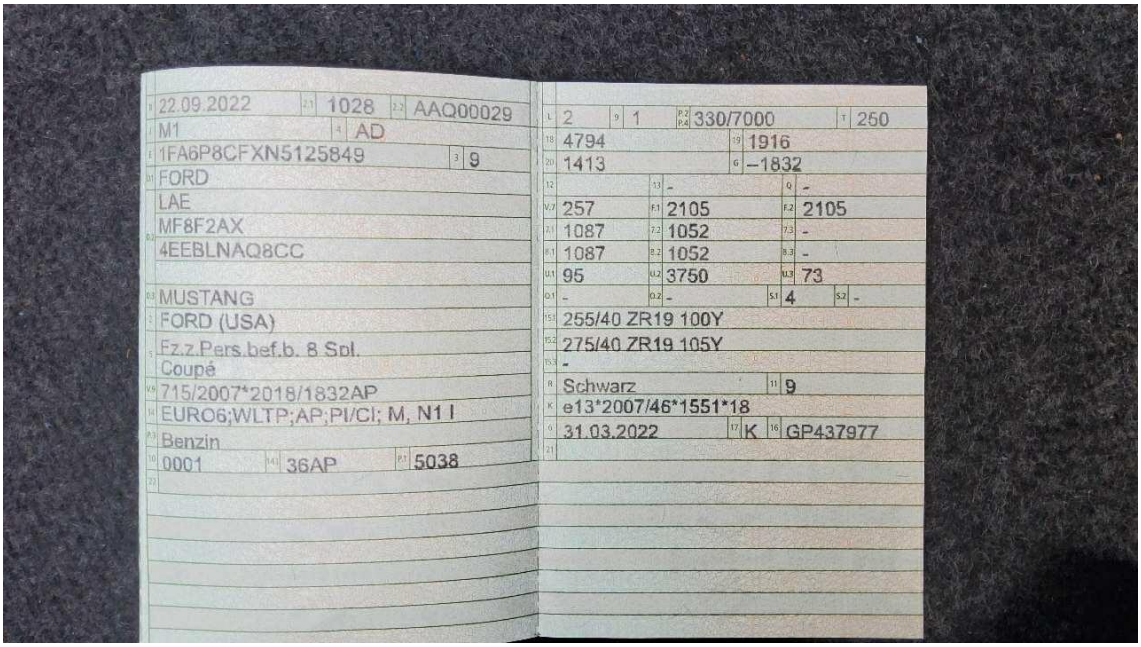


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Heckblechverkleidung Kratzbeschädigungen



Bild 13 : Motorölwechsel erforderlich

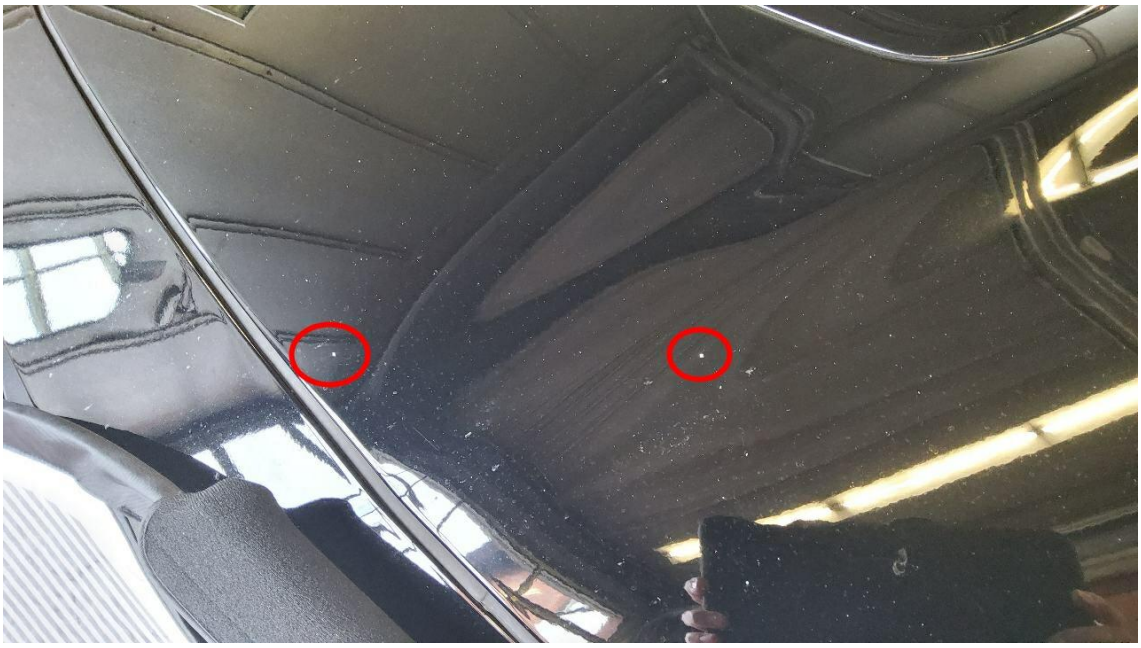


Bild 14 : Motorhaube Steinschlagschäden



Bild 15 : Stoßfängerverkleidung vorn rechtsseitig zerkratzt



Bild 16 : Stoßfängerverkleidung vorn rechtsseitig zerkratzt

DEKRA-Nr: 0115 / 0100012170 / 2026 / B077388000409 vom 27.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	27.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 110 µm bis 150 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.
Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I - Servicescheckheft
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	22.09.2022	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 Aut. GT	Aufbauart	Coupe
Türen	2	Sitzplätze	4
Fahrzeug-Ident.-Nr.	1FA6P8CFXN5125849	HSN / TSN	1028 / AAQ
Schlüssel-Nr.	10216219	Km-Stand abgelesen	35636
Nächste HU §29 StVZO	10 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	8 / V-Motor	Leistung (kW)	330
Hubraum (ccm)	5038	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Heckantrieb	Getriebe	Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	Iridium-Schwarz Mica
Polster	Leder		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	255 / 40 ZR 19 100 Y	Michelin / Pilot Sport 4S FSL	S /O	7 mm
	rechts	255 / 40 ZR 19 100 Y	Michelin / Pilot Sport 4S FSL	S /O	7 mm
2	links	275 / 40 ZR 19 105 Y	Michelin / Pilot Sport 4S FSL	S /O	7 mm
	rechts	275 / 40 ZR 19 105 Y	Michelin / Pilot Sport 4S FSL	S /O	7 mm
	Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Ambientebeleuchtung im Innenraum, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, Bereifung: GT-Leichtmetallräder, 10-Speichen-Y-Design, schwarz-glänzend, Bereifung: Radmuttern abschließbar, Bordcomputer, Bremsleuchte, dritte, Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung und Doppelverriegelung, Digitale Instrumententafel 12" (30,4 cm Bildschirmdiagonale), Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fensterheber, vorn, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Power Startfunktion mit FordKeyFree-System, FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen, Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv mit Pre-Collision-Assist, Getriebe: 10-Gang-Automatikgetriebe, Heckscheibenheizung, ISOFIX-Halterung an allen Sitzen der 2. Sitzreihe, Innenspiegel automatisch abblendend, Intelligentes Sicherheits-System, Klappenauspuffanlage mit vier Endrohren, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen (2), LED-Rückleuchten, LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Lederhandbremsgriff, Lederlenkrad beheizbar, Lederschaltknauf, Lenkrad: Schaltwippen am Lenkrad, Lenksäule, verstellbar, Leselampen vorn, Mittelkonsole, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Nebelscheinwerfer, Ottopartikelfilter, Park-Pilot-System hinten, Pedalerie mit Aluminium-Auflagen, Polster: Leder, Radioausstattung: Audiosystem CD inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, Reifen-Reparatur-Set, platz- und gewichtsparend, Reifendruckkontrollsystem (TMPS - Tyre Pressure Monitoring System), Räder: Radschlösser, Rückfahrkamera, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Servolenkung, elektro-mechanisch, Sicherheits-Bremsassistent (EBA), Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert, hinten mit integriertem Diffusor, Teppichfußmatten vorne, Wegfahrsperre, Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
YQJAC	Paket: Navigations -Paket
BY1AD	Sitze: Vordersitze, klimatisiert (Heizung und Lüftung) und individuell beheizbar

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 06.10.2025 bei Kilometerstand 25.653

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Motorölwechsel erforderlich, (Bild 13)
2. Stoßfängerverkleidung vorn
   rechtsseitig zerkratzt, smart repair
   (Bild 15, 16)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Heckblechverkleidung Kratzbeschädigungen,
(Bild 12)
Motorhaube Steinschlagschäden, (Bild 14)