

WF03XXTTG3NJ15157

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	57.467 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	23 Monat(e)
Typ/Modell	Tourneo Custom	HU (Bericht lag vor)	06/2027
Fahrgestellnummer	WF03XXTTG3NJ15157	Leistung / Hubraum	96 kW / 1.995 ccm
Erstzulassung	17.06.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit-Dunkelgrau
Letzte Wartung	06/2026, 57.228 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/60 R17 109T	Michelin	Sommerreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.
2	215/60 R17 109T	Michelin	Sommerreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
AIC GmbH Partner TÜV SÜD
Obersteiner Straße 135A
55606 Kirn

Besichtigungsdatum: 30.06.2026
Protokollnummer: 46336954
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Dennis Denzin



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	Tourneo Custom	Laufleistung (abgelesen)	57.467 km
Fahrgestellnummer	WF03XXTTG3NJ15157	Erstzulassung	17.06.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
AIC GmbH Partner TÜV SÜD
Obersteiner Straße 135A
55606 Kirn

Besichtigungsdatum: 30.06.2026
Protokollnummer: 46336954
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Dennis Denzin

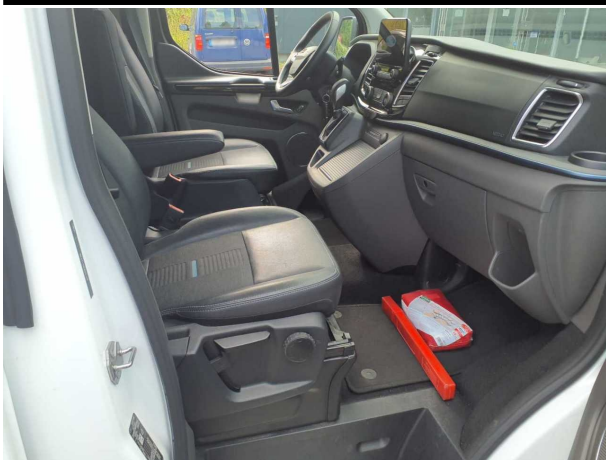


Abbildung 7: Innenraum vorne

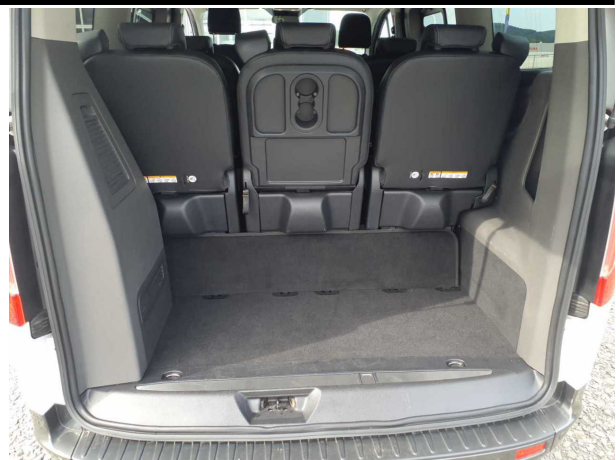


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

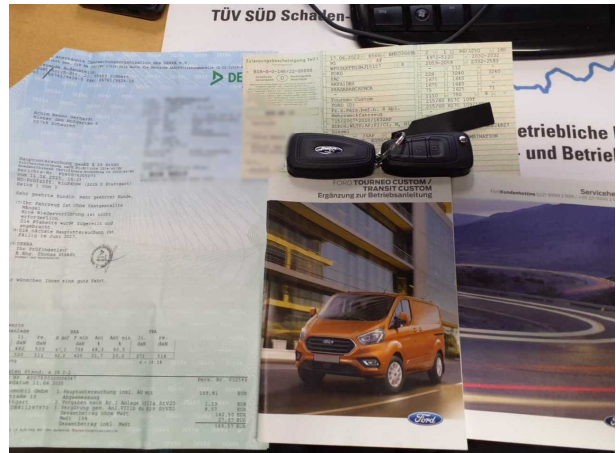


Abbildung 12: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
AIC GmbH Partner TÜV SÜD
Obersteiner Straße 135A
55606 Kirn

Besichtigungsdatum: 30.06.2026
Protokollnummer: 46336954
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Dennis Denzin

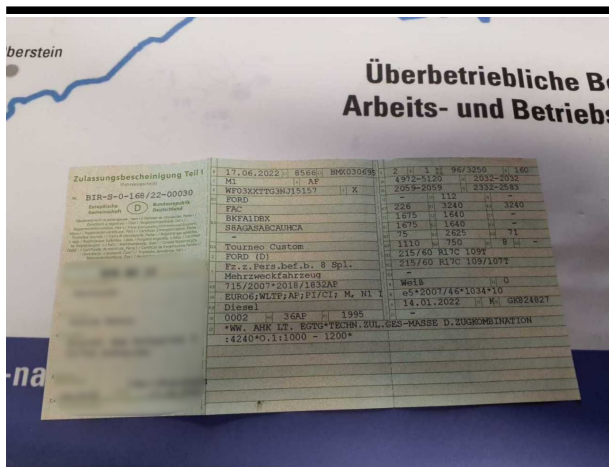


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Sonstiges



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0126671



WWW.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten beze

0.1. Fabrikmarke: FORD
0.2. Typ: FAC
- Variante: BKFAIDBX
0.2.1. Handelsbezeichnung: S8AGASABCAUHCA
0.2.3. Kennungen: Tourneo Custom

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-V362_2021_00010-WF0-1
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-V36X_2021_00001-WF0-1
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 5-WF0-D36-1
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-V362_2019_00003-WF0-1
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: PR-V36X_2021_00001-WF0-1
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse: M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: an der B-Säule

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Im Radhaus, vorne rechts

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WF03XXTTG3NJ15157

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 10.05.2022
mit dem in der am 14.01.2022
erteilten Genehmigung eS*2007/46*1034*10

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit
in denen
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum): 10.05.2022

HCGM1030 GK IQ110 HDEM

Akt: Bie AG 10 Zugewiesen 17. JUNI 2022
Stadtverwaltung
IdA-KO

WLTP- Werte Kraftstoffverbrauch
Niedrig: 10.7 l/100 km
Mittel: 8.3 l/100 km
Hoch: 7.4 l/100 km
Höchstwert: 9.1 l/100 km
Kombiniert: 8.6 l/100 km

5. Vollerlektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

7. Höhe ohne Dachreling: 1997

29. opt. mit Geschw.-Begrenzer: 130/140

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten
185/75 R16C 104/102S 5.5Jx16H2x50.0 (1)
215/60 R17C 109/107T 6.0Jx17H2x60.0 (1+2)
215/65 R16C 109/107T 6.5Jx16H2x60.0 (1+2)

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert
4.	Radsatz:	2933 mm
4.1.	Achssatzende 1-2/2-3/3-4:	2933 mm
5.	Länge:	4972 mm
6.	Breite:	2032 mm
7.	Höhe:	2059 mm
13.	Masse in fahrberiem Zustand:	2332 kg
13.2.	Tastliche Masse des Fahrzeugs:	2541 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3240 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1675/1640 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4240 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:	
18.1.	Deichelanhängern:	1110 kg
18.3.	Zentralsachsanhänger:	1110 kg
18.4.	Ungelenkten Anhänger:	750 kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	112 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BKFA
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung
23.	Reiner Elektromotor:	Nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe
25.	Hubraum:	1995 cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.		Einsioffbetrieb
26.2.	(nur Zweioffmotor)	-
27.	Maximale Leistung (Verbrennungsmotor):	95,6/2250 kW at min ⁻¹
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	- kW
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	- kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	- kW
28.	Getriebe (Typ):	automatik
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe auszufüllen)	-
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3,390 (2) 3,390 (3) 3,390 (4) 3,390 (5) 3,390 (6) 3,390
29.	Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1744/1734 mm
35.	Angewandte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RwK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	
- Achse 1	215/60 R17C 109/107T 7.0Jx17H2x55.0 C C2	
- Achse 2	215/60 R17C 109/107T 7.0Jx17H2x55.0 C C2	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	mechanisch
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	8;
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motorzahl/Fahrgeräusch:	75 bei 2625 / 71 dB(A)mm ³ /dB(A)
47.	Abgemessen: Euro	6 AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V und	
47.1.1.	Prüfmasse:	2661 kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	- m ²
47.1.2.1.	Vorumschnittliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	- cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	235,88059 N
47.1.3.0.	0:	-0,13400 N / (km/h)
47.1.3.1.	0:	0,06987 N / (km/h) ²
47.1.3.2.	0:	

47.2.	Fahrzyklus	3b
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	-
47.2.2.	Minimierungsfaktor (f dec):	-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48.	Abgemessen:	Nein
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.
CO:	-	see 26.
THC:	-	see 26.
NMHC:	-	see 26.
NOx:	-	see 26.
THC + NOx:	-	see 26.
NH3:	-	see 26.
Partikelmasse:	-	see 26.
Partikelzahl:	-	see 26.
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	see 26.
CO:	-	see 26.
NOx:	-	see 26.
NMHC:	-	see 26.
THC:	-	see 26.
CH4:	-	see 26.
NH3:	-	see 26.
Partikelmasse:	-	see 26.
Partikelzahl:	-	see 26.
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0,500 m ³
48.2.	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	80,0 mg/km
Partikelzahl:	-	6,0 mg/km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	80,0 mg/km
Partikelzahl:	-	6,0 mg/km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)	
NEFZ-Werte CO ₂ -Emissionen	-	- g/km
Innerorts:	-	- g/km
Außerorts:	-	- g/km
Kombiniert:	-	- g/km
Gewicht, kombiniert:	-	- g/km
NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch	-	- l/100 km
Innerorts:	-	- l/100 km
Außerorts:	-	- l/100 km
Kombiniert:	-	- l/100 km
Gewicht, kombiniert:	-	- l/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-
Partikelfaktor (falls zutreffend)	-	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge	
Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)	-	- Wh/km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	-
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	-
3.2.	Gesamtsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en):	- g/km
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	- g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	- g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)	
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen	-	- g/km
Niedrig:	-	- g/km
Mittel:	-	- g/km
Hoch:	-	- g/km
Höchstwert:	-	- g/km
Kombiniert:	-	- g/km
Gewicht, kombiniert:	-	- g/km

715/2007, 2018/1832/AP

Petrol/Diesel

6

44,2

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-

mg/km

-