**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 05.10.2026
**Protokollnummer: 48103603**
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Canziba

# W1A4533911K479063

## Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Halter** | | **Besichtigungszustand** | ausreichend |
| **Kennzeichen** | | **Laufleistung (abgelesen)** | 22.447 km |
| **Hersteller** | SMART | **Restlauf bis Service** | 17.900 km |
| **Typ/Modell** | EQ fortwo coupe | **HU (Bericht lag vor)** | 08/2028 |
| **Vehicle Identification number** | W1A4533911K479063 | **Leistung** | 41 kW |
| **Erstzulassung** | 21.06.2022 | **Polster/Farbe** | Stoff / Schwarz-Anthrazit |
| **Letzte Wartung** | 02/2026, 20.341 km | **Lackierung** | Schwarz |
| **Kraftstoffart** | Elektro | **Getriebe** | Automatik |

## Zustandsbericht

### Wertmindernde Faktoren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|---|---|---|
| 1 | Tür vorn rechts | Tür - Kratzer - Smart Repair |
| 2 | Tür vorn rechts | Türkante - Kratzer - Smart Repair |
| 3 | Rad/Reifen | Reifen hinten (beide) - verschlissen - erneuern |
| 4 | Sonstiges | Inspektion/Wartung (Intervall 1Jahr/20000km - 1.3. Service) - kein Nachweis |

### Gebrauchsspuren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|---|---|---|
| 1 | Karosserie | Karosserie (Fahrzeug Hat kleine Kratzer) - Kratzer - kein Abzug |
| 2 | Verglasung | Frontscheibe (Oberflächen Steinschläge) - Steinschlag - kein Abzug |

### Fehlteile

| Fehlteil |
|---|

### Festgestellte Nachlackierungen

| Nr. | Ort |
|---|---|
| Keine feststellbar | |

### Hauptbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 165/65 R15 81T | Goodyear | Ganzjahresreifen | 5mm - 5mm | i.O. | i.O. |
| 2 | 165/65 R15 81T | Goodyear | Ganzjahresreifen | 3mm - 3mm | i.O. | i.O. |

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 05.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48103603** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | Canziba |

# Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Hersteller** | SMART | **Besichtigungszustand** | ausreichend |
| **Typ/Modell** | EQ fortwo coupe | **Laufleistung (abgelesen)** | 22.447 km |
| **Vehicle Identification number** | W1A4533911K479063 | **Erstzulassung** | 21.06.2022 |

**Angaben zum Auftrag:**
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

**Fahrzeug-Identifizierung:**
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

**Besichtigungsbedingungen:**
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

**Allgemeinzustand:**
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 05.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48103603** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | Canziba |

## Übersichtsfotos

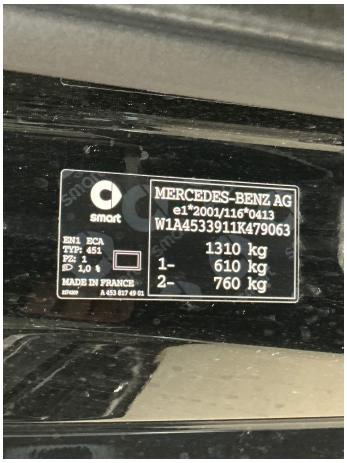



**Abbildung 1:** FIN



**Abbildung 2:** Schräg vorne



**Abbildung 3:** Schräg vorne



**Abbildung 4:** Schräg hinten



**Abbildung 5:** Schräg hinten



**Abbildung 6:** Montierte Bereifung



**Abbildung 7:** Innenraum vorne

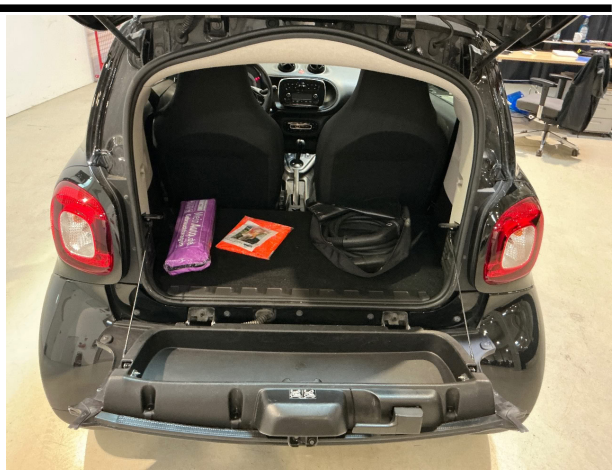


**Abbildung 8:** Laderaum




**Abbildung 9:** Laderaum



**Abbildung 10:** Kombiinstrument




**Abbildung 11:** Kombiinstrument



**Abbildung 12:** Instrumententafel

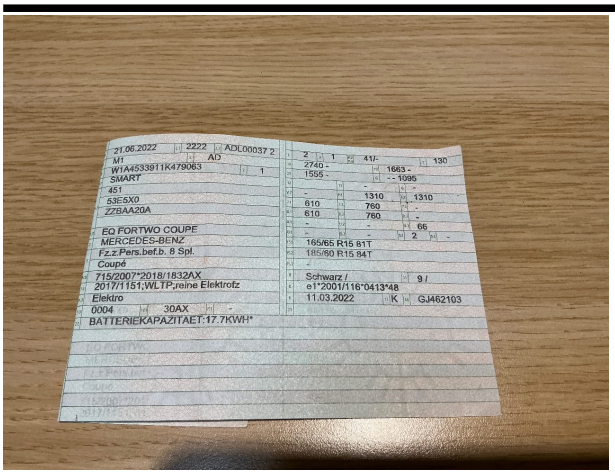


**Abbildung 13:** Dokumente

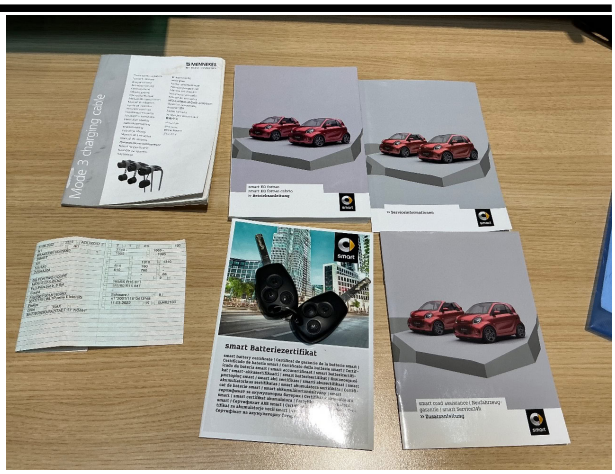


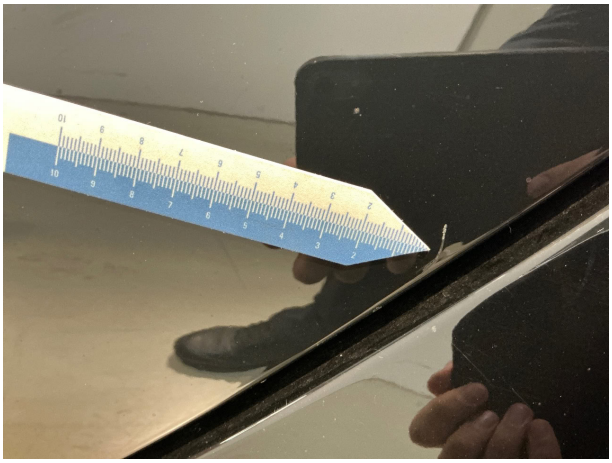
**Abbildung 14:** Dokumente

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 05.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48103603** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | Canziba |

## Beschädigungsfotos



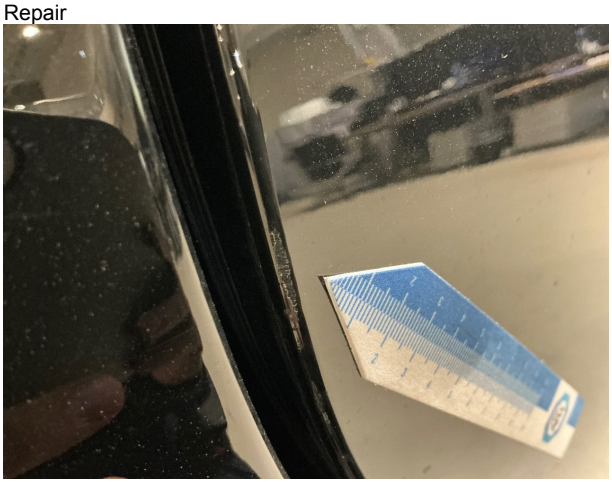
**Beschädigung #1:** Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #1:** Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #1:** Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #2:** Tür vorn rechts: Türkante - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #2:** Tür vorn rechts: Türkante - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #3:** Rad/Reifen: Reifen hinten (beide) - verschlissen - erneuern

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 05.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48103603** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | Canziba |



**Beschädigung #3:** Rad/Reifen: Reifen hinten (beide) - verschliss… - erneuern




**Beschädigung #4:** Sonstiges: Inspektion/Wartung (Intervall 1Jahr/20000km - 1.3. Service) - kein Nachweis

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

| | |
|---|---|
| Verbrauch Elektrische Energie | 181 Wh/km |
| Elektrische Reichweite | 128 km |
| Elektrische Reichweite innerorts | 179 km |

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

| | |
|---|---|
| Verbrauch Elektrische Energie | - Wh/km |
| Elektrische Aquivalente rein elektrische Reichweite | - km |
| Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch | - km |

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5: -

52. Anmerkungen:
zu 5: min. 2695*
Zu 35: A1 165/65 R15 81H, 5Jx15 ET32 / A2 185/60 R15 84H, 5.5Jx15 ET42; A1 165/65 R15 81T, 5Jx15 ET32 / A2 185/60 R15 84T, 5.5Jx15 ET42*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

| HSN | TSN | VVS | PZ |
|---|---|---|---|
| 2222 | ADL | 00037 | 2 |

0121600986

3374309

Vermerke des Herstellers

21675

Zulassungsbesch. gedruckt

GJ462103

0 1-2 -



046CC0125512
www.PS-Team.de

smart

# EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): smart
0.2. Typ: 451 Variante: 53E5X0 Version: ZZBAA20A
0.2.1. Handelsbezeichnung: EQ fortwo coupe

| | | |
|---|---|---|
| 0.2.3. Bezeichner: | 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: | IP-2019_4001-WME-1 |
| 0.2.3.2. ATCT Familie: | | - |
| 0.2.3.3. PEMS Familie: | | - |
| 0.2.3.4. Roadload Familie: | | RL-2017_0050-WME-1 |
| 0.2.3.5. Roadload Matrix Familie: | | - |
| 0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: | | - |
| 0.2.3.7. Verdunstungstest Familie: | | - |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | | M1 |
| 0.5. Name und Anschrift des Herstellers: | | Mercedes-Benz AG<br>DE-70372 Stuttgart<br>Germany |

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt (C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Unter dem rechten Vordersitz (C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1A4533911K479063
0.11. Herstellungsdatum: 27.04.2022

mit dem in der am 11.03.2022 erteilten Genehmigung e1*2001/116*0413*48 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart
( Ort )

27.04.2022
( Datum )

ppa. Bartels

( Unterschrift )
Leiter Integration Gesamtfahrzeug
( Dienststellung )

i.V. M. Meo

( Unterschrift )
Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
( Dienststellung )



1

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2 (A1)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 1873 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 2740 mm 6. Breite: 1663 mm 7. Höhe: 1555 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1095 kg 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1118 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1310 kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 610 kg 2 760 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: - kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: - kg

18.4. ungebremsten Anhängers: - kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: - kg

Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: Renault SAS

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 5AL 60

22. Arbeitsverfahren: -

23. Reiner Elektroantrieb: Ja (J) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: -

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: -

25. Hubraum: - cm³ 26. Kraftstoff: Elektro (0004)

26.1. Fahrzeug mit - 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): -kW bei - min$^{-1}$

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 60,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): 41,00 kW

28. Getriebetyp: einstufig

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -

4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -

28.1.1. Achsübersetzung: 9.34

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1 - 2 - 3 -

4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1471 mm 2 1431 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Achse 1: | 165/65 R15 081T | 5Jx15 ET32 | Klasse B | C1 |
| Achse 2: | 185/60 R15 084T | 5.5Jx15 ET42 | Klasse B | C1 |
| Achse 3: | - | | | |

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

Aufbau 38. Code des Aufbaus: (AD) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 3,1links,1rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 2

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch: 66,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl - min$^{-1}$ Standgeräusch: - dB(A)

47. Abgasnorm: AX



47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1162, kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.245 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0 80.4 N 47.1.3.1. f1 0.802 N/(km/h) 47.1.3.2. f2 0.03185 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:

715/2007*2018/1832AX

1.2. Prüfverfahren: Typ I ( Euro 5 oder Euro 6 ) oder WHSC ( EURO VI )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CO: | - | - | - | mg/km |
| $NO_x$: | - | - | - | mg/km |
| Partikelmasse: | - | - | - | mg/km |
| Partikelzahl: | - | - | - | km$^{-1}$ |
| THC: | - | - | - | mg/km |
| NMHC: | - | - | - | mg/km |
| $THC+NO_x$: | - | - | - | mg/km |
| $NH_3$ | - | - | - | ppm |

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m$^{-1}$

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

| | NOx | Partikelzahl |
|---|---|---|
| Vollständige RDE-Fahrt: | - mg/km | - km$^{-1}$ |
| Innerstädtische RDE-Fahrt: | - mg/km | - km$^{-1}$ |

49. $CO_2$-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| $CO_2$-Emissionen NEFZ | Benzin / Diesel | Gas | sonstige |
|---|---|---|---|
| Innerorts: | - g/km | - g/km | - g/km |
| Außerorts: | - g/km | - g/km | - g/km |
| Kombiniert: | - g/km | - g/km | - g/km |
| Gewichtet, kombiniert: | - g/km | - g/km | - g/km |

Abweichungsfaktor - Differenzierungsfaktor -

| Kraftstoffverbrauch NEFZ: | Benzin / Diesel | Gas | sonstige |
|---|---|---|---|
| Innerorts: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Außerorts: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Kombiniert: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Gewichtet, kombiniert: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |

Abweichungsfaktor - Differenzierungsfaktor -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert - Wh/km Elektrische Reichweite - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ - g/km 3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

| WLTP Werte: | CO2-Emissionen: | Kraftstoffverbrauch: | | |
|---|---|---|---|---|
| Low: (Phase 1) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Medium: (Phase 2) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| High: (Phase 3) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Extra High: (Phase 4) | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Kombiniert: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Gewichtet, Kombiniert: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |



1