Expertise

Hersteller: Audi	Modell: A4 Avant
FIN: WAUZZZF48PA084078	Verkaufsgutachten





Angaben zum Fahrzeug

Hersteller / Typ / Modell / Ausstattung	
Audi A4 Avant	
Fahrgestellnummer	WAUZZZF48PA084078
Laufleistung (abgelesen)	40.514 km
Erstzulassung	25.09.2023
Letzte Zulassung	25.09.2023
Anzahl Halter	unbekannt
Nächste HU (Bericht lag vor)	08/2026
Leistung / Hubraum	110 kw / 1.984 ccm
Kraftstoffart / Zylinder	Hybr.Benzin/E / 4
Getriebe / Anzahl Gänge	Automatik / 7
Antriebsart	Frontantrieb
Fahrzeugart	PKW Kombi
Farbe / Farbcode	Schwarz Perleffekt
Türen / Sitze	5 / 5
Polsterart	Stoff
Polsterfarbe	Schwarz
Nutzungsart	Carsharing
Raucherfahrzeug	Nein

Angaben zum Fahrzeug

Wartungsheft / Nachweis	digitaler Nachweis / unvollständig	**Restlauf bis Service**	18.500 km
Schlüssel ist/soll	2 / 2	**FZG-Dokumente**	ZB#1 (S) lag vor, ZB#2 (B) lag nicht vor
Vorschaden / Unfall	Keine Feststellbar	**Nachlackierung**	Feststellbar
Besichtigungsbedingungen	ausreichend	**Hubmittel / Grube**	nein
Probefahrt	kurze Fahrt auf dem Betriebsgelände	**Motorlauf**	durchgeführt
HSN/TSN	0588 / BNW 02283		
Abgasnorm	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	**Feinstaubplakette**	
zul. Gesamtgewicht	2.115 kg	**Leergewicht**	

Bereifung

Montierte Bereifung

#	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
1)	225/50 R17 97V	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Sonstige	7mm / 7mm
2)	225/50 R17 97V	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	Sonstige	7mm / 7mm

Ersatz

Typ	Reifengröße	Reifentyp	Hersteller	Profiltiefe
	Tirefit	Ablaufdatum 10/2030		

Legende: Profiltiefenangabe für Reifen links an erster Stelle, für Reifen rechts an zweiter Stelle der Achse in Fahrtrichtung

Kurze Sachverständige Feststellungen

Vorgelegte Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.
FIN-Vergleich	Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.
Besichtigung	Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend. Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.
Probefahrt	Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.
Motorlauf	Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Tür hinten rechts	Tür - Delle(n) - kein Abzug
2	Verkleidungen/ Abdeckungen	Türverkleidung hinten rechts - abweichend Auslieferungszustand - kein Abzug
	Summe (netto)	

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug
2	Kotflügel links	Kotflügel links - Delle(n) - kein Abzug
3	Tür vorn links	Tür - Delle(n) - kein Abzug
	Summe (netto)	

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatz entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Nachlackierungen

Nr.	Nachlackierung
1	Dach, Dachholm links, Schweller rechts, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts, fachgerecht ausgeführt

Lackschichtdickenmessung

Dach	185 µm	Dachholm links	171 µm
Schweller rechts	154 µm	Seitenwand rechts	160 µm
Tür hinten rechts	347 µm	Tür vorne rechts	189 µm

Auftrag/Auftragsumfang

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Verkaufsbericht über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Dieses beinhaltet folgende Umfänge:

- Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
  (Lieferung durch Drittdienstleister)
- Dokumentation von Schäden, Mängeln, Fehlteilen
- Dokumentation von Vorschäden, unreparierten Vorschäden, Nachlackierungen
- eine kurze Sicht- oder Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
  (Funktionsprüfungen von Fahrerassistenzsysteme gehören nicht zum Leistungsumfang!)
- eine Fotodokumentation des Fahrzeuges

Grundlage zum Auftrag

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand.

Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden gemäß dem zugrunde gelegten Standard akzeptiert.

Ein expliziter Ausweis und eine monetäre Betrachtung der zu erwartenden Merkmale innerhalb des Produktes erfolgten nicht.

Merkmale, welche in ihrer Art und Ausprägung leicht über den üblichen Gebrauch hinausgehen jedoch keine inakzeptable Beschädigung darstellen, werden ggf. unter Gebrauchsspuren dokumentiert und ausgewiesen.

Schäden oder Mängel, welche gemäß dem zugrunde gelegten Standard, nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden im Produkt unter Wertmindernde Faktoren aufgelistet.

Je nach Produktspezifikation kann ein monetärer Ausweis erfolgen. Insofern dieses stattfindet können die Kosten zu 100% dargestellt sein oder anteilig gemäß Fahrzeugalter und Laufleistung.

Vorschäden

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Unterschrift Sachverständiger (Kamil Mosiadz)

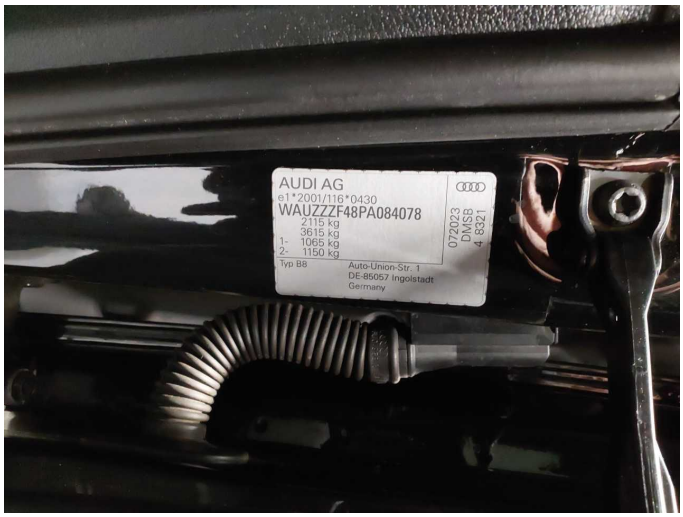


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Innenraum vorne



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Kombiinstrument



Abbildung 9: Kombiinstrument

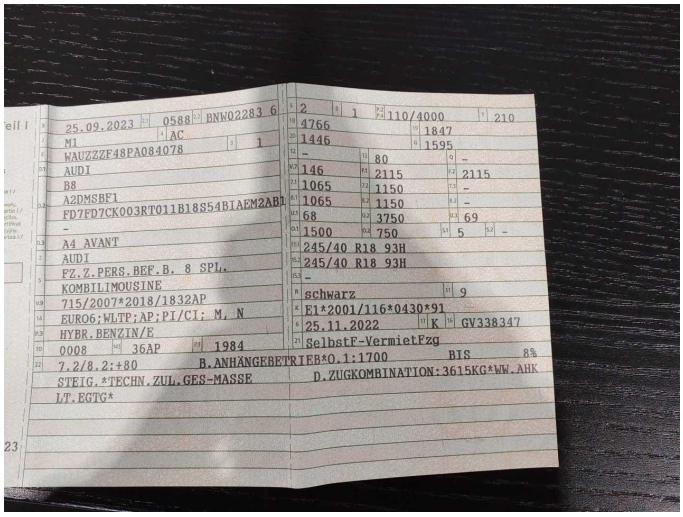


Abbildung 10: Dokumente



Abbildung 11: Dokumente



Abbildung 12: Sonstiges

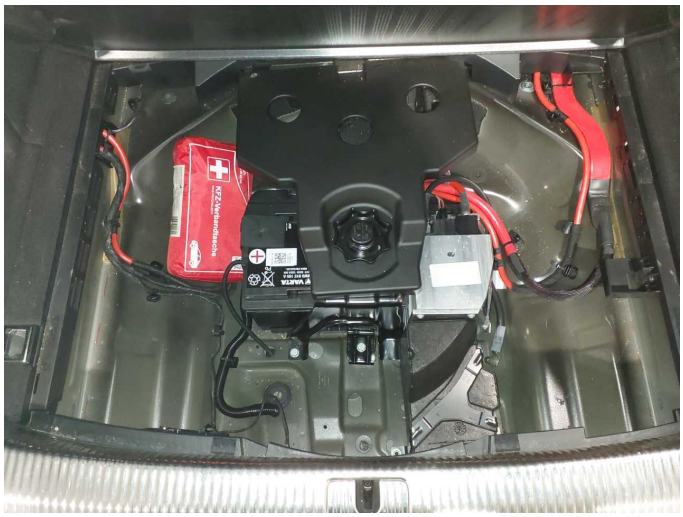


Abbildung 13: Sonstiges



Abbildung 14: Sonstiges

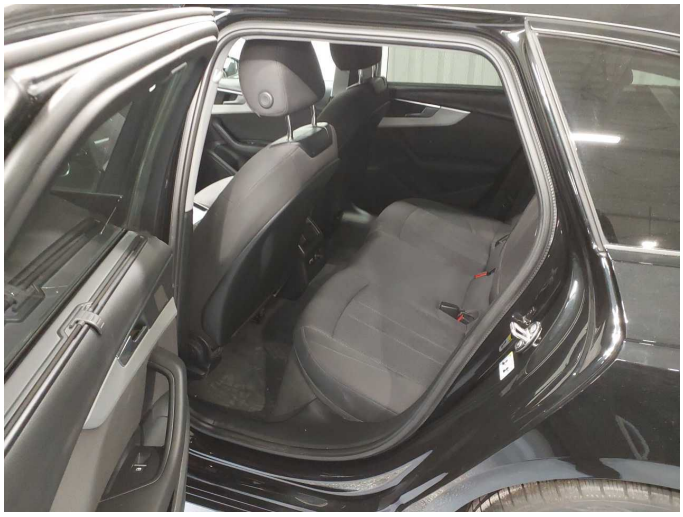


Abbildung 15: Sonstiges



Abbildung 16: Sonstiges



Abbildung 17: Sonstiges



Abbildung 18: Sonstiges



Abbildung 19: Sonstiges



Abbildung 20: Sonstiges



Abbildung 21: Sonstiges



Abbildung 22: Sonstiges



Abbildung 23: Sonstiges



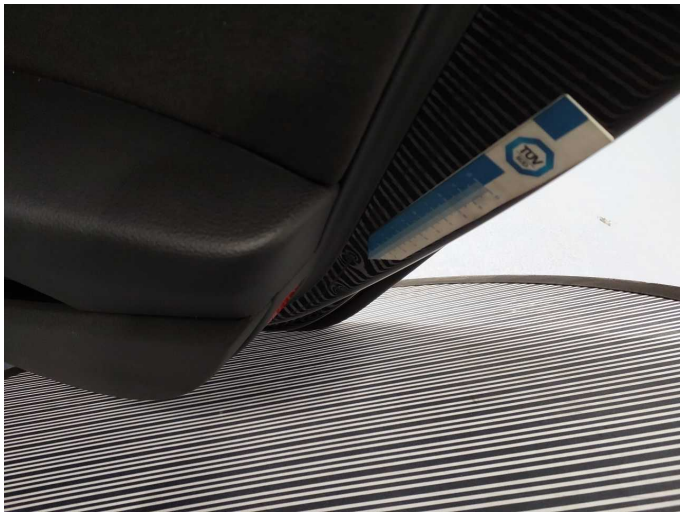
Abbildung 24: Sonstiges



Abbildung 25: Sonstiges



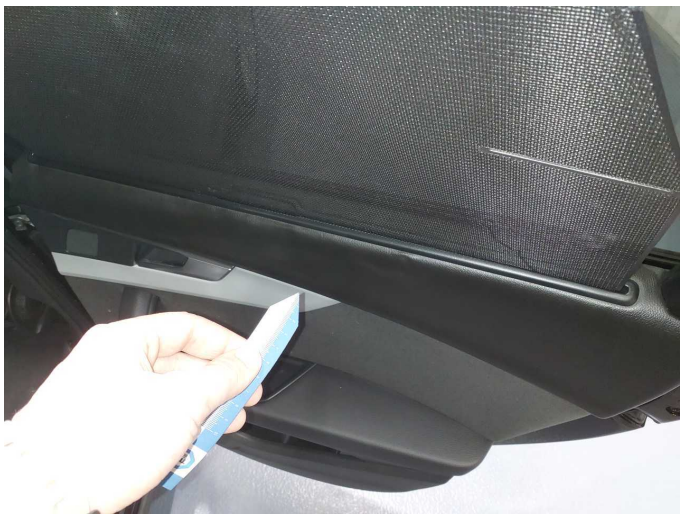
Abbildung 26: Sonstiges



Beschädigung 1: Tür hinten rechts: Tür - Delle(n) - kein Abzug



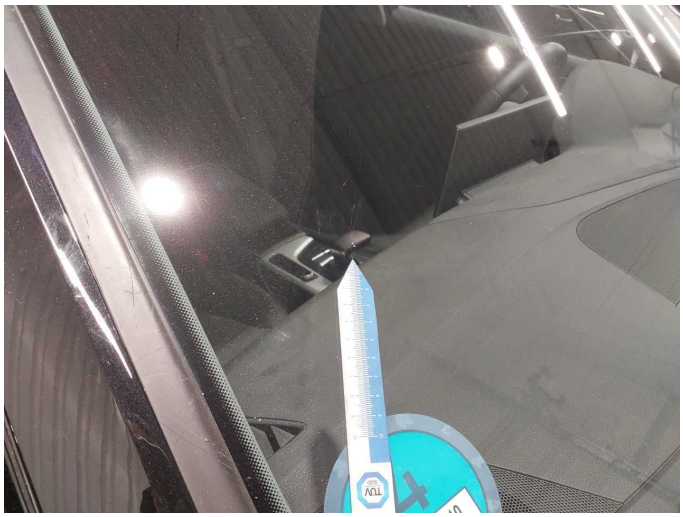
Beschädigung 1: Tür hinten rechts: Tür - Delle(n) - kein Abzug



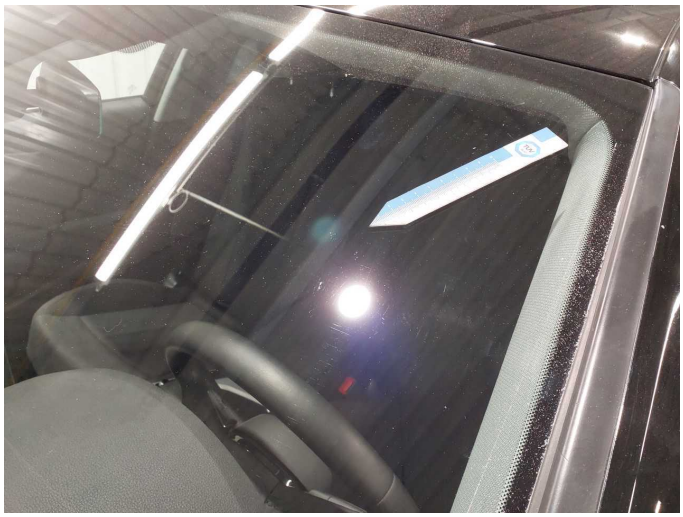
Beschädigung 2: Verkleidungen/Abdeckungen: Türverkleidung hinten rechts - abweichend Auslieferungszustand - kein Abzug



Beschädigung 2: Verkleidungen/Abdeckungen: Türverkleidung hinten rechts - abweichend Auslieferungszustand - kein Abzug



Gebrauchsspur 1: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug



Gebrauchsspur 1: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug



Gebrauchsspur 2: Kotflügel links: Kotflügel links - Delle(n) - kein Abzug



Gebrauchsspur 2: Kotflügel links: Kotflügel links - Delle(n) - kein Abzug



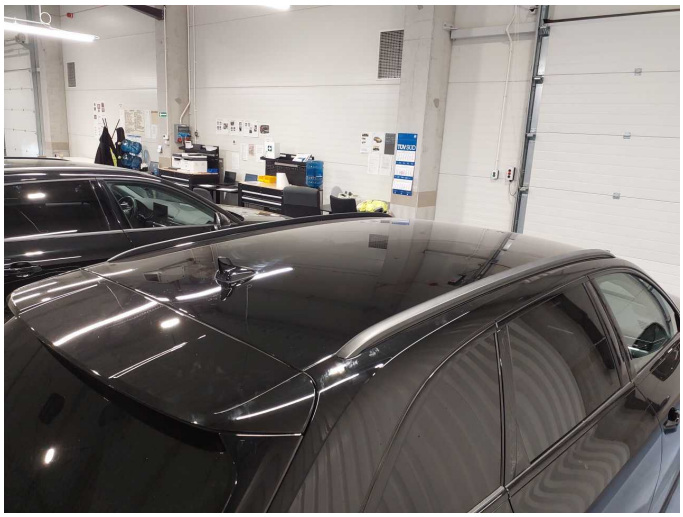
Gebrauchsspur 3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Gebrauchsspur 3: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Dach: 185 µm



Dach: 185 µm



Dachholm links: 171 µm



Dachholm links: 171 µm



Schweller rechts: 154 µm



Schweller rechts: 154 µm



Seitenwand rechts: 160 µm



Seitenwand rechts: 160 µm



Tür hinten rechts: 347 µm



Tür hinten rechts: 347 µm



Tür vorne rechts: 189 µm



Tür vorne rechts: 189 µm