

# Audi e-tron SB '19 BEV

## Voertuiginformatie

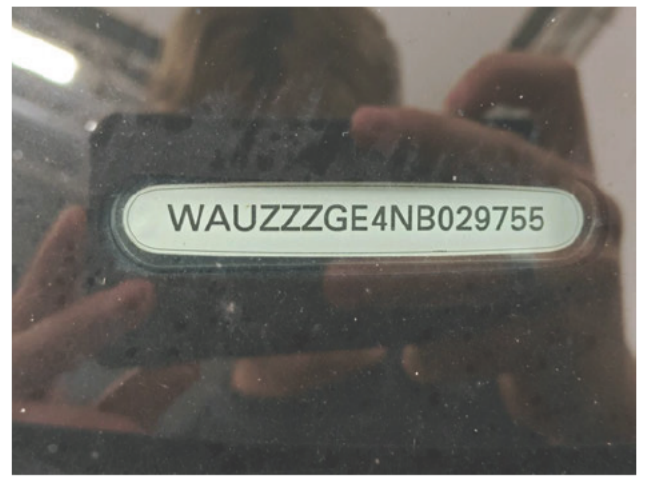
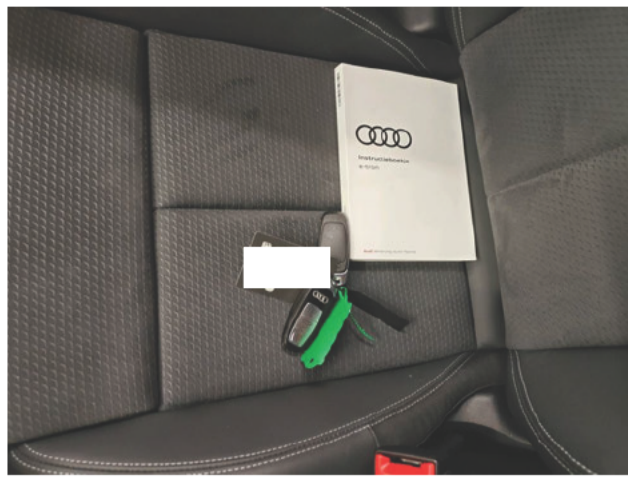
Merk:	<b>Audi</b>	Kenteken:	
Versnellingsbak:	<b>Automaat</b>	Kleur carrosserie:	
Model:	<b>e-tron SB '19 BEV</b>	Chassisnummer:	<b>WAUZZZGE4NB029755</b>
Type brandstof:	<b>Electrisch</b>	Vermogen:	<b>300 kW</b>
Versie:	<b>e-tron SB 55 quat. S edition</b>	1ste tenaamstelling:	<b>21-04-2022</b>
Kilometerstand:	<b>114940 km</b>	Aantal deuren:	

## Samenvatting schade

Links	2
Rechts	1
Voorzijde	2

## Commerciële foto's





**Batterijcertificaat**  
 Datum van diagnose: 25/06/2026

92,15%  
 Status van de gezondheid (SOH)\*

**Audi e-tron SB 55 Quattro**  
 VIN : WAUZZZGE4NB029755  
 Kilometerstand : 114.940 km

\*SOH berekend op basis van fabrieksgegevens, informatie om rekening mee te houden voor de fabrieksgarantie

Meer weten over [www.get-moba.com](http://www.get-moba.com)

CARA



## Opties volgens de inspecteur

Carkit	<b>Ja</b> Middenarmsteun	<b>Ja</b> Navigatiesysteem	<b>Ja</b>
Radio multimedia	<b>Ja</b> Xenon / LED verlichting	<b>Ja</b>	

## Schade

### Buitenspiegel L kap

Kras(sen)

Vervangen en spuiten

Links



### Deur A L

Kras(sen)

Herstellen en spuiten (compleet)

Links



### Deur A R

Kras(sen)

Herstellen en spuiten (compleet)

Rechts



### Motorkap

Steenslag

Herstellen en spuiten (compleet)

Voorzijde

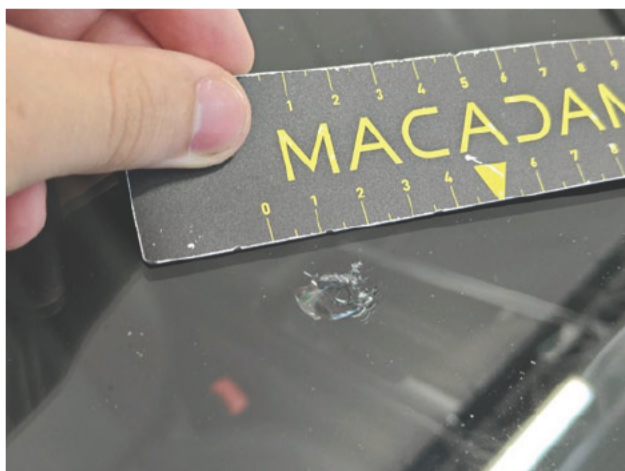


## Voortuit

Steenslag

Glasherstel

Voorzijde



## Banden

### Voor Links

Zomer

265/45/21/108/H

Bridgestone

5,9 mm

### Voor Rechts

Zomer

265/45/21/108/H

Bridgestone

5,8 mm

### Achter Links

Zomer

265/45/21/108/H

Bridgestone

5,6 mm

### Achter Rechts

Zomer

265/45/21/108/H

Bridgestone

5,4 mm

## Inspectie

Aantal hoofdsteunen	5	Aantal laadkabels (snelladen)	1
Certificaat van Overeenstemming	Nee	CO2 Emissie	0
Digitaal onderhoud	Ja	GPS opslag	Ja
GPS opslag	HD	Hoedenplank/rolhoes	Ja
Instructieboek	Ja	Onderhoudsboekje	N.v.t.
Totaal aantal sleutels	2		

### Informatie over de inhoud en de reikwijdte van het inspectierapport:

- De beoordeling is gebaseerd op de door de klant gespecificeerde verkoopnormen.
- Aanvaardbare gebruiksschade volgens de verkoopnormen wordt niet altijd gedocumenteerd in dit statusrapport.
- De gespecificeerde reparatiemethoden en/of resulterende reparatietijden zijn vastgesteld, rekening houdend met moderne industriële reparatiemethoden.
- De aankopende dealer moet de individuele reparatiekosten beoordelen.
- De inspectie werd uitgevoerd in een niet gedemonteerde toestand. Macadam kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor ontbrekende informatie. Neem voor meer informatie contact op met de verkoper.