

JMZDR1WBJ00207329

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	28.314 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	0 Tag(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Abgelesen aus ZBI)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207329	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	30.03.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Grau-Weiß
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - Kratzer - Smart Repair
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2024 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2025 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
4	Sonstiges	Inspektion/Wartung (03/2026 fehlt -> 1Jahr/20.000km) - kein Nachweis
5	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Kotflügel links	Radhausverbreiterung - Kratzer
2	Seitenwand rechts	Radhausverbreiterung - Kratzer

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Seitenwand rechts, fachgerecht ausgeführt, Reparaturrechnung nicht vorhanden

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	28.314 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207329	Erstzulassung	30.03.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

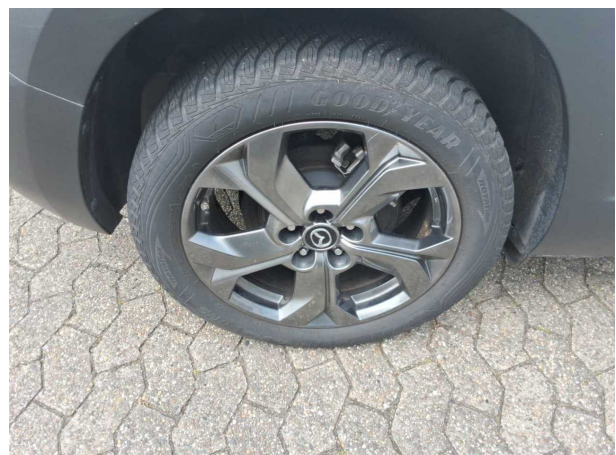


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir

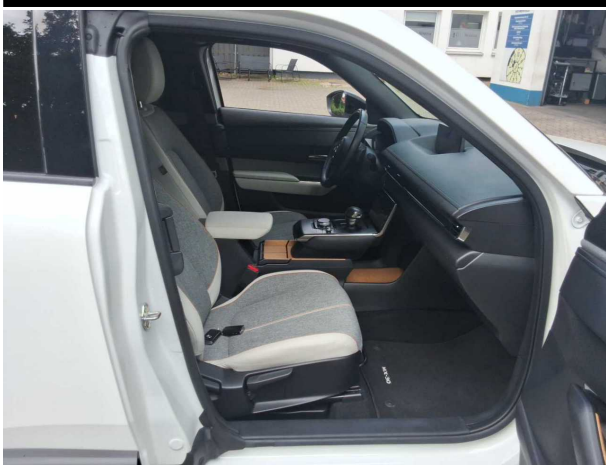


Abbildung 7: Innenraum vorne

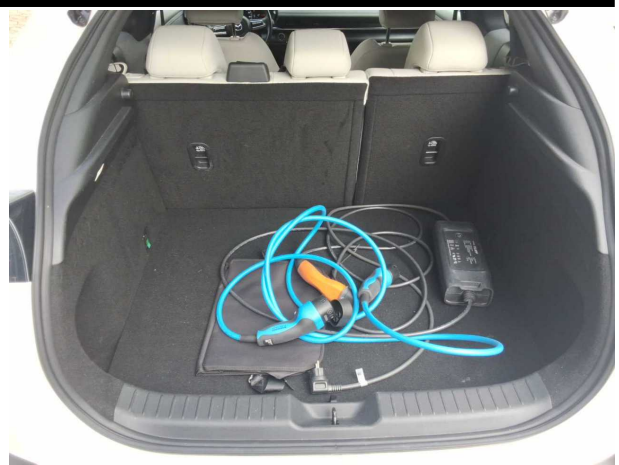


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Abbildung 13: Dokumente

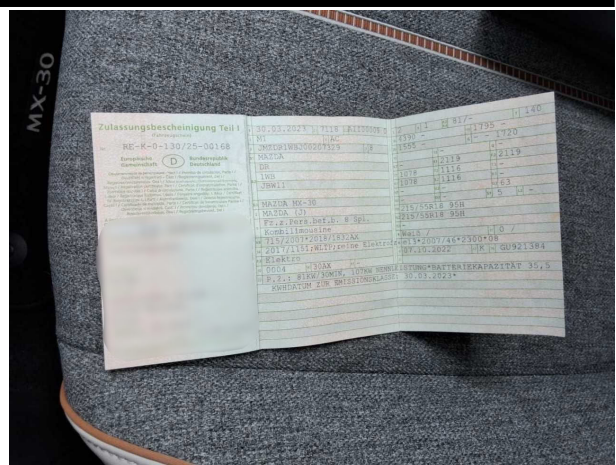


Abbildung 14: Dokumente



Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #5: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #5: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #5: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

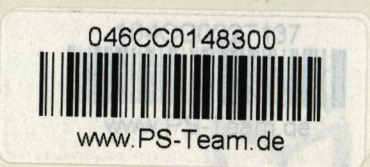
Besichtigungsdatum: 10.06.2026
Protokollnummer: 45978713
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Nachlackierungsfotos



Nachlackierung 1: Seitenwand rechts



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Kunihiro Oji
 Program Manager
 Quality Division

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) Mazda
 0.2. Typ DR
 Variante 1WB
 Version JBW11
 0.2.1. Handelsbezeichnung MAZDA MX-30
 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges
 Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg) ---
 Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) ---
 Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²) ---
 Rollwiderstand (kg/t) ---
 Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm²) ---

0.2.3. Kennungen
 0.2.3.1. Interpolationsfamilie IP-13_2020_501-JMZ-1
 0.2.3.2. ATCT-Familie ---
 0.2.3.3. PEMS-Familie ---
 0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie RL-13_DR1-JMZ-1
 0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie ---
 0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung ---
 0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie ---

0.4. Fahrzeugklasse M1
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers Mazda Motor Corporation
 Hiroshima
 Japan

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der auf der C-Säule
 Anbringungsstelle der Fahrzeug- Ident.-Nr. Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers Mazda Motor Europe GmbH
 European R&D Centre
 Hiroshimastr. 1
 D-61440 Oberursel/Ts.
 Deutschland

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer **JMZDR1WBJ00207329**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeuges 17 Januar 2023

in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung

am 07 Oktober 2022

beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr

Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

Hiroshima 17 Januar 2023
 Ort Datum

Kunihiro Oji
 Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 921 384** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder 2 / 4
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) 1 / Achse1 / nein
 3.1. Fahrzeug ist nicht automatisiert
 4. Radstand (mm) 2655
 4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) ---
 5. Länge (mm) 4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)

6. Breite (mm) 1795
 7. Höhe (mm) 1555

13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg) 1720
 13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg) 1750
 16. Technisch zulässige Höchstmassen
 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) 2119
 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) 1078 / 1116
 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) ---

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
 18.1. Deichselanhängers (kg) ---
 18.3. Zentralachsanhängers (kg) ---
 18.4. ungebremsten Anhängers (kg) ---
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) ---

20. Hersteller der Antriebsmaschine Hitachi
 21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor MH
 22. Arbeitsverfahren ---
 23. Reiner Elektroantrieb Ja
 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs nein
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder ---
 25. Hubraum (cm³) ---

Wichtig
 Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten			
47.1.3.0.	f0, N	117.2		
47.1.3.1.	f1, N/(km/h)	1.290		
47.1.3.2.	f2, N/(km/h) ²	0.03112		
47.2.	Fahrzyklus			
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b		
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---		
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein		
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)		
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)			
	CO (mg/km) ---	NOx (mg/km) ---		
	THC (mg/km) ---	THC + NOx (mg/km) ---		
	NMHC (mg/km) ---			
	Partikelmasse (mg/km) ---			
	Partikelzahl (Anz./km) ---			
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---		
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte			
	Kompletter RDE Modus			
	NOx (mg/km) ---	Partikelzahl (Anz./km) ---		
	Innerorts RDE Modus			
	NOx (mg/km) ---	Partikelzahl (Anz./km) ---		
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch			
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
	WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
	Niedrig	---	---	---
	Mittel	---	---	---
	Hoch	---	---	---
	Höchstwert	---	---	---
	Kombiniert	---	---	179
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge			
	Elektrische Reichweite (km)	200		
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	265		
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	nein		
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---		
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---		
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---		

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
			Ladungs-erhaltung	Ladungs-erhaltung	
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
		Niedrig	---	---	---
		Mittel	---	---	---
		Hoch	---	---	---
		Höchstwert	---	---	---
		City	---	---	---
		Kombiniert	---	---	---
			Entladung	Entladung	
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	
		Kombiniert	---	---	
		Gewichtet kombinierter wert	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
			---	---	---
5.		Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)			
		Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)			---
		Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)			---
		Vollelektrische Reichweite (AER)			---
		Vollelektrische Reichweite (AER city)			---
51.		Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858			---
52.		Anmerkungen			
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)			

		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner			

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 491483
Hersteller Mazda
Model MX-30
Variante Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis 14.305,46
VIN JMZDR1WBJ00207329
Erstzulassungsdatum 30.3.2023
Kennzeichen RE-DR 924E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 426515

28.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024102281	03.02.2024	Beifahrerseite Seitenteil hinten	2.281,29
2024107592	22.05.2024	Kennzeichen vorne Motorhaube Stoßfänger vorne	12.162,95

- Seite 1 von 1 -