



LYVUZK9VDNB021742

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	66.953 km
Hersteller	Volvo	Restlauf bis Service	357 Tag(e)
Typ/Modell	XC60	HU (Bericht lag vor)	06/2027
Fahrgestellnummer	LYVUZK9VDNB021742	Leistung / Hubraum	145 kW / 1.969 ccm
Erstzulassung	02.06.2022	Polster/Farbe	Stoff / Anthrazit
Letzte Wartung	06/2026, 66.725 km	Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Ausrüstung	Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern
2	Seitenwand rechts	Seitenwand - Delle / Lackschaden - Smart Repair

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Dachholm rechts, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	255/45 R20 105V	Michelin	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	255/45 R20 105V	Michelin	Sommerreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					02/2026

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Volvo	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	XC60	Laufleistung (abgelesen)	66.953 km
Fahrgestellnummer	LYVUZK9VDNB021742	Erstzulassung	02.06.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

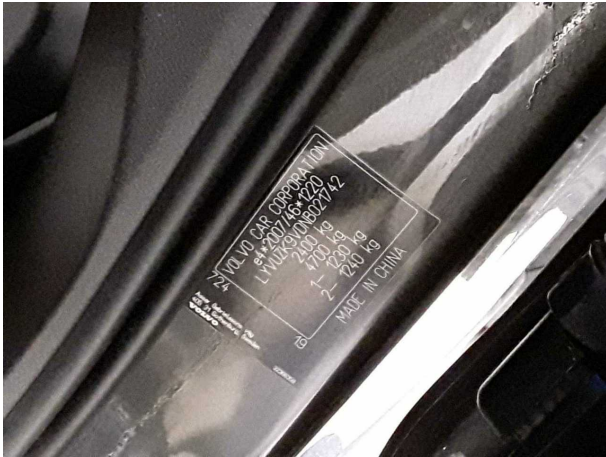


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 18.06.2026
Protokollnummer: 46099101
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner

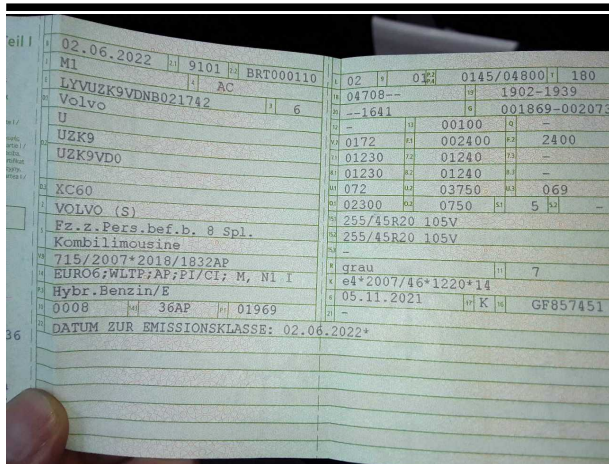


Abbildung 13: Dokumente

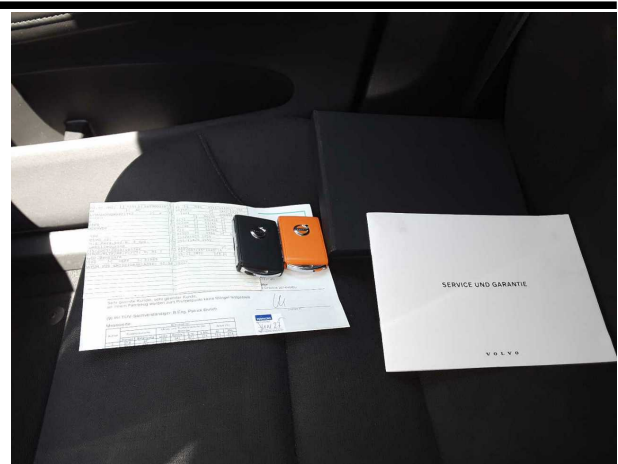


Abbildung 14: Dokumente

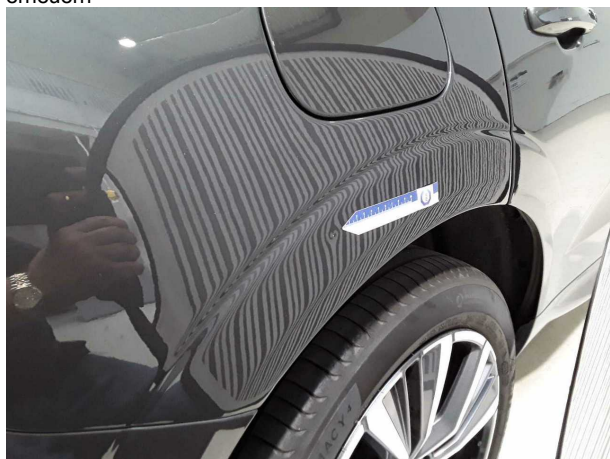
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Ausrüstung: Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern



Beschädigung #2: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - Smart Repair



Beschädigung #2: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - Smart Repair



Beschädigung #2: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - Smart Repair



Beschädigung #2: Seitenwand rechts: Seitenwand - Delle / Lackschaden - Smart Repair

Nachlackierungsfotos



Nachlackierung 1: Dachholm rechts, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts



Nachlackierung 1: Dachholm rechts, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts



Nachlackierung 1: Dachholm rechts, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts



Nachlackierung 1: Dachholm rechts, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts



Nachlackierung 1: Dachholm rechts, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, Tür vorne rechts

49. CO2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

NEZF-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts:	209 g/km	9.2 l/100 km
Außerorts:	132 g/km	5.8 l/100 km
Kombiniert:	160 g/km	7.0 l/100 km
Gewicht, kombiniert:	g/km	l/100 km
Abweichungsfaktor:		N/A
Differenzierungsfaktor:		N/A

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)	Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)	Wh/km
Elektrische Reichweite		km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja
3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e5 32
3.2 Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):
3.2.1 Einsparungen durch NEZF: g/km
3.2.2 Einsparungen durch WLPT: 1.40 g/km
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig	258 g/km	11.4 l/100 km
Mittel	161 g/km	7.1 l/100 km
Hoch	143 g/km	6.3 l/100 km
Höchstwert	172 g/km	7.6 l/100 km
Kombiniert:	172 g/km	7.6 l/100 km
Gewicht, kombiniert:	g/km	l/100 km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

5.1 Vollelektrische Fahrzeuge	Stromverbrauch	Wh/km
Elektrische Reichweite		km
Elektrische Reichweite innerorts		km
5.2 Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge	Stromverbrauch (EC AC, weighted)	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)		km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)		km

Verschiedenes
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: N/A
52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR).
Bitte beachten sie Rollwiderstandsklasse unter Punkt 35.

235/65R17 Min 98H; 7.5Jx17x50.5	235/60R18 Min 98H; 7.5Jx18x50.5	235/55R19 Min 98H; 7.5Jx19x50.5
255/45R20 Min 98H; 9Jx20x52.5	255/40R21 Min 98H; 9Jx20x38.5	255/40R21 Min 98H; 8.5Jx21x49.5
255/40R21 Min 98H; 9Jx21x38.5	265/35R22 Min 98H; 9Jx22x43	M&S Min 98Q

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

Nationale Information:
KFZ-Brief/Lizenzbescheinigung II fuer dieses Fahrzeug existiert bereits!

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBEZ

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner,
Johan Bogen
Head of Automotive Regulatory Compliance
Volvo Car Corporation
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):
0.2 Typ:
Variante:
Version:
Handelsbezeichnung:
Kennungen (gegebenfalls) (r):
0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie:
0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie:
0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie:
0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):
0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
0.4 Fahrzeugklasse:
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Volvo
U
UZK9
UZK9VDO?
XC60
IP-2019_246K9D-YV1-1
AT-2021_0004-YV1-1
5-YV1-023
RL-194SSPAH1246D-1-YV1-1
N/A
N/A
EV-SPA_VEP_G3-YV1-0
Volvo Car Corporation
Assar Gabrielssons vag
405 31 Gothenburg
Sweden
B-Säule, rechts, geklebt

Eingeschlagen im Bodenblech
vor dem rechten Vordersitz

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der
vorgeschriebenen Schilder:
Anbringungsstelle der
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
0.9 (Ggf.) Name und Anschrift des
Bevollmächtigten des Herstellers:
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs:
mit dem in der am:
erteilten Genehmigung:

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt
und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit
Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät
verwendet werden, zugelassen werden kann.

Gothenburg
(Ort)
20220126
(Datum)

Johan Bogen
(Unterschrift)

Johan Bogen
(Unterschrift)



Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Vorn., nicht automatisiert
- 3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist:

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2865 mm
- 4.1 Achsabstände: 1-2: 4708 mm 2-3: 1902 mm 3-4: 1641 mm
5. Länge: 4708 mm
6. Breite: 1902 mm
7. Höhe: 1641 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1869 kg
- 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1883 kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen
- 16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2400 kg
- 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1. 1230 kg 2. 1240 kg
- 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4700 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines Deichselanhängers: 2300 kg
- 18.1 Zentralachsanhängers: 2300 kg
- 18.3 Ungehemmten Anhänger: 750 kg
- 18.4 Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: VOLVO
21. Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichen am Motor: B420T6 Fremdzündung, Viertakt.
22. Arbeitsverfahren: Nein
23. Reiner Elektroantrieb: NOVC-HEV
- 23.1 Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: 4 in Reihe.
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 1969 cm³
25. Hubraum: Benzin
26. Kraftstoff:
- 26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexuelmotor/Zweistoffmotor Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27. Höchstleistung: 145 kW bei 4800 min⁻¹ (Verbrennungsmotor)
- 27.1 Höchstleistung: 10 kW (Elektromotor)
- 27.3 Höchste Nennleistung: 8 kW (Elektromotor)
- 27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung: 8 kW (Elektromotor)
28. Getriebe (Typ): Automatisch
- 28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

1 Gang	2 Gang	3 Gang	4 Gang	5 Gang	6 Gang	7 Gang	8 Gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend): 3,329
- 28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: N/A

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Achsen und Radanführung

30. Spurweite: 1. 1649 mm 2. 1653 mm 3.
35. Angebrachte Reifen-felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO₂-Emissionen: Hinten: 255/45R20 105V, 8Jx20x52,5 / A / C1

Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)

Aufbau

38. Code des Aufbaus: AC Sport-Kombi
40. Farbe des Fahrzeugs: Grau
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5, 2 vorn, 2 hi. u. Heckklappe
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz): 5, 2 vorn und 3 hinten.
- 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): N/A
- 42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: N/A

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel Standgeräusch: 72 dB(A) bei der Motordrehzahl: 3750 min⁻¹
47. Drive-by: 69 dB(A) Euro 6 AP
- 47.1 Abgasnorm: Parameter für Emissionsprüfungen von Wind: 1953 kg
- 47.1.1 Prüfmasse: 2,610 m²
- 47.1.2 Querschnittsfläche: 120,5 N
- 47.1.3 Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftlängs am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm²: 0,235 N/(km/h)
- 47.1.3.0 Fahrwiderstandskoeffizienten: 0,04361 N/(km/h)²
- 47.1.3.1 f₀: 120,5 N
- 47.1.3.2 f₁: 0,235 N/(km/h)²
- 47.2 f₂: 0,04361 N/(km/h)²
- 47.2 Fahrzyklus
- 47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b
- 47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (f_{asc}): N/A
- 47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: No
48. Abgasverhalten: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO _x (mg/km)	THC+NO _x (mg/km)*	Partikelmasse (mg/km)	Partikelzahl (#/km)
301,5	12,7	9,6	29,1		0,23	1,51E+11

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.): m⁻¹
- 48.2 Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend): 60,0 mg/km Partikel (Anzahl): 6,0 #/km
- Vollständige RDE-Fahrt: NOK: 60,0 mg/km Partikel (Anzahl): 6,0 #/km
- Innerstädtische RDE-Fahrt: NOK: 60,0 mg/km Partikel (Anzahl): 6,0 #/km

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4346709
Hersteller	Volvo
Model	XC60
Variante	Momentum Pro 2.0 B4 MHEV
Listenpreis	45.722,69
VIN	LYVUZK9VDNB021742
Erstzulassungsdatum	2.6.2022
Kennzeichen	ES-SR 2802

Schadensfälle der int. Belegnummer: **4346709**

09.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023102879	06.03.2023	Beifahrerseite Seitenteil hinten Beifahrerseite Tür hinten	4.717,33

- Seite 1 von 1 -