

TMBLN7NS5P8021830

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	43.419 km
Hersteller	Skoda	Restlauf bis Service	17.700 km
Typ/Modell	KODIAQ	HU (Bericht lag vor)	03/2028
Fahrgestellnummer	TMBLN7NS5P8021830	Leistung / Hubraum	147 kW / 1.968 ccm
Erstzulassung	10.02.2023	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung	01/2025, 31.062 km	Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Automatik (DSG)

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
		Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/50 R19 99V	Hankook	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	235/50 R19 99V	Hankook	Sommerreifen	6mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					08/2026

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
Ingenieurbüro Wester GmbH
Partner TÜV SÜD
Venloer Straße 1041
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 29.04.2026
Protokollnummer: 45265016
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Michael Mehnert



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Skoda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	KODIAQ	Laufleistung (abgelesen)	43.419 km
Fahrgestellnummer	TMBLN7NS5P8021830	Erstzulassung	10.02.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

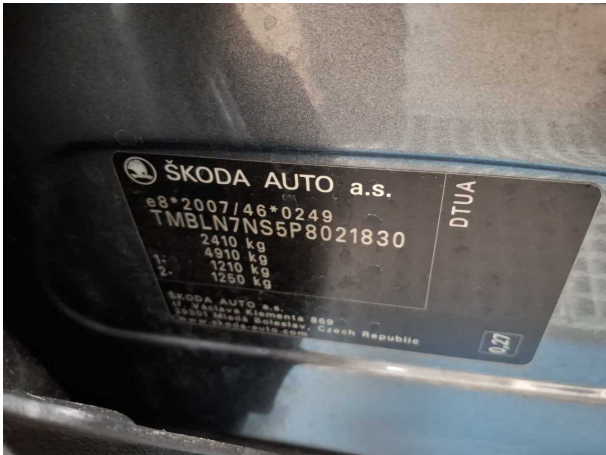


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

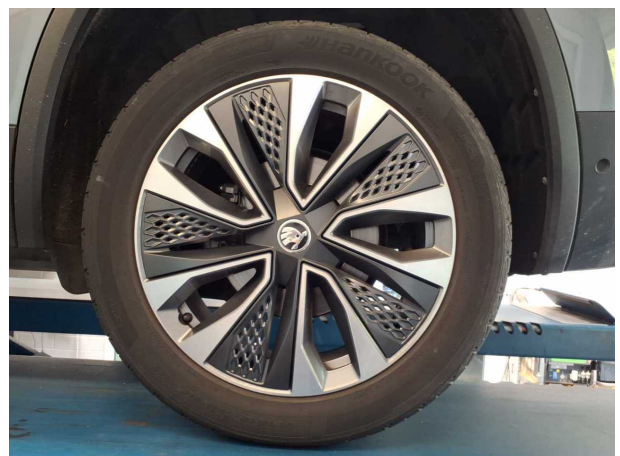


Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
Ingenieurbüro Wester GmbH
Partner TÜV SÜD
Venloer Straße 1041
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 29.04.2026
Protokollnummer: 45265016
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Michael Mehnert



Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Dokumente

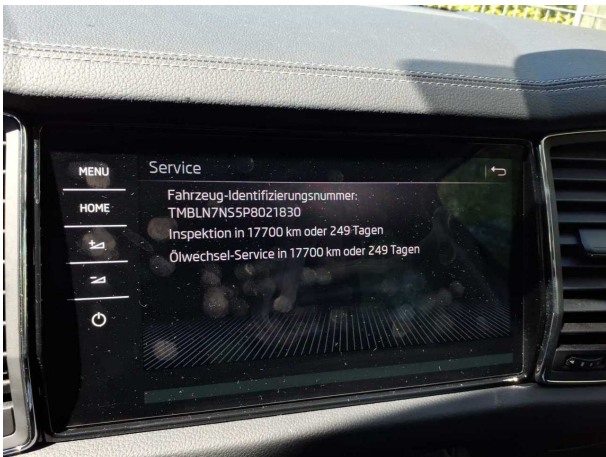


Abbildung 15: Sonstiges



www.PS-Team.de



49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	Sonstige [L]
Innerorts						
Außerorts						
Kombiniert						
Gewichtet, kombiniert						

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

yes

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

e8 29 37

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Benzin / Diesel [g/km]: 1.61

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	Sonstige [L]
Niedrig	225			8.6		
Mittel	164			6.3		
Hoch	148			5.6		
Extra hoch	176			6.7		
Kombiniert	171			6.5		
Gewichtet, kombiniert						

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (ECAC, weighted) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite (EAER) [km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II, Nummer 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1585##NO.30: A2 max 1575##NO 16.2.: with trailer axle 2:+97 kg##NO 35.:##215/65 R17 99V#7,0JX17 ET40;##215/65 R17 99V#6,5JX17 ET38;##235/45 R20 100V#8,0JX20 ET41;##235/50 R19 99V#7,5JX19 ET40;##235/50 R19 99V#7,0JX19 ET43;##235/55 R18 100V#7,5JX18 ET40;##235/55 R18 100V#7,0JX18 ET43;##

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- | | |
|--|---|
| 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | SKODA |
| 0.2. Typ: | NS |
| Variante: | ACDTUAX1 |
| Version: | NAD7AD7GC0104BI0G55C1B2A |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung: | KODIAQ |
| 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: | IP-MQB37AS_A0_0822-TMB-1 |
| 0.2.3.2. Kennung der ATCT Familie: | AT-5QA_0V_0218_000-TMB-1 |
| 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: | 08-SKx-715W_NS_DTUA_AD7_0_A_1_5-000 |
| 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: | RL-DQ381_7A_17_020-WVW-1 |
| 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: | |
| 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: | PR-VW_00208_00_000-WVW-1 |
| 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: | |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | M1G |
| 0.5. Name und Anschrift des Herstellers: | ŠKODA AUTO a.s.
tř. Václava Klementa 869
Mladá Boleslav II
293 01 Mladá Boleslav
Czech Republic |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | On the left or right B-pillar,
glued or bonded |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | In the engine compartment,
right |
| 0.10. Fahrzeug - Identifizierungsnummer: | TMBLN7N55P8021830 |
| 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: | 24.10.2022 |
- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e8*2007/46*0249*25, erteilt am 17.06.2022
 - zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav, 24.10.2022

Ing. Milan Haken
Leiter Typprüfung

Mlada Boleslav, 24.10.2022

Dr.-Ing. Florian Weymar
Leiter Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten



1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 2 , Axle 1/2
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: cardan shaft
- 3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs : non-automated
4. Radstand [mm]: 2788
- 4.1. Achsabstand [mm]: 2788
5. Länge [mm]: 4697
6. Breite [mm]: 1882
7. Höhe [mm]: 1675
13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1767
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1828
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2410
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1210 / 1250
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 4910
18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers [kg]:
- 18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 2500
- 18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: 750
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 100
20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DTU
22. Arbeitsweise: Compression ignition/ 4 stroke
23. Reiner Elektroantrieb: no
- 23.1. Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs:
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Line
25. Hubraum [cm³]: 1968
26. Kraftstoff: diesel
- 26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: mono fuel vehicle
- 26.2. Typ des Zweistoffmotors:
27. Höchstleistung:
- 27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 147.00 bei 3600
- 27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):

28. Getriebe (Typ): automatic
- Gang:
- | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | R |
| | | | | | | | | |
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse:
- 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:
- 28.1.3. Gesamtübersetzung:
29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 216
30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1571 / 1561
35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
- Achse 1: 235/50 R19 99V / 7,0JX19 ET43 / B / C1
- Achse 2: 235/50 R19 99V / 7,0JX19 ET43 / B / C1
36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
38. Code des Aufbaus: AC
40. Farbe des Fahrzeugs: grey
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / le. 2, ri. 2, ba. 1
42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz): 5
- 42.1. Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug:
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
46. Geräuschpegel
- Standgeräusch [dB(A)] bei min⁻¹: 81.00 bei 3075
- Fahrgeräusch [dB(A)]: 67.00
47. Abgasnorm: EURO 6 AP
- 47.1. Parameter für Emissionsmessung von V_{ind}:
- 47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1917
- 47.1.2. Querschnittsfläche [m²]:
- 47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:
- | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| f ₀ (47.1.3.0.) | f ₁ (47.1.3.1.) | f ₂ (47.1.3.2.) |
| 163.2 | 0.753 | 0.03887 |
- 47.2. Fahrzyklus:
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{disc}):
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: no
48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP
- 1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]
- | Benzin/
Diesel | CO | THC | NMHC | NO _x | THC + NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # |
|-------------------|------|-----|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|
| | 20.9 | --- | ---- | 30.0 | 39.5 | ---- | 0.3900 | 0.01E11 |
| Gas | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| andere | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
- 2.2. Prüfverfahren: Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]
- | Benzin/
Diesel | CO | THC | NMHC | NO _x | THC + NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # |
|-------------------|-----|------|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|
| | --- | ---- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Gas | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| andere | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: 0.27
- 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:
- Vollständige RDE-Fahrt: NO_x [mg/km] 80.0 Partikelzahl mit Exponent [# / km] 6.00 E11
- Innerstädtische RDE-Fahrt: NO_x [mg/km] 80.0 Partikelzahl mit Exponent [# / km] 6.00 E11