

GW-Zustandsbericht

Fahrzeugdaten:

Halter	Marke /Modell	Fahrgestellnummer	Erstzulassung	KM-Stand
5	Peugeot 407	VF36ERHRJ21763320	14.10.2008	253038

Serviceintervalle:

Nächste HU	Letzter Service			Nächster Service		
01.01.2027	Nicht	km	Einsehbar	Überfällig	km	Überfällig

Vorschäden:

Unfallfrei lt. Vorbesitzer	Umfang und Schadenshöhe:
nein	Unfallschaden (repariert)
Nachlackierung festgestellt	
ja	Tür VR

Lackdichtemessung:

Kotflügel VR	142,00 µm	Tür VR	132,00 µm	Tür HR	118,00 µm	Seitenteil HR	132,00 µm
Motorhaube	115,00 µm	Dach	132,00 µm	Heckklappe	134,00 µm		
Kotflügel VL	100,00 µm	Tür VL	749,00 µm	Tür HL	137,00 µm	Seitenteil HL	125,00 µm

Räder/ Reifen:

Zum Zeitpunkt der Bewertung waren am Fahrzeug montiert:

Winterreifen

Rad v.l.	0 mm	Rad h.l.	5,9 mm	Rad v.r.	0 mm	Rad h.r.	6,1 mm
Reifengröße:	215/55 R17 98V						

Felgen:

Auffälligkeiten:	Zerkratzt Gebrauchsspur
------------------	-------------------------

Bremsen:

vorn links:	ohne Befund	vorn rechts:	ohne Befund
hinten links:	ohne Befund	hinten rechts:	ohne Befund
Feststellbremse:			

Stoßdämpfer:

vorn links:	ohne Befund	vorn rechts:	ohne Befund
hinten links:	ohne Befund	hinten rechts:	ohne Befund

Stoßdämpfer:

Fahrzeug unten		Innenraum	
Lenkung		Polster	Mittelarmlehne locker
Vorderachse		Seitenverkleidung	
Hinterachse	Rostig	Fußraum	
Auspuffanlage		Kofferraum	
Getriebe	Ölig	Dachhimmel	
Kupplung		Geruch	
Kühler		Klimaanlage	
Motor	Ölig	Frontscheibe	Steinschläge + Aufkleber
Elektrik/Elektronik/Display	Einparkhilfe defekt / Scheinwerfer beginnende Trübung		

Schweller	I	Rechts Unfallschaden instand setzen + lackieren
Außenspiegel	G	Zerkratzt
Kotflügel VL	D	Dellen KD
Stoßfänger vorne	L	Anfahrsschaden lackieren + Spaltmaße prüfen
Motorhaube	E	Motorhaubenhalter defekt / gebrauchsspuren umwelteinflüsse + Steinschläge
Kotflügel VR	D	Dellen KD
Türe VR	I	Mehrfach eingedellt instand setzen + lackieren
Türe HR	E	Unfallschaden eraetzen
Seitenwand HR	E	Unfallschaden eraetzen
Stoßfänger hinten	E	Gebrochen ersetzen
Heckklappe	D	Leicht verformt + lackfehler KD + ASP
Seitenwand HL	G	Oberflächenkratzer
Türe HL	D	Delle KD + Kratzer ASP
Türe VL	G	Schlecht instand gesetzt
Dach		

A = Ausbessern | B = Beilackieren | D = Drücken | I = Instandsetzen | E = Ersetzen | L = Lackieren |
P = Polieren | S = Spot-Repair | G = Gebrauchsspuren

Verkäufer: SAB

Bewertung durchgeführt von: CHO

Datum/Unterschrift Autohaus : _____

Datum/Unterschrift Kunde: _____