



**G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

046CC0120836



www.PS-Team.de

ROAD
JK8
SFJLHX
5AAPENAPLDV
EcoSport

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten be:

0.1. Fabrikmarke: **Ford**

0.2. Typ: **JK8**

- Variante: **SFJLHX**

0.2.1. Handelsbezeichnung: **5AAPENAPLDV**

0.2.3. Kennungen: **EcoSport**

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-B515_2019_00001-WF0-1**

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **-**

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **-**

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **-**

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): **-**

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **-**

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie: **-**

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany**

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts,
geklebt**

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: **Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF01XXERK1ME24415**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **16.12.2021**

mit dem in der am **16.09.2021**

erteilten Genehmigung **e9*2007/46*0092*35**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen **Rechtsverkehr**

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

metrische Einheiten

metrische Einheiten

J.Ba

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum): 16.12.2021

HCGM1030 GK 1G510 KADF 1

WLT-P-Werte Kraftstoffverbrauch			
Niedrig:	7.0	l/100 km	-
Mittel:	5.6	l/100 km	-
Hoch:	5.3	l/100 km	-
Höchstwert:	6.7	l/100 km	-
Kombiniert:	6.1	l/100 km	-
Gewichtet, kombiniert:	-	l/100 km	-

5. Vollaufgeladene Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)			
5.1. Rein elektrische Fahrzeuge			
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km	-
Elektrische Reichweite:	-	km	-
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km	-
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge			
Elektrischer Energieverbrauch (EAC _g , gewichtet):	-	Wh/km	-
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km	-
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km	-

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:
Alt.: 5.; 4096 ; 6.: 1765 ; 7.: 1620 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten			
205/50 R17 89 H	7.0kx170S37.5	(1+2)	
205/60 R16 92 Q M+S	6.5kx160S37.5	(1+2)	
215/45 R18 89 H	7.0kx180S37.5	(1+2)	

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -			
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht autonomisiert/vollautonomisiert/vollautonomisiert ist	nicht-autonomisiert			
4.	Radart:	2519	mm		
4.1.	Achsenstände 1-2/2-3/3-4:	2519	mm		
5.	Länge:	4325	mm		
6.	Breite:	1787	mm		
7.	Höhe:	1663	mm		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1359	kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1380	kg		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1730	kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	900/890	kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2630	kg		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugsfahrzeugs mit:				
18.1.	Deckselanhänger:	-	kg		
18.3.	Zentralachsanhänger:	900	kg		
18.4.	Umgebenstem Anhänger:	675	kg		
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD			
21.	Baumsterezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	SFJL			
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung			
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe			
25.	Hohraum:	998	cm ³		
26.	Kraftstoff:	Benzin			
26.1.		Einstofbetrieb			
27.	Maximale Leistung	73,5/4500	kW at min ⁻¹		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	-	kW		
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW		
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet			
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (Bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe auszufüllen)	(1) 3,417 (2) 1,958 (3) 1,276 (4) 0,943 (5) 0,757 (6) 0,634			
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.			
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	-			
29.	Höchstgeschwindigkeit:	170	km/h		
30.	Spurweite 1/2/3:	1519/1517	mm		
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	205/60 R16 92 H 6,5XR16OS37,5 B C1			
-	- Achse 1	205/60 R16 92 H			
-	- Achse 2	6,5XR16OS37,5 B C1			
36.	Anhänger-Bremsschlüsse:	-			
38.	Code des Aufbaus:	AB Schräghecklimousine			
40.	Farbe des Fahrzeug:	Blau			
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2			
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrer(sitz):	5;			
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-			
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-			
46.	Getriebschicht - Standgeräusch bei der Motorbremszahl/Fahrgeräusch:	71 bei 3750 / 66	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)		
47.	Abgassort: Buro	6 AP			
47.1.1.	Prüfmasse:	1448	kg		
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,0060	m ²		
47.1.2.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²		
47.1.3.	Fahrrwiderstandskoeffizienten	101,45418	N		
47.1.3.0. 0':		0,51200	N / (km/h)		
47.1.3.1. 1':		0,04032	N / (km/h) ²		
47.1.3.2. 12':		-			

47.2.	Fahrzyklus				
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:				3b
47.2.2.	Minimierungsfaktor (f _{desc}):				-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:				Nein
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (Euro)	see 26.			
CO ₂ :		see 26.			
THC:			248,8	mg/km	
NMHC:			17,1	mg/km	
NOx:			14,9	mg/km	
THC + NOx:			16,2	mg/km	
NH3:			-	ppm	
Partikelmasse:			0,31	mg/km	
Partikelzahl:			0,59	10 ⁶ /km	
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO:					
NOx:					
NMHC:					
THC:					
CH4:					
NH3:					
Partikelmasse:					
Partikelzahl:					
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionkoeffizienten):				
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:			85,8	mg/km	
Partikelzahl:			9,0	10 ⁶ /km	
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:			85,8	mg/km	
Partikelzahl:			9,0	10 ⁶ /km	
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
NEFC-Werte CO ₂ -Emissionen					
Innerorts:			137	g/km	
Außerorts:			107	g/km	
Kombiniert:			118	g/km	
NEFC-Werte Kraftstoffverbrauch					
Innerorts:			6,0	l/100 km	
Außerorts:			4,7	l/100 km	
Kombiniert:			5,2	l/100 km	
Gewicht, kombiniert:					
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)					
Prüffaktor (falls zutreffend)					
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
Stromverbrauch (Gewicht/kombiniert)					
Elektrische Reichweite					
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):				
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):				
3.2.	Gesamtsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
3.2.1.	Einsparungen durch NEFC (falls zutreffend):				
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):				
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen					
Niedrig:			160	g/km	
Mittel:			128	g/km	
Hoch:			120	g/km	
Höchstwert:			152	g/km	
Kombiniert:			138	g/km	
Gewichtet, kombiniert:			-	g/km	



Bild 1 : Diagonal vorn links

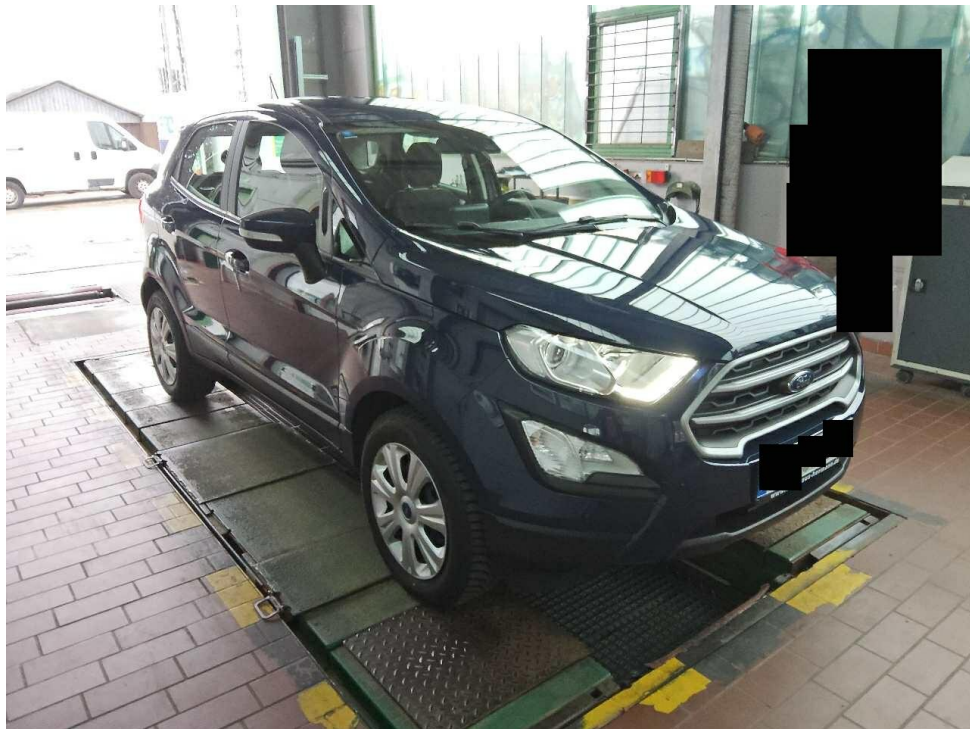


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

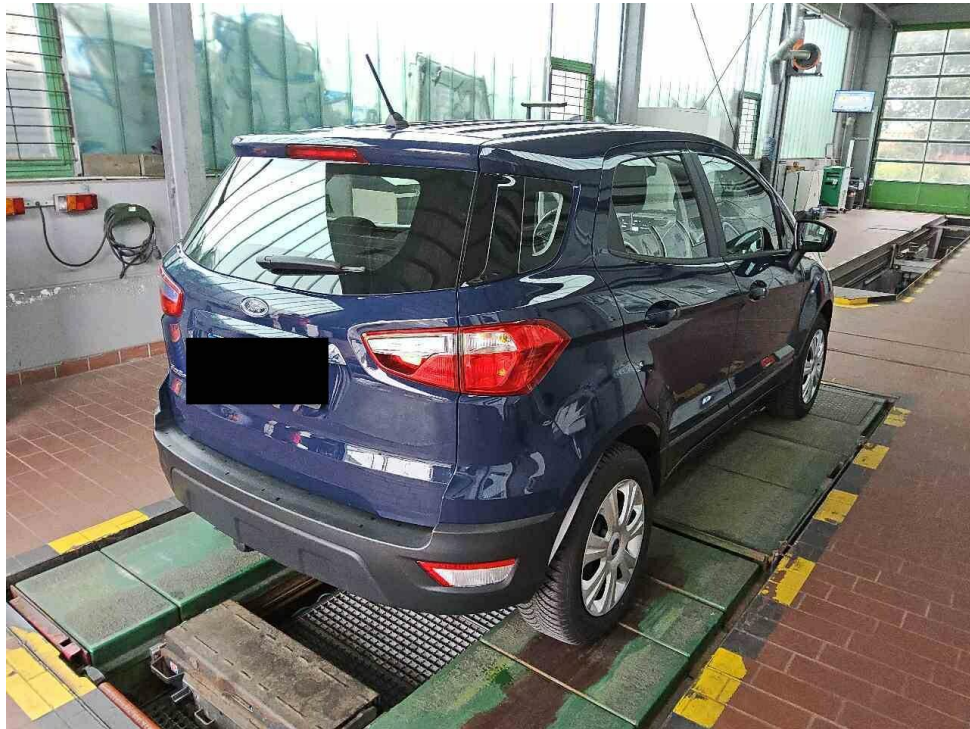


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

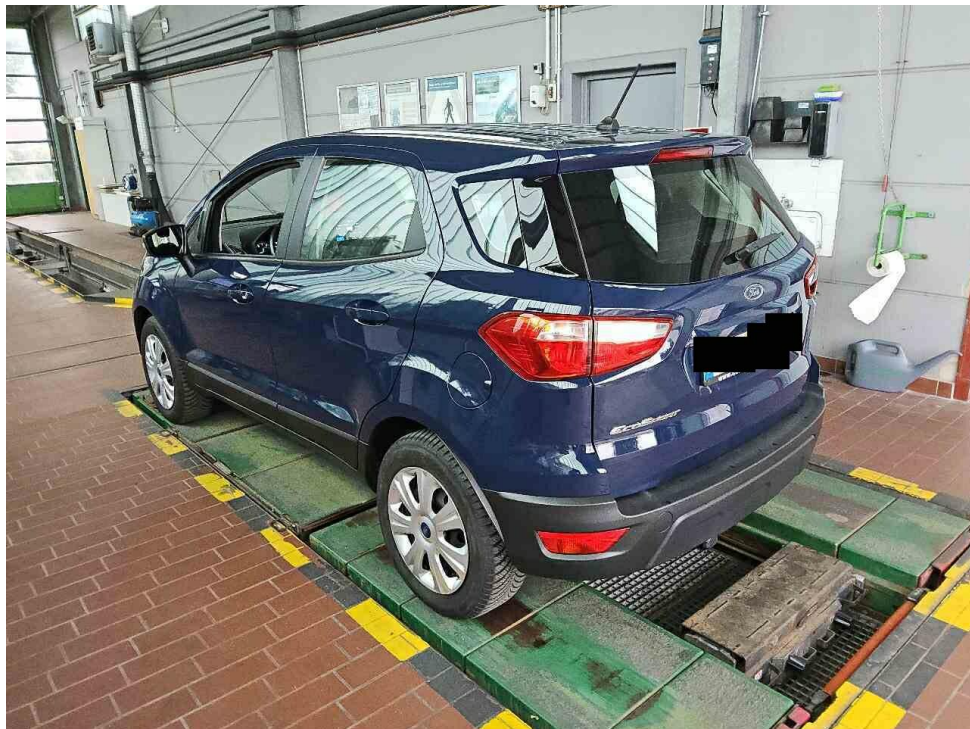


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

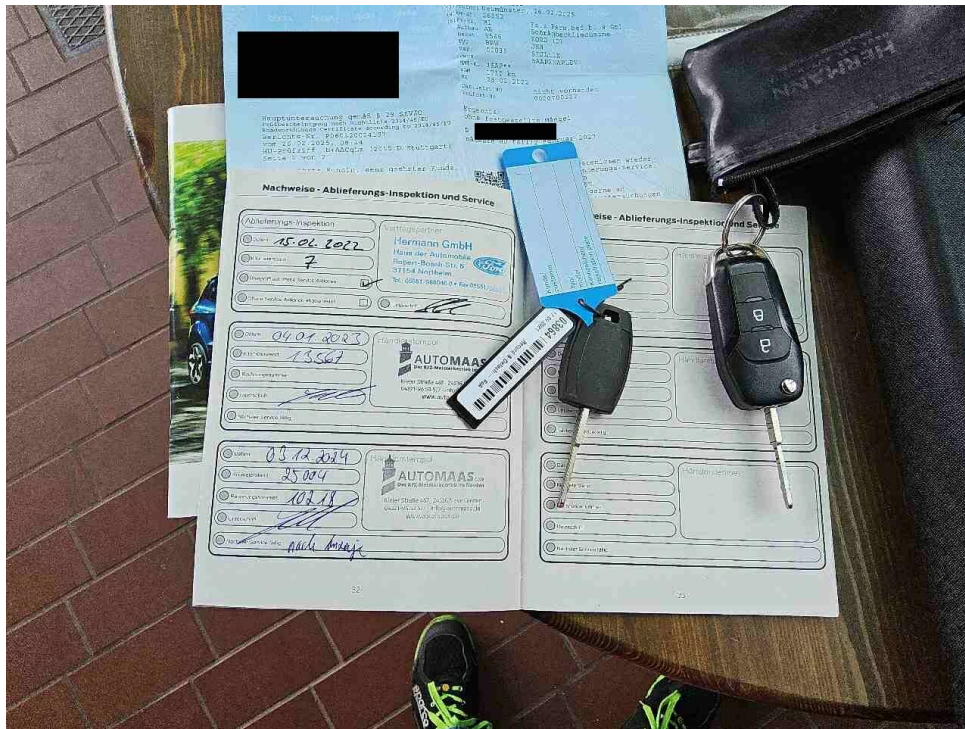


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

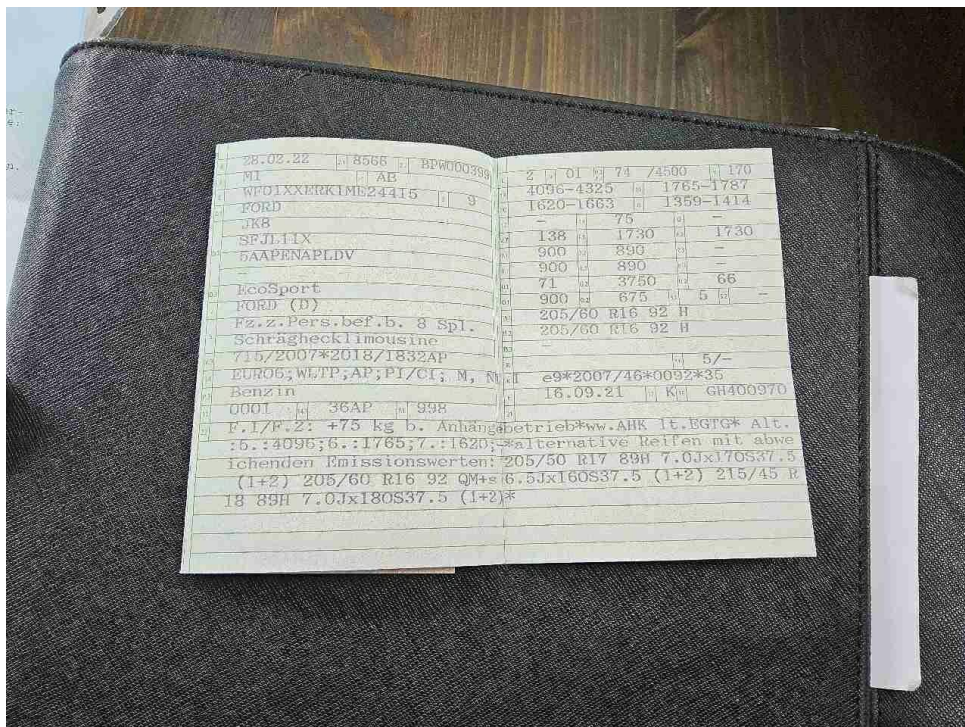


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Motorhaube Dämmmatte gerissen



Bild 14 : Motorhaube Dämmmatte gerissen



Bild 15 : Dämmmatte Wasserkasten vorne fehlt



Bild 16 : Dämmmatte Wasserkasten vorne fehlt



Bild 17 : Stoßstange hinten eingekerbt



Bild 18 : Stoßstange hinten eingekerbt



Bild 19 : Stoßstange hinten eingekerbt

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber: Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
 Besichtigung: 11.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 80 µm bis 110 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	28.02.2022	Letzte Zulassung	28.02.2022
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	ECOSPORT 1.0 EcoBoost COOL&CONNECT
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF01XXERK1ME24415	HSN / TSN	8566 / BPW
Schlüssel-Nr.	40212653	Km-Stand abgelesen	32615
Nächste HU §29 StVZO	02 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor	Leistung (kW)	74
Hubraum (ccm)	998	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl mit Radzierblende	Farbe	Blau / Uni
Polster / Farbe	Stoff / Schwarz		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 60 R 16 96 V	Falken / Euroallseason AS-210	A / O	7.5 mm
rechts	205 / 60 R 16 96 V	Falken / Euroallseason AS-210	A / O	7.5 mm
2 links	205 / 60 R 16 96 V	Falken / Euroallseason AS-210	A / O	7.5 mm
rechts	205 / 60 R 16 96 V	Falken / Euroallseason AS-210	A / O	7.5 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 24.11.2030			

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar, Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Bereifung: 6,5 J x 16 Stahlräder (4), Bereifung: Reifen-Reparatur-Set, Bordcomputer, Bremsleuchte, dritte, Chrom-Dekor-Umrandung der Instrumententafel, Dachkonsole mit Brillenablagefach, Drehzahlmesser, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Ford Easy Fuel, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Halogen-Scheinwerfer, Haltegriffe vorn, nur auf der Beifahrerseite, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, ISOFIX-Halterungen an den äußeren Sitzplätzen der Rücksitzbank, Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Klimaanlage, manuell, Kopfstützen vorne und hinten (5) höhenverstellbar, Kühlergrill (oberer Teil), silberfarben, Lackierung: Uni, Lenkrad: Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico-Kunstleder, Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, MyKey-Schlüsselsystem, Nebelscheinwerfer, Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen, Ottopartikelfilter, Pollen- und Staubfilter, Polster: Stoff, Pre-Collision-Assist, Radio: Ford SYNC 3 Light und WLAN-Hotspot, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht, Seitenschweller in Schwarz, Servolenkung, Sitze: Beifahrersitz, manuell einstellbar, Sitze: Fahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, Sitze: Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Start-Stopp-System, Staufach im Armaturenräger, Steckdose: 12-Volt-Anschluss vorn, Tagfahrlicht mit LED-Technologie, Teppichfußmatten vorn, Türgriffe in Wagenfarbe lackiert, Türkindersicherung hinten, Variabler Kühlerlufteinlass, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurrösen im Gepäckraum, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis: vollständig
bis Wartung verbleiben: 82 % (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Motorhaube Dämmatte gerissen, erneuern (Bild 13, 14)
2. Dämmatte Wasserkasten vorne fehlt, erneuern
3. Stoßstange hinten Struktur eingekerbt, erneuern