TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 19.10.2026
Protokollnummer: 48287730
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Canziba

WF03XXTTG3PD02643

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	59.776 km
Hersteller	Ford	**Restlauf bis Service**	202 Tag(e)
Typ/Modell	Tourneo Custom	**HU (Bericht lag vor)**	05/2028
Fahrgestellnummer	WF03XXTTG3PD02643	**Leistung**	96 kW
Hubraum	1.995 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	09.05.2023	**Polster/Farbe**	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung	04/2025, 38.549 km	**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Diesel	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/60 R17 107T	Michelin	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	215/60 R17 107T	Michelin	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	19.10.2026
Protokollnummer:	**48287730**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	Tourneo Custom	**Laufleistung (abgelesen)**	59.776 km
Fahrgestellnummer	WF03XXTTG3PD02643	**Erstzulassung**	09.05.2023

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	19.10.2026
Protokollnummer:	**48287730**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	19.10.2026
Protokollnummer:	**48287730**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Canziba



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

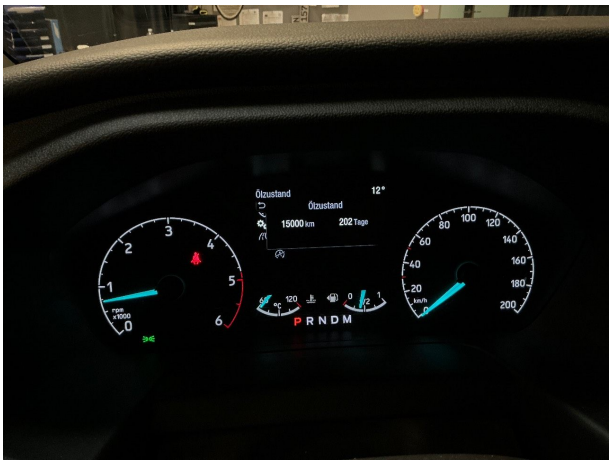


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel



Abbildung 13: Instrumententafel

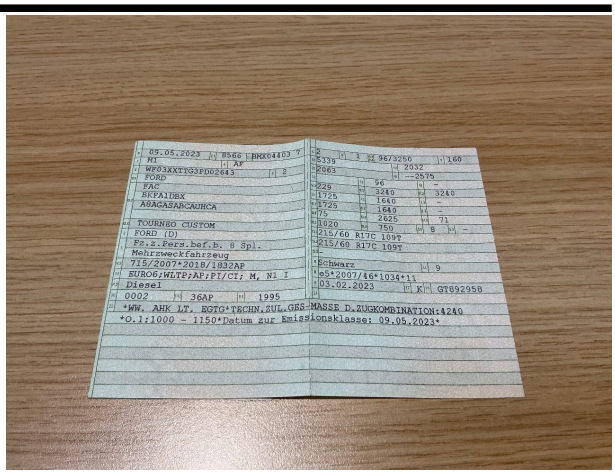


Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Dokumente

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

	Entladung	Ladungserhaltung	
CO2-Emissionen WLTP-Werte			
Niedrig:			- g/km
Mittel:			- g/km
Hoch:			- g/km
Höchstwert:			- g/km
Kombiniert:	-		- g/km
CO2-Emissionen WLTP-Werte			
Gewichtet, kombiniert:			- g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung	
Niedrig:			- l/100 km
Mittel:			- l/100 km
Hoch:			- l/100 km
Höchstwert:			- l/100 km
Kombiniert:	-		- l/100 km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte			
Gewichtet, kombiniert:			- l/100 km
Stromverbrauch WLTP-Werte			
Niedrig:			- Wh/km
Mittel:			- Wh/km
Hoch:			- Wh/km
Höchstwert:			- Wh/km
Innerorts:			- Wh/km
Kombiniert:			- Wh/km
Gewichtet, kombiniert:			- Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):	- km
Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):	- km
Vollelektrische Reichweite (AER):	- km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):	- km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:
-

52. Anmerkungen:
7. Höhe ohne Dachreling: 2001
29. opt. mit Geschw.-Begrenzer: 130/140

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

185/75 R16C	104/102S	5.5Jx16H2x50.0	(1)
215/60 R17C	109/107T	6.0Jx17H2x60.0	(1+2)
215/65 R16C	109/107T	6.5Jx16H2x60.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-
-
-

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

G-ÜBEREINSTIMMUNG
ÜR VOLLSTÄNDIGE FA

046CC0149745
www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beye :te Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke:	**FORD**
0.2. Typ:	**FAC**
- Variante:	**BKFA1DBX**
- Version:	**A8AGASABCAUHCA**
0.2.1. Handelsbezeichnung:	**Tourneo Custom**
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:	
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:	- kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:	- kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:	- cm^2
Rollwiderstand:	- kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm^2
0.2.3. Kennungen:	
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-V362_2021_00010-WF0-1**
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:	**AT-V36X_2021_00001-WF0-1**
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:	**5-WF0-D36-1**
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-V362_2019_00003-WF0-1**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	**PR-V36X_2021_00001-WF0-1**
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4. Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH**
	Henry-Ford-Strasse 1
	50735 Koeln
	Germany
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**an der B-Säule**
	-
	-
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Im Radhaus, vorne rechts**
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
	-
	-
	-
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF03XXTTG3PD02643**
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**11.03.2023**
mit dem in der am	**e5*2007/46*1034*11**
erteilten Genehmigung	**03.02.2023**
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	**Rechtsverkehr**
in denen	**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und	**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.	

KOELN Product Development Executive Director Ford of Europe (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum):11.03.2023

HCGM1032 GK 1M220 KAPD

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**1, Achse 1, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:			**3300**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3 3-4:			**3300**	mm
5.	Länge:			**5339**	mm
6.	Breite:			**2032**	mm
7.	Höhe:			**2063**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**2575**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**2595**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**3240**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:			**1725/1640**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**4240**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			**1020**	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**1020**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**750**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			**96**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**Ford**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**BKFA**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Selbstzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**4, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**1995**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Diesel**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			-	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**95.6/3250**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			-	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			-	kW
28.	Getriebe (Typ):			**automatik**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)			-	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)			**(1) 3.390 (2) 3.390 (3) 3.390 (4) 3.390 (5) 3.390 (6) 3.390**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**160**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :			**1744/1734**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**215/60 R17C**	**109/107T**	**7.0Jx17H2x55.0 B C2**	
	- Achse 2	**215/60 R17C**	**109/107T**	**7.0Jx17H2x55.0 B C2**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			**mechanisch**	
38.	Code des Aufbaus:			**AF MPV**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Schwarz**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**8 ;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			-	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahrgeräusch:			**75 bei 2625 / 71**	dB(A)min^{-1} dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**2709**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			-	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**215.50900**	N
	47.1.3.1. f1:			**-0.15400**	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.07385**	N / $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus			
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:		**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:		**Nein**	
48.	Abgasemissionen:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		**715/2007; 2018/1832AP**	
		see 26. **see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)		**6**	
	CO:	- -	**44.2**	mg/km
	THC:	- -	-	mg/km
	NMHC:	- -	-	mg/km
	NOx:	- -	**20.4**	mg/km
	THC + NOx:	- -	**26.0**	mg/km
	NH3:	- -	-	ppm
	Partikelmasse:	- -	**0.64**	mg/km
	Partikelzahl:	- -	**0.02**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	CO:	- -	-	mg/kWh
	NOx:	- -	-	mg/kWh
	NMHC:	- -	-	mg/kWh
	THC:	- -	-	mg/kWh
	CH4:	- -	-	mg/kWh
	NH3:	- -	-	ppm
	Partikelmasse:	- -	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	- -	-	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		**0.500**	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)			
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	- -	**80.00**	mg/km
	Partikelzahl:	- -	**6.0**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	- -	**80.00**	mg/km
	Partikelzahl:	- -	**6.0**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)			
	CO2-Emissionen WLTP-Werte			
	Niedrig:	- -	**280**	g/km
	Mittel:	- -	**218**	g/km
	Hoch:	- -	**196**	g/km
	Höchstwert:	- -	**245**	g/km
	Kombiniert:	- -	**229**	g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte			
	Niedrig:	- -	**10.7**	l/100 km
	Mittel:	- -	**8.3**	l/100 km
	Hoch:	- -	**7.5**	l/100 km
	Höchstwert:	- -	**9.3**	l/100 km
	Kombiniert:	- -	**8.7**	l/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte			
	Niedrig:		-	Wh/km
	Mittel:		-	Wh/km
	Hoch:		-	Wh/km
	Höchstwert:		-	Wh/km
	Kombiniert:		-	Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-	
	2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)			
	Elektrische Reichweite		-	km
	Elektrische Reichweite innerorts		-	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		**Ja**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		**e5 29**	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)			
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		**1.1**	g/km