TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum: 25.09.2026
Protokollnummer: 48008332
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Lau

WF04NAER44SR67959

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	3.244 km
Hersteller	Ford	**Restlauf bis Service**	51 %
Typ/Modell	Transit Courier	**HU (abgelesen aus ZBI)**	09/2027
Vehicle Identification number	WF04NAER44SR67959	**Leistung**	74 kW
Hubraum	999 ccm	**Zylinder**	3
Erstzulassung	10.09.2025	**Polster/Farbe**	Stoff / Schwarz-Grau
Letzte Wartung		**Lackierung**	Weiß
Kraftstoffart	Benzin	**Getriebe**	Manuell

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	195/65 R15 95V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	195/65 R15 95V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Notrad	125/70 R16 96M	Sonstige	Sommerreifen	4	

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum: 25.09.2026
Protokollnummer: 48008332
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Lau

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	Transit Courier	**Laufleistung (abgelesen)**	3.244 km
Vehicle Identification number	WF04NAER44SR67959	**Erstzulassung**	10.09.2025

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: DTS GmbH
Deizisauer Str. 24
73770 Denkendorf

Besichtigungsdatum:	25.09.2026
Protokollnummer:	**48008332**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Lau

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

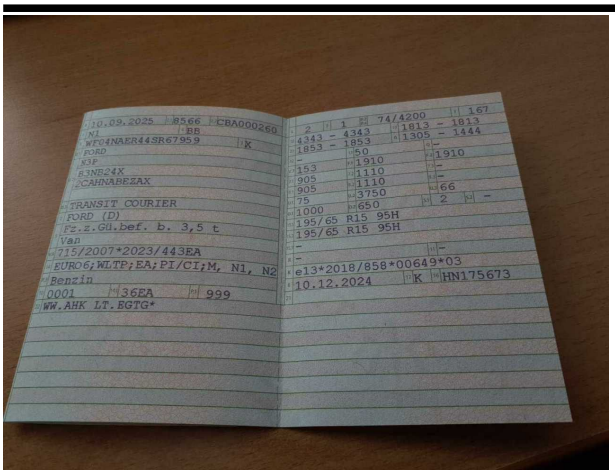


Abbildung 13: Dokumente


Abbildung 14: Dokumente

046CC0189212
www.PS-Team.de

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **Nein**
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -
3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend): - g/km
4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO2-Emissionen WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung	
Niedrig:			- g/km
Mittel:			- g/km
Hoch:			- g/km
Höchstwert:			- g/km
Kombiniert:	-		- g/km

CO2-Emissionen WLTP-Werte
Gewichtet, kombiniert: - g/km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung	
Niedrig:			- 1/100 km
Mittel:			- 1/100 km
Hoch:			- 1/100 km
Höchstwert:			- 1/100 km
Kombiniert:	-		- 1/100 km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte
Gewichtet, kombiniert: - 1/100 km

Stromverbrauch WLTP-Werte

Niedrig:	- Wh/km
Mittel:	- Wh/km
Hoch:	- Wh/km
Höchstwert:	- Wh/km
Innerorts:	- Wh/km
Kombiniert:	- Wh/km
Gewichtet, kombiniert:	- Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):	- km
Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):	- km
Vollelektrische Reichweite (AER):	- km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):	- km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa: **Nein**
-
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: -
52. Anmerkungen:
Alt.: 5.: 4337 ; 6.: 1800 ; 7.: 1818 ; -
Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 H	6.5x16x45.0	(1+2)
205/65 R16	95 H	6.5x16x45.0	(1)

54. Fahrzeug ausgestattet mit:
TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: **Ja**
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: **Ja**

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

EU 1690

1

G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
ÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Die Unterzeichnerin Simin Lostar Schraepfer bestä

0.1. Fabrikmarke:	**FORD**
0.2. Typ:	**N3P**
- Variante:	**B3NB24X**
- Version:	**2CAHNABEZAX**
0.2.1. Handelsbezeichnung:	**Transit Courier**
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:	
Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:	- kg
Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:	- kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:	- cm^2
Rollwiderstand:	- kg/t
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm^2
0.2.3. Kennungen:	
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-V769_2023_00010-WF0**
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:	**AT-V769_2023_00001-WF0**
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:	**5-WF0-P63-1**
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-V769_2023_00002-WF0**
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (ggf):	-
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	**EV-V769_2023_00001-WF0**
0.4. Fahrzeugklasse:	**N1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **Henry-Ford-Strasse 1** **50735 Koeln** **Germany**
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule, rechts, geklebt**
	-
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
	-
	-
	-
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF04NAER44SR67959**
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**05.06.2025**
mit dem in der am	**10.12.2024**
erteilten Genehmigung	**e13*2018/858*00649*03**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und	
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	**Rechtsverkehr**
in denen	**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und	**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.	

S. Lostar

KOELN (Ort) | Direktorin, Qualität VO NML (Dienststellung) | (Unterschrift): | (Datum):05.06.2025

HCGN1034 GK 1P9L0 DAGP

1. Anzahl der Achsen und Räder:	**2/4**	
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	**-**	
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	**1, Achse 1, -**	
3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	**nicht-automatisiert**	
4. Radstand:	**2692**	mm
4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	**2692**	mm
5. Länge:	**4343**	mm
6. Breite:	**1813**	mm
7. Höhe:	**1853**	mm
8. Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	**-**	mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:	**4439**	mm
11. Länge der Ladefläche:	**1803**	mm
13. Masse in fahrbereitem Zustand:	**1305**	kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	**781/524**	kg
13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**1322**	kg
14. Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	**-**	kg
16. Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	**1910**	kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	**905 /1110**	kg
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	**2910**	kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1. Deichselanhänger:	**-**	kg
18.2. Sattelanhängers:	**-**	kg
18.3. Zentralachsanhänger:	**1000**	kg
18.4. Ungebremstem Anhänger:	**650**	kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	**50**	kg
20. Hersteller der Antriebsmaschine:	**Ford**	
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	**B3NB**	
22. Arbeitsverfahren:	**Fremdzündung**	
23. Reiner Elektroantrieb:	**Nein**	
23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	**-**	
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	**3, in Reihe**	
25. Hubraum:	**999**	cm^3
26. Kraftstoff: #	**Benzin**	
26.1.	**Einstoffbetrieb**	
26.2. (nur Zweistoffmotor)	**-**	
27. Maximale Leistung		
27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	**73.5/4200**	kW at min^{-1}
27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):	**-**	kW
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	**-**	kW
28. Getriebe (Typ):	**Handgeschaltet**	
28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	**(1) 3.727 (2) 2.048 (3) 1.357 (4) 1.032 (5) 0.821 (6) 0.690**	
28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	**siehe 28.1.2.**	
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	**(1) 4.267 (2) 4.267 (3) 4.267 (4) 4.267 (5) 4.267 (6) 4.267**	
29. Höchstgeschwindigkeit:	**167**	km/h
30. Spurweite 1/2/3 :	**1556/1555**	mm

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):

- Achse 1	**195/65 R15**	**95 H**	**6.0x15x45.0 B C1**
- Achse 2	**195/65 R15**	**95 H**	**6.0x15x45.0 B C1**

36. Anhänger-Bremsanschlüsse	**-**	
37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	**-**	kPa
38. Code des Aufbaus:	**BB Van**	
40. Farbe des Fahrzeugs:	**Weiß**	
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	**2; 1; 1**	
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**2 ;**	
44. Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):	**-**	
45.1. Kennwerte (D/V/S/U):	**- -**	
46. Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	**75 bei 3750 / 66**	$dB(A)min^{-1}/dB(A)$
47. Abgasnorm: Euro	**6 EA**	

47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1. Prüfmasse:	**1471**	kg
47.1.2. Querschnittsfläche:	**-**	m^2
47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	**-**	cm^2
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:	**111.59242**	N
47.1.3.1. f1:	**0.70300**	N / (km/h)
47.1.3.2. f2:	**0.04551**	N / $(km/h)^2$
47.2. Fahrzyklus		
47.2.1. Fahrzyklusklasse:	**3b**	
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):	**-**	
47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:	**Nein**	
48. Abgasemissionen:		
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	**715/2007; 2023/443EA**	

	see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			**6**	
CO:	-	-	**387.6**	mg/km
THC:	-	-	**57.1**	mg/km
NMHC:	-	-	**51.6**	mg/km
NOx:	-	-	**38.8**	mg/km
THC + NOx:	-	-	**-**	mg/km
NH3 :	-	-	**-**	ppm
Partikelmasse:	-	-	**0.41**	mg/km
Partikelzahl:	-	-	**1.08**	10^{11}/km
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
CO:	-	-	**-**	mg/kWh
NOx:	-	-	**-**	mg/kWh
NMHC:	-	-	**-**	mg/kWh
THC:	-	-	**-**	mg/kWh
CH4:	-	-	**-**	mg/kWh
NH3:	-	-	**-**	ppm
Partikelmasse:	-	-	**-**	mg/kWh
Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/kWh
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			**-**	m^{-1}
48.2. Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**75.00**	mg/km
Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**75.00**	mg/km
Partikelzahl:	-	-	**6.0**	10^{11}/km
49. CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)				
CO2-Emissionen WLTP-Werte				
Niedrig:	-	-	**172**	g/km
Mittel:	-	-	**136**	g/km
Hoch:	-	-	**132**	g/km
Höchstwert:	-	-	**175**	g/km
Kombiniert:	-	-	**153**	g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte				
Niedrig:	-	-	**7.5**	1/100 km
Mittel:	-	-	**6.0**	1/100 km
Hoch:	-	-	**5.8**	1/100 km
Höchstwert:	-	-	**7.7**	1/100 km
Kombiniert:	-	-	**6.7**	1/100 km
Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte				
Niedrig:			**-**	Wh/km
Mittel:			**-**	Wh/km
Hoch:			**-**	Wh/km
Höchstwert:			**-**	Wh/km
Kombiniert:			**-**	Wh/km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			**-**	
Prüffaktor (falls zutreffend)			**-**	
2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
Elektrische Reichweite			**-**	km
Elektrische Reichweite innerorts			**-**	km