

# ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

046CC0147108



www.PS-Team.de

**mazda**

Amtl. Kennzeichen AB-K5008 am 20.03.2023 zugeweiht  
Stadt Aschaffenburg - Bürgerservicebüro-

|                                                                                                                               |                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Der Unterzeichner                                                                                                             | Kunihiko Oji<br>Program Manager<br>Quality Division |
| bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug                                                                                          |                                                     |
| 0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)                                                                                      | Mazda                                               |
| 0.2. Typ                                                                                                                      | DR                                                  |
| Variante                                                                                                                      | 1WB                                                 |
| Version                                                                                                                       | JBW11                                               |
| 0.2.1. Handelsbezeichnung                                                                                                     | MAZDA MX-30                                         |
| 0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges |                                                     |
| Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)                                                                                        | ---                                                 |
| Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)                                                              | ---                                                 |
| Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm <sup>2</sup> )                                                                        | ---                                                 |
| Rollwiderstand (kg/t)                                                                                                         | ---                                                 |
| Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm <sup>2</sup> )                                                         | ---                                                 |
| 0.2.3. Kennungen                                                                                                              | .                                                   |
| 0.2.3.1. Interpolationsfamilie                                                                                                | IP-13_2020_501-JMZ-1                                |
| 0.2.3.2. ATCT-Familie                                                                                                         | ---                                                 |
| 0.2.3.3. PEMS-Familie                                                                                                         | ---                                                 |
| 0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie                                                                                               | RL-13_DR1-JMZ-1                                     |
| 0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie                                                                                        | ---                                                 |
| 0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung                                                                               | ---                                                 |
| 0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie                                                                                              | ---                                                 |
| 0.4. Fahrzeugklasse                                                                                                           | M1                                                  |
| 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers                                                                                 | Mazda Motor Corporation<br>Hiroshima<br>Japan       |
| 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der                                                                                 | auf der C-Säule                                     |
| Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.                                                                                     | Im Fussraum vorne rechts                            |

|                                                                                                                                               |                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers                                                                                  | Mazda Motor Europe GmbH<br>European R&D Centre<br>Hiroshimastr. 1<br>D-61440 Oberursel/Ts.<br>Deutschland |
| 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer                                                                                                         | <b>JMZDR1WBJ00207145</b>                                                                                  |
| 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs                                                                                                         | 11 Januar 2023                                                                                            |
| in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung                                                                          | e13*2007/46*2300*08                                                                                       |
| am                                                                                                                                            | 07 Oktober 2022                                                                                           |
| beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten                                                        |                                                                                                           |
| mit Rechtsverkehr                                                                                                                             |                                                                                                           |
| Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.                         |                                                                                                           |
| Hiroshima                                                                                                                                     | 11 Januar 2023                                                                                            |
| Ort                                                                                                                                           | Datum                                                                                                     |
| <i>Kunihiko Oji</i>                                                                                                                           |                                                                                                           |
| Unterschrift                                                                                                                                  |                                                                                                           |
| Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer <b>GU 919 484</b> erstellt. |                                                                                                           |

|                                                                      |                                   |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Anzahl der Achsen und Räder                                       | 2 / 4                             |
| 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)           | 1 / Achse1 / nein                 |
| 3.1. Fahrzeug ist                                                    | nicht automatisiert               |
| 4. Radstand (mm)                                                     | 2655                              |
| 4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)                              | ---                               |
| 5. Länge (mm)                                                        | 4390, 4395(mit Kennzeichenhalter) |
| 6. Breite (mm)                                                       | 1795                              |
| 7. Höhe (mm)                                                         | 1555                              |
| 13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)                               | 1720                              |
| 13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)                             | 1750                              |
| 16. Technisch zulässige Höchstmassen                                 |                                   |
| 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)      | 2119                              |
| 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)       | 1078 / 1116                       |
| 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)   | ---                               |
| 18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines |                                   |
| 18.1. Deichselanhängers (kg)                                         | ---                               |
| 18.3. Zentralachsanhängers (kg)                                      | ---                               |
| 18.4. ungebremsten Anhängers (kg)                                    | ---                               |
| 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)             | ---                               |
| 20. Hersteller der Antriebsmaschine                                  | Hitachi                           |
| 21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor                              | MH                                |
| 22. Arbeitsverfahren                                                 | ---                               |
| 23. Reiner Elektroantrieb                                            | Ja                                |
| 23.1. Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs                              | nein                              |
| 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder                                | ---                               |
| 25. Hubraum (cm <sup>3</sup> )                                       | ---                               |

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





|           |                                                                                    |                            |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 26.       | Kraftstoff                                                                         | ---                        |
| 26.1.     | Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor                      | ---                        |
| 26.2.     | nur Zweistoffmotoren                                                               | ---                        |
| 27.       | Höchstleistung                                                                     | ---                        |
| 27.1.     | Höchste Nutzleistung (kW) bei (min <sup>-1</sup> )                                 | ---                        |
| 27.3.     | Höchste Nenn Elektromotor (kW)                                                     | 107                        |
| 27.4.     | Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)                                                  | 80.9                       |
| 28.       | Getriebe (Typ)                                                                     | Reduktionsgetriebe         |
| 28.1.     | Übersetzungsverhältnisse                                                           | ---                        |
|           | 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.                                              | ---                        |
|           | 2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / ---                                          | ---                        |
| 28.1.1.   | Übersetzung des Achsgetriebes                                                      | 4.352                      |
| 28.1.2.   | Übersetzungen des Achsgetriebes                                                    | ---                        |
|           | 1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.                                              | ---                        |
|           | --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---                                            | ---                        |
| 29.       | Höchstgeschwindigkeit (km/h)                                                       | 140                        |
| 30.       | Spurweite 1, 2, 3 (mm)                                                             | 1565 / 1565                |
| 35.       | Angebrachte Reifen/Felgenkombination                                               | 215/55R18 95H, 18x7J ET 45 |
|           | Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten                            | B                          |
|           | Reifenklasse zur CO <sub>2</sub> Bestimmung                                        | C1                         |
| 36.       | Anhänger-Bremsanschlüsse                                                           | ---                        |
| 38.       | Code des Aufbaus                                                                   | AC                         |
| 40.       | Farbe des Fahrzeugs                                                                | weiß                       |
| 41.       | Anzahl und Anordnung der Türen                                                     | 4; 2 vorne, 2 hinten       |
| 42.       | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)                                  | 5; 2 vorne, 3 hinten       |
| 42.1.     | Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind               | ---                        |
| 42.3.     | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze                             | ---                        |
| 46.       | Geräuschpegel                                                                      | ---                        |
|           | Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min <sup>-1</sup> )                                | ---                        |
|           | Fahrgeräusch (dB(A))                                                               | 63                         |
| 47.       | Abgasnorm: Euro                                                                    | AX                         |
| 47.1.     | Parameter für Emissionsprüfungen von V <sub>ind</sub>                              | ---                        |
| 47.1.1.   | Prüfmasse, kg                                                                      | 1827                       |
| 47.1.2.   | Querschnittsfläche (m <sup>2</sup> )                                               | ---                        |
| 47.1.2.1. | Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm <sup>2</sup> ) | ---                        |

|           |                                                                                         |                                |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 47.1.3.   | Fahrwiderstandskoeffizienten                                                            | ---                            |
| 47.1.3.0. | f <sub>0</sub> , N                                                                      | 117.2                          |
| 47.1.3.1. | f <sub>1</sub> , N/(km/h)                                                               | 1.290                          |
| 47.1.3.2. | f <sub>2</sub> , N/(km/h) <sup>2</sup>                                                  | 0.03112                        |
| 47.2.     | Fahrzyklus                                                                              | ---                            |
| 47.2.1.   | Fahrzyklusklasse                                                                        | 3b                             |
| 47.2.2.   | Reduzierungsfaktor (f <sub>disc</sub> )                                                 | ---                            |
| 47.2.3.   | Begrenzte Geschwindigkeit                                                               | Nein                           |
| 48.       | Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts | 715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX) |
| 1.2.      | Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzerwerte) oder WHSC (Euro VI)                            | ---                            |
|           | CO (mg/km)                                                                              | ---                            |
|           | THC (mg/km)                                                                             | ---                            |
|           | NMHC (mg/km)                                                                            | ---                            |
|           | Partikelmasse (mg/km)                                                                   | ---                            |
|           | Partikelzahl (Anz./km)                                                                  | ---                            |
| 48.1.     | Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m <sup>-1</sup> )                | ---                            |
| 48.2.     | Deklarierte maximale RDE-Werte                                                          | ---                            |
|           | Kompletter RDE Modus                                                                    | ---                            |
|           | NOx (mg/km)                                                                             | ---                            |
|           | Innerorts RDE Modus                                                                     | ---                            |
|           | NOx (mg/km)                                                                             | ---                            |
| 49.       | CO <sub>2</sub> Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch                       | ---                            |
| 1.        | Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge                       | ---                            |
|           | WLTP-Werte                                                                              | ---                            |
|           | CO <sub>2</sub> Emissionen (g/km)                                                       | ---                            |
|           | Kraftstoffverbrauch (l/100 km)                                                          | ---                            |
|           | Stromverbrauch (EC <sub>AC</sub> )(Wh/km)                                               | ---                            |
|           | Niedrig                                                                                 | ---                            |
|           | Mittel                                                                                  | ---                            |
|           | Hoch                                                                                    | ---                            |
|           | Höchstwert                                                                              | ---                            |
|           | Kombiniert                                                                              | ---                            |
|           |                                                                                         | 179                            |
| 2.        | Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge                                              | ---                            |
|           | Elektrische Reichweite (km)                                                             | 200                            |
|           | Elektrische Reichweite innerorts (km)                                                   | 265                            |
| 3.        | Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet                                             | nein                           |
| 3.1.      | Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)                                                  | ---                            |
| 3.2.      | Gesamteinsparungen von CO <sub>2</sub> Emissionen                                       | ---                            |
| 3.2.2.    | Einsparungen WLTP (g/km)                                                                | ---                            |

|     |     |                                                                                                                       |                                   |                                |                                           |  |
|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|--|
| 49. | 4.  | Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge                                                                              | Ladungs-<br>erhaltung             | Ladungs-<br>erhaltung          |                                           |  |
|     |     | WLTP-Werte                                                                                                            | CO <sub>2</sub> Emissionen (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) | Stromverbrauch (EC <sub>AC</sub> )(Wh/km) |  |
|     |     | Niedrig                                                                                                               | ---                               | ---                            | ---                                       |  |
|     |     | Mittel                                                                                                                | ---                               | ---                            | ---                                       |  |
|     |     | Hoch                                                                                                                  | ---                               | ---                            | ---                                       |  |
|     |     | Höchstwert                                                                                                            | ---                               | ---                            | ---                                       |  |
|     |     | City                                                                                                                  | ---                               | ---                            | ---                                       |  |
|     |     | Kombiniert                                                                                                            | ---                               | ---                            | ---                                       |  |
|     |     |                                                                                                                       | Entladung                         | Entladung                      |                                           |  |
|     |     | WLTP-Werte                                                                                                            | CO <sub>2</sub> Emissionen (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) |                                           |  |
|     |     | Kombiniert                                                                                                            | ---                               | ---                            |                                           |  |
|     |     | Gewichtet kombinierter wert                                                                                           | CO <sub>2</sub> Emissionen (g/km) | Kraftstoffverbrauch (l/100 km) | Stromverbrauch (EC <sub>AC</sub> )(Wh/km) |  |
|     |     |                                                                                                                       | ---                               | ---                            | ---                                       |  |
|     | 5.  | Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)                                                     |                                   |                                |                                           |  |
|     |     | Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)                                                                     |                                   |                                | ---                                       |  |
|     |     | Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)                                                                |                                   |                                | ---                                       |  |
|     |     | Vollelektrische Reichweite (AER)                                                                                      |                                   |                                | ---                                       |  |
|     |     | Vollelektrische Reichweite (AER city)                                                                                 |                                   |                                | ---                                       |  |
|     | 51. | Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 |                                   |                                | ---                                       |  |
|     | 52. | Anmerkungen                                                                                                           |                                   |                                |                                           |  |
|     |     | Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)                                                  |                                   |                                |                                           |  |

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner

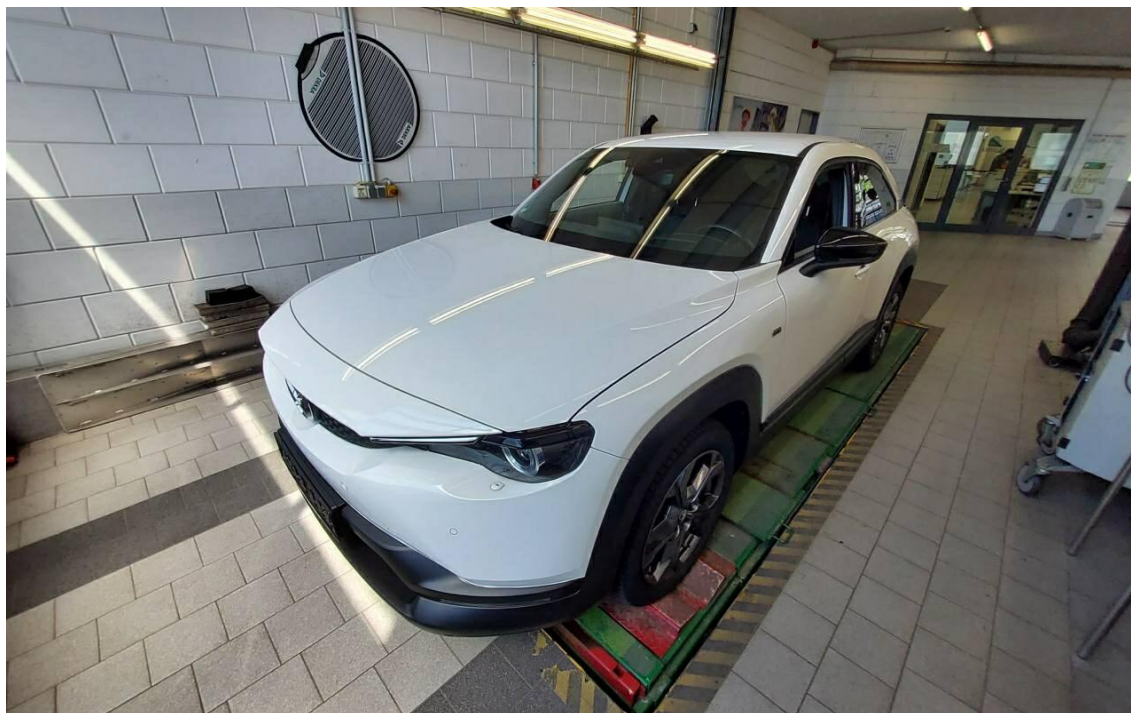


Bild 1 : Diagonal vorn links

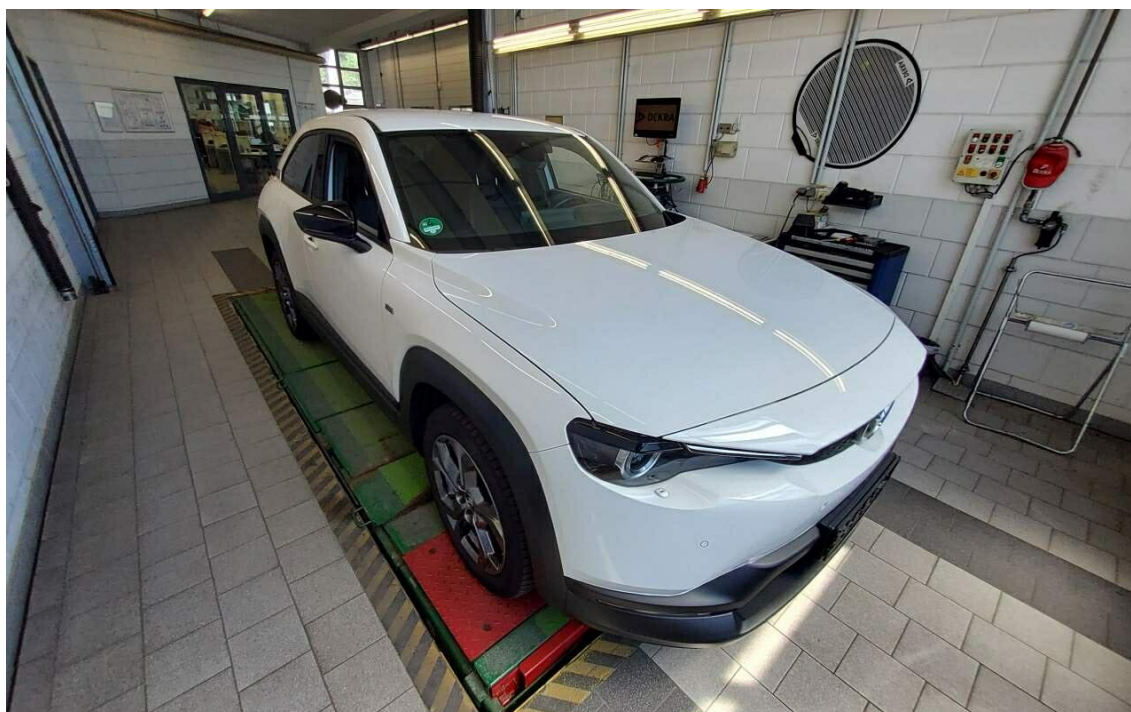


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

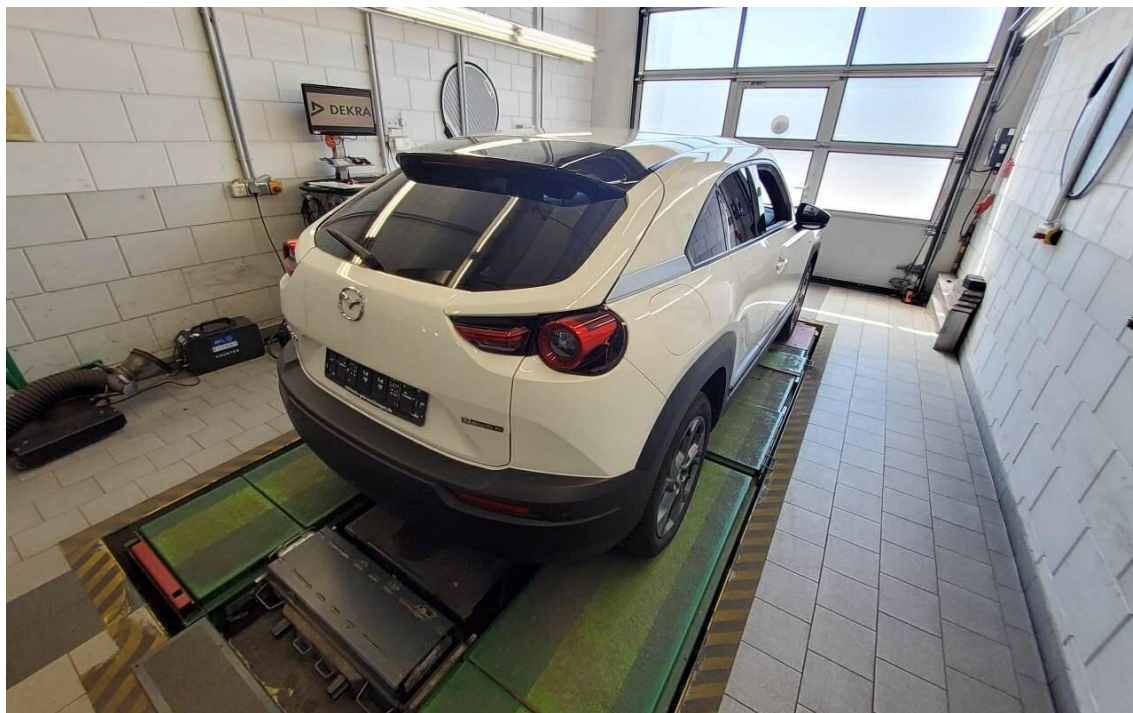


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

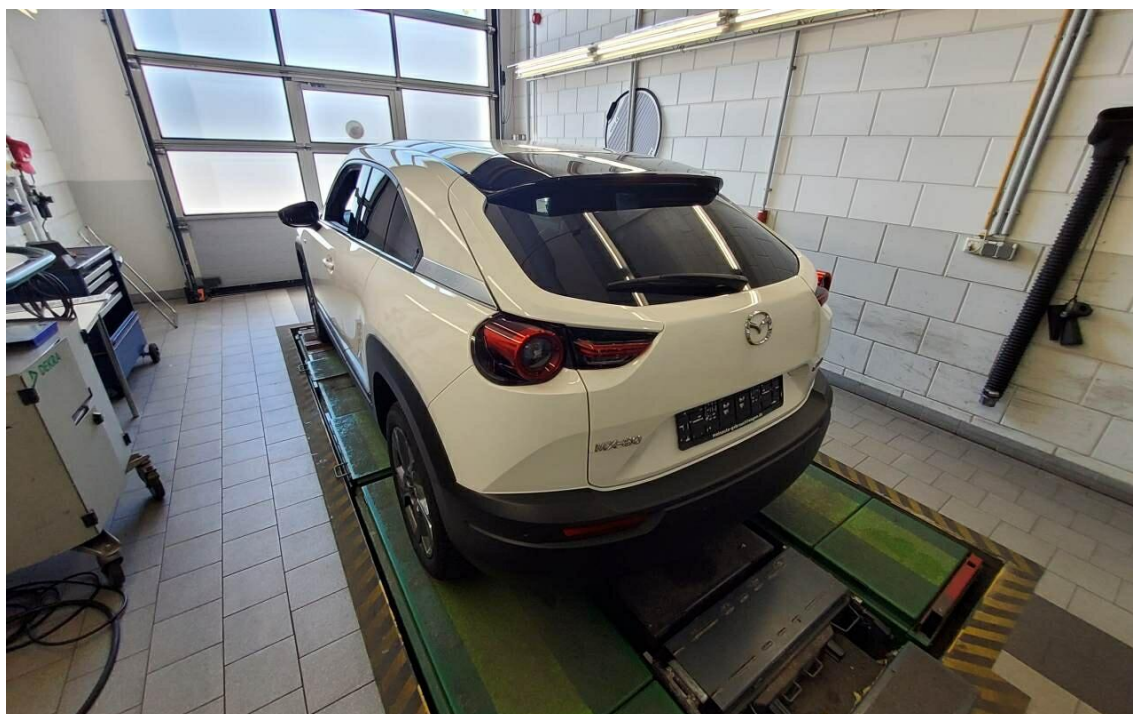


Bild 4 : Diagonal hinten links

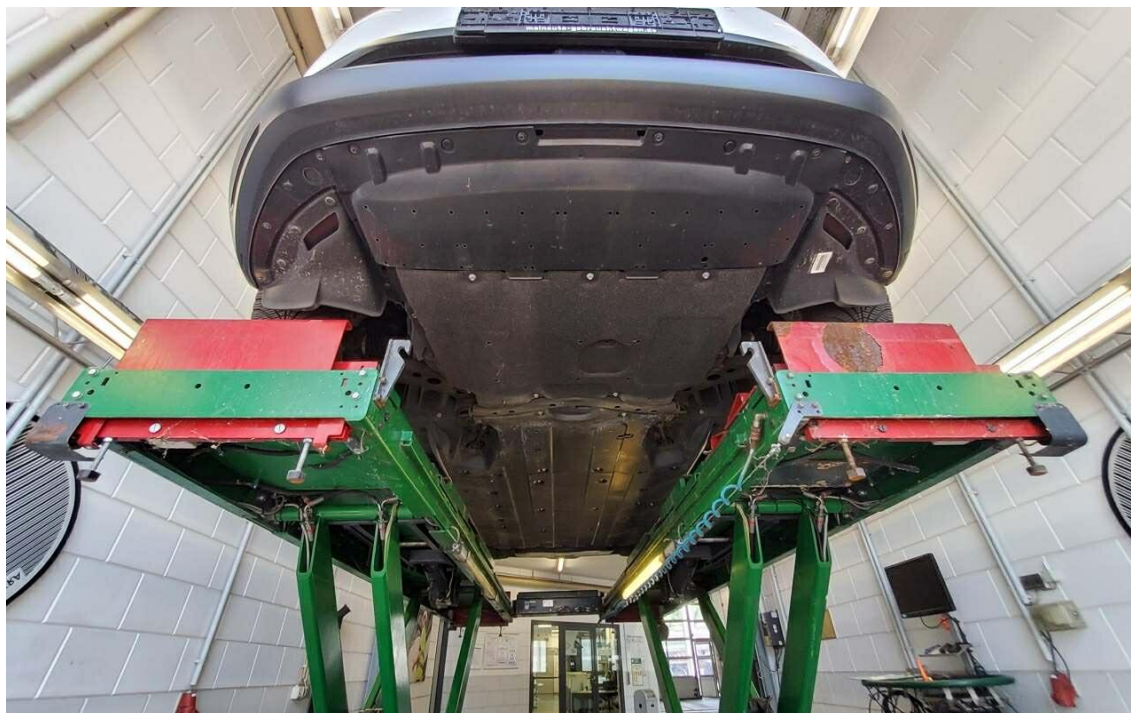


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

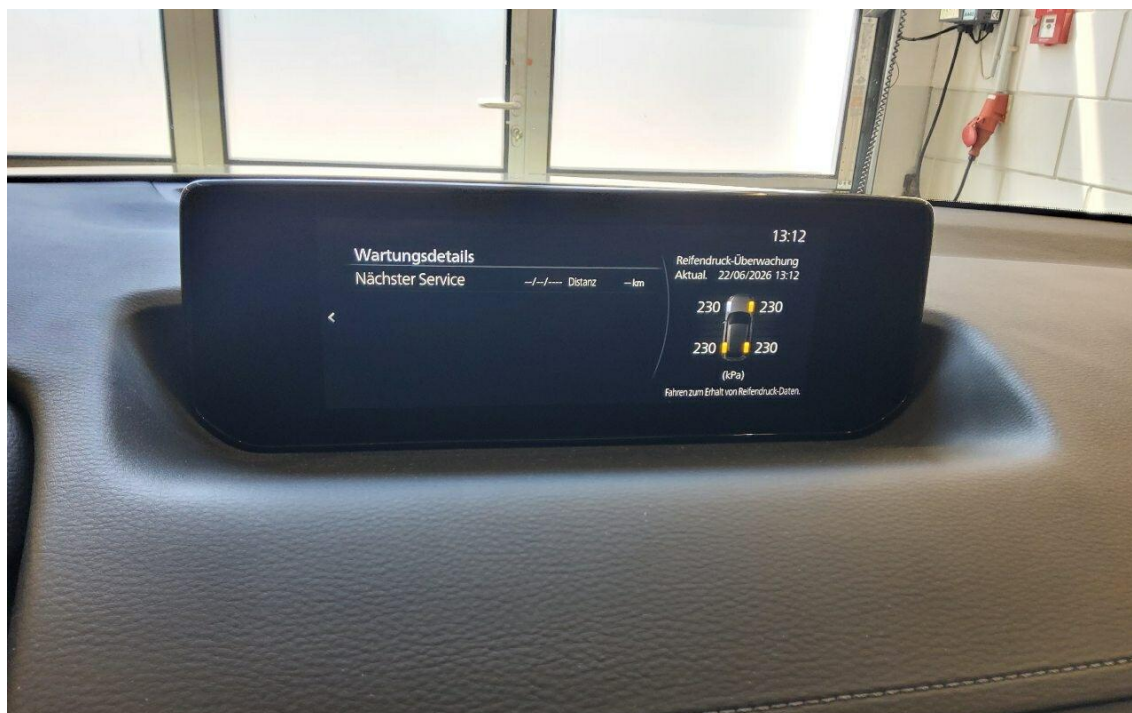


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrtüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

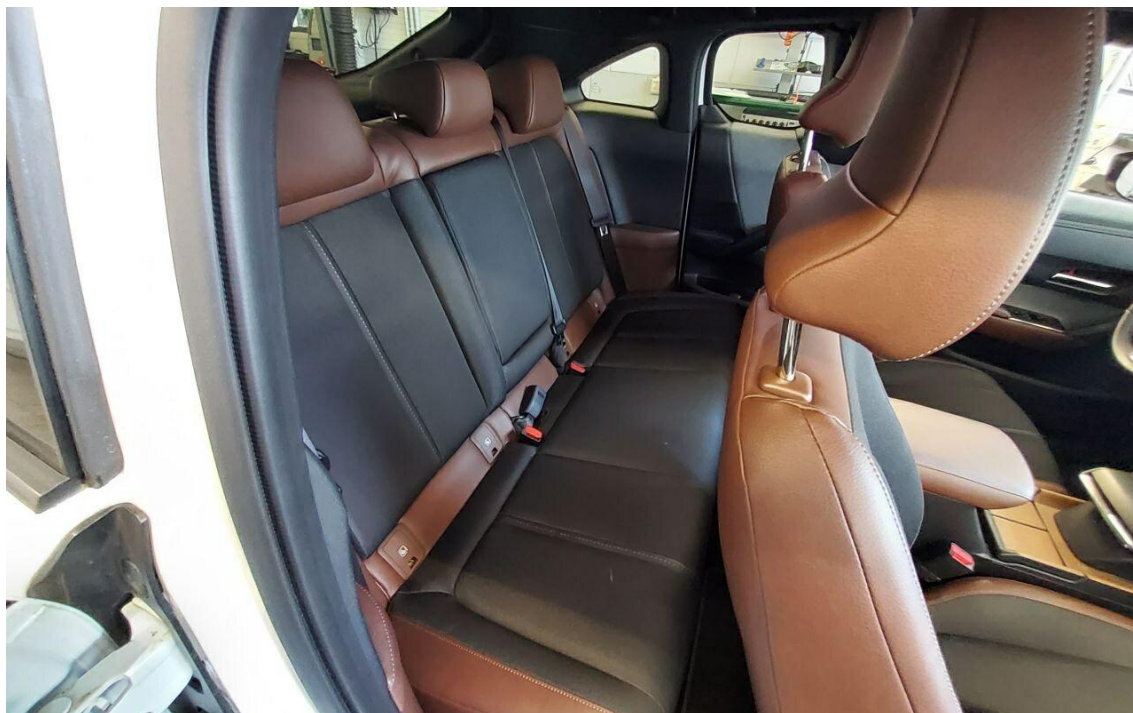


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

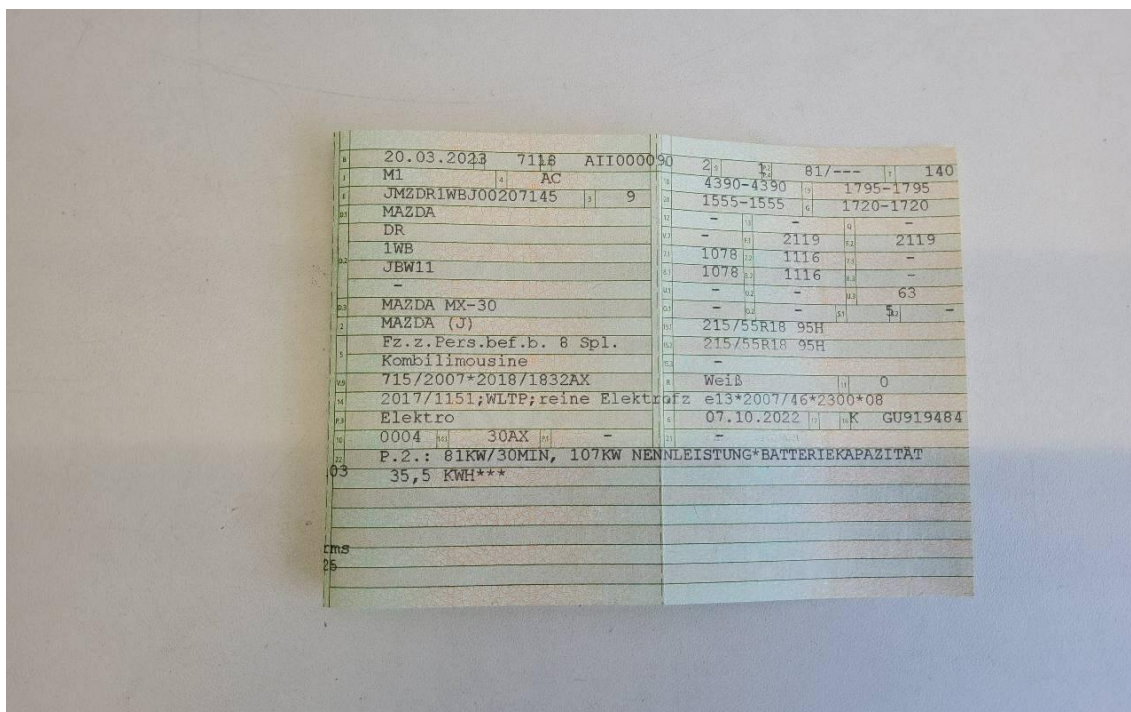


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Ladekabel E-Fahrzeug

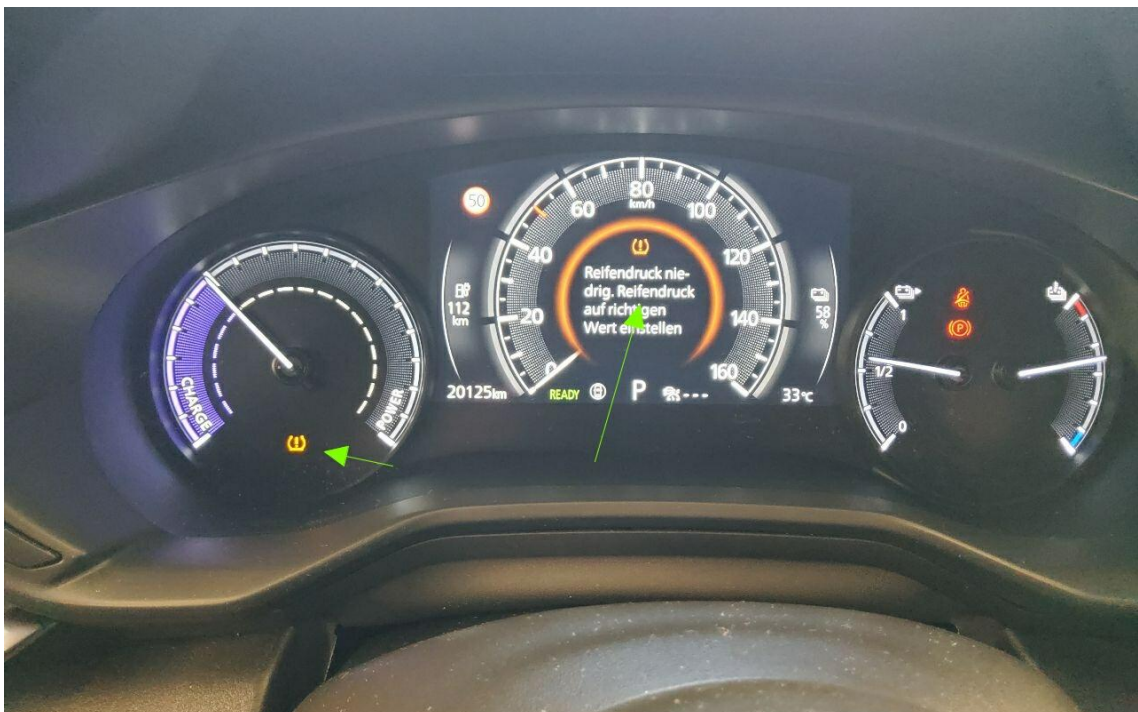


Bild 14 : T- Kontrollleuchte Reifendruck aktiv

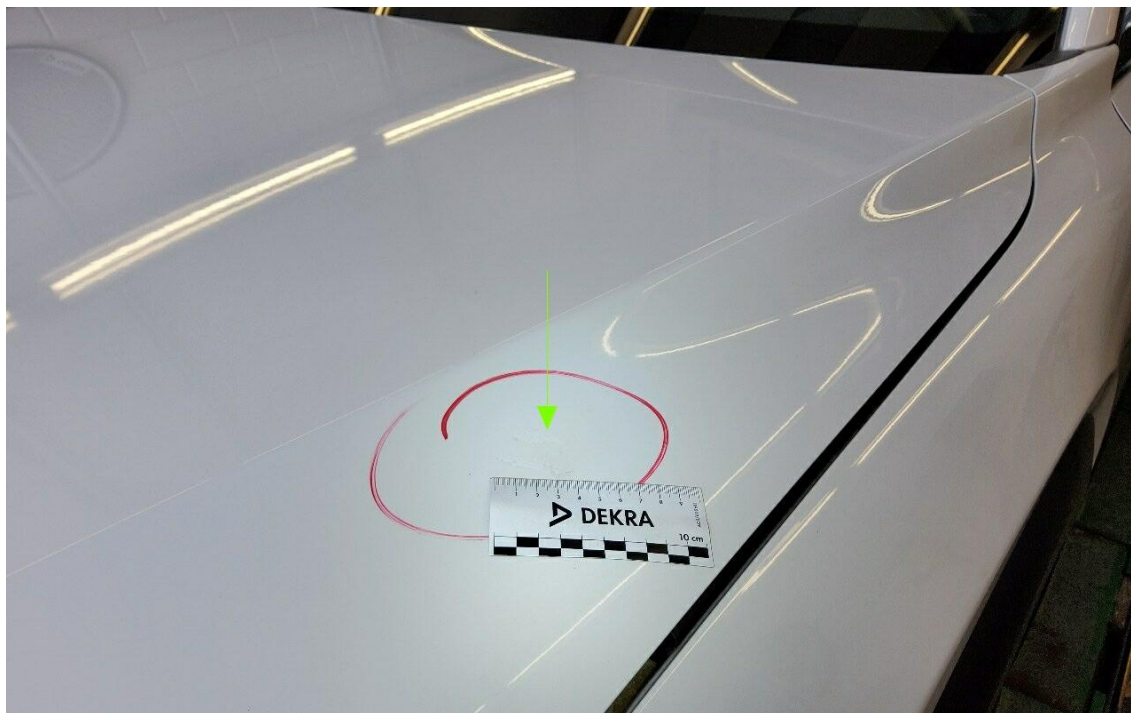


Bild 15 : Motorhaube Lackbeschädigung

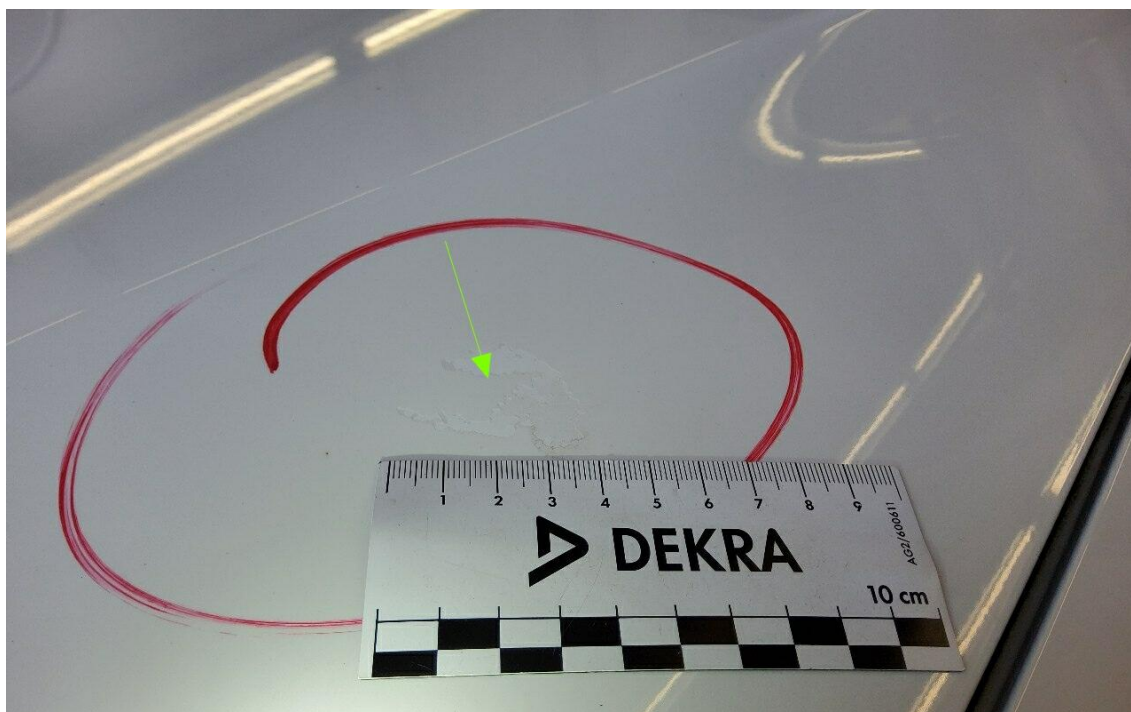


Bild 16 : Motorhaube Lackbeschädigung

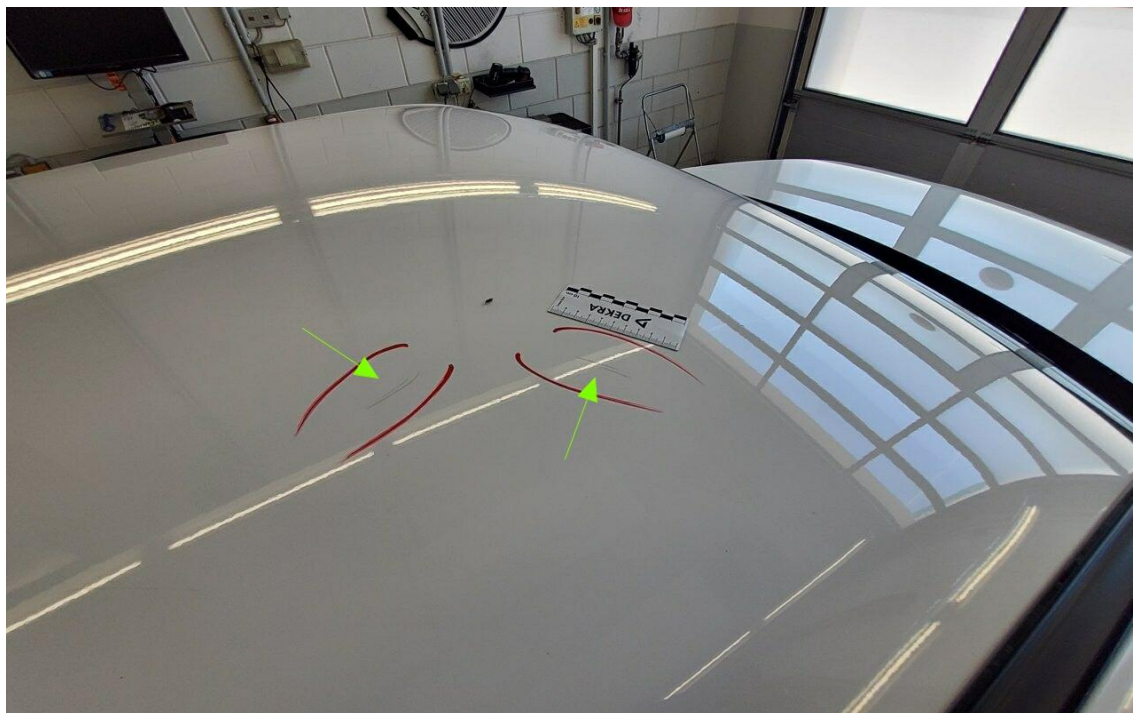


Bild 17 : Dach Kratzer

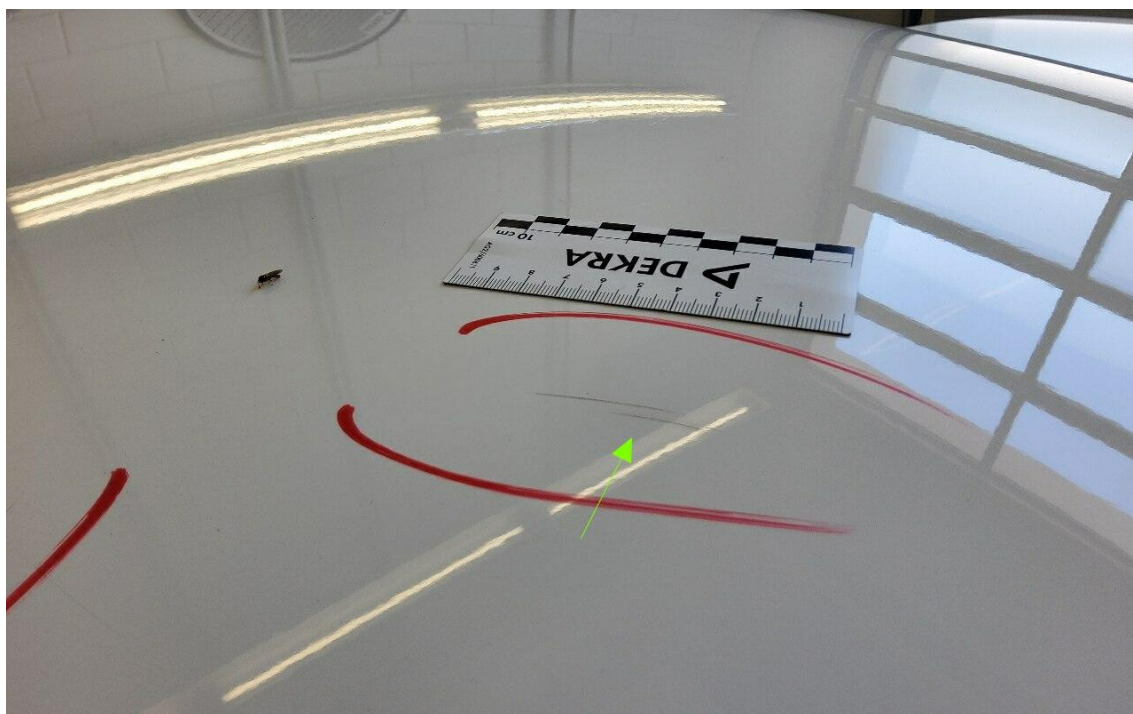


Bild 18 : Dach Kratzer

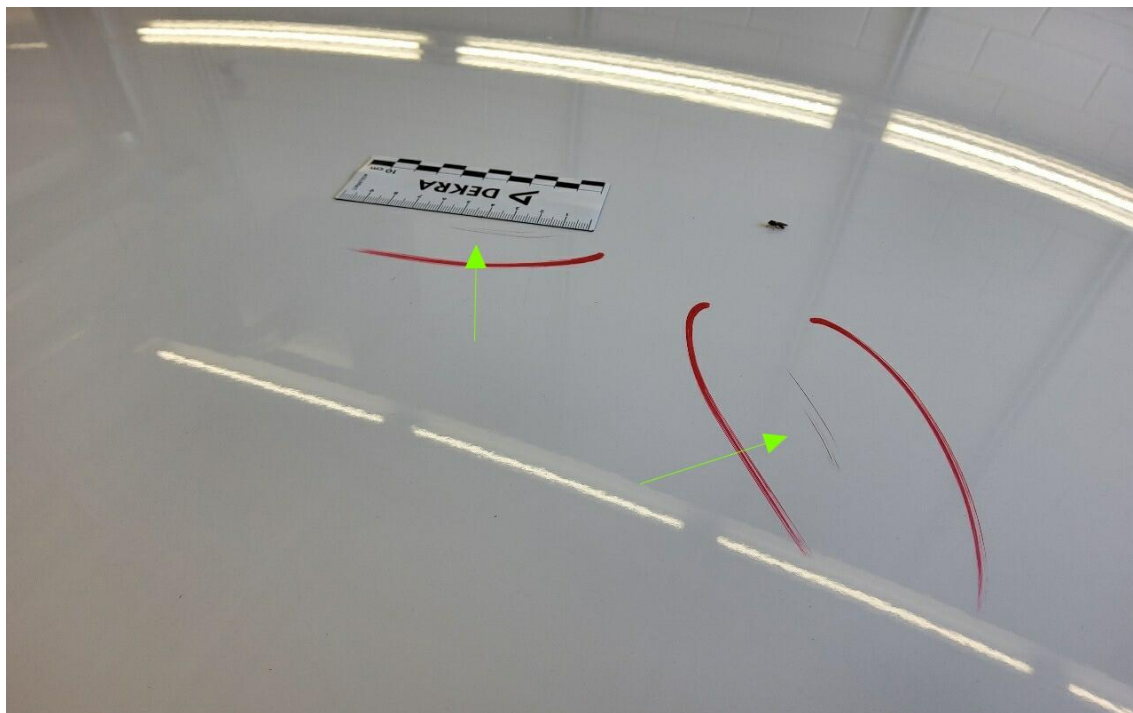


Bild 19 : Dach Kratzer

# MOBILITY CONCEPT

LVV Nr                      491893  
Hersteller                Mazda  
Model                      MX-30  
Variante                   Advantage e-Skyactiv EV 145  
Listenpreis               14.305,46  
VIN                        JMZDR1WBJ00207145  
Erstzulassungsdatum    1.3.2023  
Kennzeichen             WO X2345E

**Schadensfälle der int. Belegnummer:    426001**

14.07.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung                                                       | Schadenhöhe<br>in EUR |
|---------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 2023110797    | 07.08.2023  | Fahrerseite Kotflügel vorne  Motorhaube  Stoßfänger<br>vorne links | 9.631,84              |

- Seite 1 von 1 -

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber  
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching  
22.06.2026

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 70 µm bis 183 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

Tür vorne links 183µm, Kotflügel links 148µm, Motorhaube 151µm.

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum

Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.

2 Hauptschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

|                            |                             |                      |                                   |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| Erstzulassung              | 20.03.2023                  | Letzte Zulassung     | 20.03.2023                        |
| Hersteller                 | MAZDA                       | Typ / Verkaufsbez.   | MX-30 e-SKYACTIV EV<br>AD`VANTAGE |
| Aufbauart                  | Kombi                       | Türen                | 5                                 |
| Sitzplätze                 | 5                           | Fahrzeug-Ident.-Nr.  | JMZDR1WBJ00207145                 |
| HSN / TSN                  | 7118 / All                  | Schlüssel-Nr.        | 40373527                          |
| Km-Stand abgelesen         | 20125                       | Nächste HU §29 StVZO | 04 / 2027                         |
| Energiequelle / Kraftstoff | Elektro                     | Zylinderanzahl       | / Elektromotor                    |
| Leistung (kW)              | 81                          | Schadstoffklasse:    | 2017/1151;WLTP;reine<br>Elektrofz |
| Antriebsart                | Frontantrieb                | Getriebe / Gänge     | Automatik / 1                     |
| Felgen                     | Leichtmetall                | Farbe (Hersteller)   | Arctic White Solid                |
| Polster / Farbe            | Teilleder / Schwarz / Braun |                      |                                   |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

| Achse     | Reifenbezeichnung                  | Hersteller/Typ                    | Art   | Profiltiefe |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------------|
| 1 links   | 215 / 55 R 18 99 V                 | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A / O | 6 mm        |
| rechts    | 215 / 55 R 18 99 V                 | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A / O | 6 mm        |
| 2 links   | 215 / 55 R 18 99 V                 | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A / O | 8 mm        |
| rechts    | 215 / 55 R 18 99 V                 | Goodyear / Vector 4Seasons SUV G2 | A / O | 8 mm        |
| Pannenset | Füllflasche haltbar bis 31.07.2028 |                                   |       |             |

A/ Ganzjahres; /O Original;

## Serienausstattung

Serie: Airbag Fahrer- und Beifahrerseite, Airbag: Knie-Airbag für Fahrer, Airbag: Kopf-/Schulter-Airbags, vorne und hinten, Airbag: Seitenairbags vorn, Alarmanlage, Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), Ausparkhilfe (RCTA), Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Außenspiegelabsenkung beim Rückwärtsfahren, Beheizte Batterie, Berganfahrassistent (HLA), Bordmonitor: 22,4 cm Farbdisplay (8,8 Zoll), Bremskraftverteilung, elektronisch (EBD), Bremsleuchte dritte, Chromapplikationen am Lenkrad, Startknopf, Handschuhfach, Colorverglasung, D-Säulenverkleidung mit Mazda-Schriftzug, Dachhimmel in Schwarz, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) mit Traktionskontrollsystem (TCS), E-Call Notrufsystem, Einparkhilfe vorne und hinten, Fensterheber elektrisch, vorne und hinten, Fensterleisten mit Hochglanzfinish, Fernlichtassistent HBC, Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung und Bluetooth mit Audiostreaming, G-Vectoring Control Plus (e-GVC Plus), Fahrdynamikregelung Elektronisch, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsregelanlage adaptiv mit Stauassistentfunktion (MRCC), Getriebe: 1-Gang-Direktantrieb, Gurte: 3-Punkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, Head-up Display, Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, Isofix Kindersitzhalterung, Klimatisierungsautomatik, Komfortblinkfunktion, Kopfstützen (5), LED-Innenraum- und Kofferraumbeleuchtung, LED-Rückleuchten und -Blinker, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Ladekabel: Typ 2-Ladekabel (13 A) für Haushaltssteckdose (Mode 2), Ladekabel: Typ 2-Ladekabel für Ladestationen (Mode 3), Lederschaltknopf, Lenkrad: 3-Speichen-Sport-Lederlenkrad, Lenkrad: Lenkradbedientasten, Lenksäule höhen und längeneinstellbar, Licht- und Regensensor, Licht: Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion, Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer, Matrix LED-Lichtsystem, Mittelarmlehne hinten, Mittelarmlehne vorne, Mobilitäts-Kit mit Kompressor und Reifendichtmittel, MyMazda App, Müdigkeitserkennung (DAA), Navigation: Mazda SD-Navigationssystem, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Notbremsassistent (SBS), Parkbremse, elektronisch mit Auto Hold Funktion, Radio: Mazda Audio-System, Radiozubehör: Digitalradio-Tuner (DAB+), Rahmenloser Innenspiegel, automatisch abblendend, Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS), direkt, Rekuperationsstufen 5, über Lenkradwippen einstellbar, Räder: Leichtmetallfelgen 18" in Silbergrau mit Hochglanzfinish, Rückfahrkamera mit feststehenden Hilfslinien, Rücksitzlehnen im Verhältnis 60 : 40 geteilt klappbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Servolenkung, elektrisch, Sitze: Beifahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Elektrische Sitzverstellung für den Fahrer mit Memory-Funktion, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitzheizung vorne, Sonnenbrillenhalterung im Dachhimmel, Sound-Simulator (AVAS, rechtlich erforderlich), Spurhalteassistent-aktiv mit Lenkunterstützung (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM) mit Lenkunterstützung, Telefonzubehör: Apple CarPlay und Android Auto, Verkehrszeichenerkennung (TSR), Wegfahrsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, i-ACTIV Display im zentralen Rundinstrument

## Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis: fehlt

---

## **Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen**

### **Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Motorhaube Lackbeschädigung, lackieren mit Lackaufbau (Bild 15, 16)
2. Dach Kratzer, lackieren mit Lackaufbau (Bild 17, 18, 19)
3. T- Servicenachweis nicht vorhanden (Garantieverlust), prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich

---

## **Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren**

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

### **Bezeichnung des Schadens**

T- Kontrollleuchte Reifendruck aktiv, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 14)