DEKRA-Nr: 0467 / 027588 / 2026 / B084281000078 vom 30.10.2026

Vermarktungsbericht

Vorgang

Auftraggeber	ALD AutoLeasing D GmbH Ford Lease, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
Besichtigung	27.10.2026

Bemerkungen

Der im Zustandsbericht festgestellte Fahrzeugzustand bezieht sich ausschließlich auf die festgestellten Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend der Laufzeit / -leistung bzw. das übliche Verschleißmaß hinausgehen.

Die Besichtigung umfasste eine äußere Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs ohne Demontage von Verkleidungsteilen etc.

Das Ergebnis der Besichtigung wurde nach den Kriterien des Auftraggebers („Ayvens Schadenkatalog“) ermittelt.

Die hier aufgeführten Positionen berücksichtigen nur Schäden, die gemäß des Ayvens Schadenkatalogs als „nicht akzeptierter Zustand“ einzustufen sind.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 79 µm bis 121 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Eine Besichtigung von unten war zum Besichtigungszeitpunkt nicht möglich. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Bei der Fahrzeugbesichtigung wurde keine Probefahrt durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	18.10.2022	Letzte Zulassung	18.10.2022
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Ford
Typ / Verkaufsbez.	Mustang Mach-E (2020->) / Mustang MACH-E Basis (Extended Range)	Aufbauart	Limousine
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0TK1E70NMA39948	HSN / TSN	8566 / BVE
DAT €uropa-Code®	012851710030002	DAT Marktindex	DE003 6325
Km-Stand abgelesen	35045	Nächste HU §29 StVZO	10 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Zylinderanzahl	
Leistung (kW)	100	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz
Antriebsart	Heckantrieb	Getriebe	Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller) / Farbe	Iced/Elite Blue / PN4JY0 / Blau

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	225 / 60 R 18 104 V	Continental / PremiumContact 6 FR	S /O	5 mm
	rechts	225 / 60 R 18 104 V	Continental / PremiumContact 6 FR	S /O	5 mm
2	links	225 / 60 R 18 104 V	Continental / PremiumContact 6 FR	S /O	4 mm
	rechts	225 / 60 R 18 104 V	Continental / PremiumContact 6 FR	S /O	4 mm
	Pannenset	Füllflasche haltbar bis 18.06.2027			

S/ Sommer; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Ablagetasche an Vordersitzlehnen, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Akustischer Fußgängerschutz (Außensound, AVAS), Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA), Anhängerkupplung Vorbereitung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Heckantrieb, Audio-Navigationssystem Ford SD (mit Ford SYNC 4 und Touchscreen-Farbdisplay), Ausstattungs-Paket: Ford Co-Pilot 360, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Dachhimmel Stoff, Diebstahl-Warnanlage, Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes Fahren (EcoCoach), Elektr. Bremskraftverteilung (EBD), Elektromotor 216 kW (cont. 100 kW), Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem, Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik), Fahrassistenz-System: Müdigkeits-Warner, Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenz-System: Post-Collision-System, Fahrassistenz-System: aktiver Park-Assistent Plus, Ein- und Auspark-Funktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung, Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung, Ford SYNC 4A, FordPass Connect inkl. eCall, Frontscheibe heizbar, Fußmatten Velours, Getriebe für Elektrofahrzeug, HV-Batterie 75 kWh brutto / 70 netto, HV-Batterie 99 kWh brutto / 91 netto, Heckleuchten LED, Heckspoiler, Induktionsladeschale für mobile Endgeräte, Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Intelligent Protection System (IPS), Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, KeyFree-System, Kindersicherung elektrisch, Klimaautomatik 2-Zonen, Kombiinstrument Digitalanzeige 10,2 Zoll, Komfortsitze vorn, Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück), Kopfstützen vorn 4-fach verstellbar, LM-Felgen 7x18 (5-Speichen), Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3), Lenkrad (Kunstleder), Lenkrad heizbar, Leseleuchten im Fond, Mittelarmlehne hinten, My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar), Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion, Parkpilotsystem vorn und hinten, Radstand 2984 mm, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40), Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer LED, Servolenkung elektrisch, Sitzbezug / Polsterung: Kunstleder, Sitzheizung vorn, Sonnenblende links mit Spiegel (beleuchtet), Sonnenblende rechts mit Spiegel (beleuchtet), Steckdose (12V-Anschluß) im Koffer-/Laderaum, USB-Anschluss, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass), WLAN-Hotspot, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

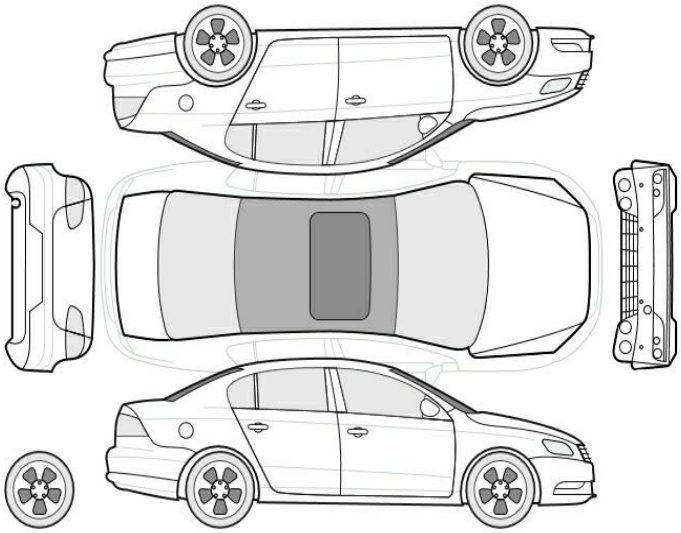
Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 15.10.2026 bei Kilometerstand 35.045

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Türdichtung vorne links beschädigt,
   erneuern (Bild 9)
2. Handschuhfach Verkleidung zerkratzt,
   erneuern (Bild 10)
3. Dach, mehrfach eingedellt, drücken

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür hinten links Delle,
Seitenwand hinten rechts Delle,
Heckscheibe zerkratzt,

UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 946B3B5C-213E-486B-9E38-736C6B032F99

FAHRZEUG

MARKE: Ford
MODELL: Mustang Mach-E - 98,7 kWh

KILOMETERSTAND: 35.492 km
FIN: WF0TK1E70NMA39948
DATUM UND UHRZEIT:
29.10.26, 12:54

DURCHGEFÜHRT VON: DEKRA
Rücknahmecenter Dorfmark

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

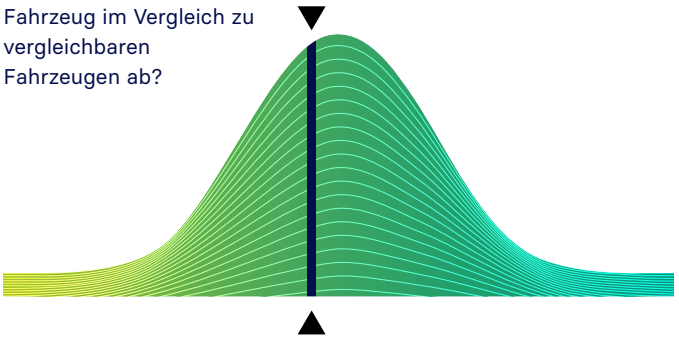
96,1 %

ENERGIE 87kWh | 91kWh

WLTP-REICHWEITE 586km | 610km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	94,9kWh	87,4kWh	81,7kWh
Neu:	98,8kWh	91,0kWh	85,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	480-586km	393km
Neu:	500-610km	409km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 12:54:15

- FLASH Test gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung gestartet. ✓
- Datenerfassung abgeschlossen. ✓
- Datenanalyse gestartet. ✓
- Datenanalyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

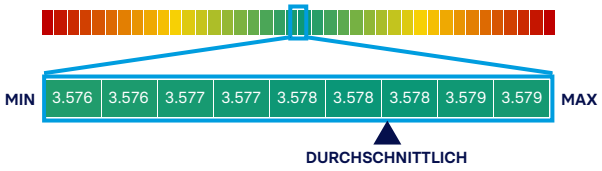
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	23%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	96%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	18,0°C	25,0°C	7,0°C	✓
Zellspannung	3,576V	3,579V	3mV	✓
Packspannung	336,4V			
Durchschn. Stromstärke	-1,1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.579	3.578	3.578	3.579	3.579	3.579	3.579	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577
21 - 40	3.577	3.577	3.577	3.578	3.578	3.578	3.577	3.577	3.577	3.577	3.578	3.578	3.578	3.577	3.578	3.577	3.577	3.577	3.578	3.577
41 - 60	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.576	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.577	3.578	3.577	3.577	3.578	3.578
61 - 80	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.577	3.577	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578
81 - 94	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578	3.578						



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

946B3B5C-213E-486B-9E38-736C6B032F99



Bild 1 : Diagonal von vorne



Bild 2 : Diagonal von hinten

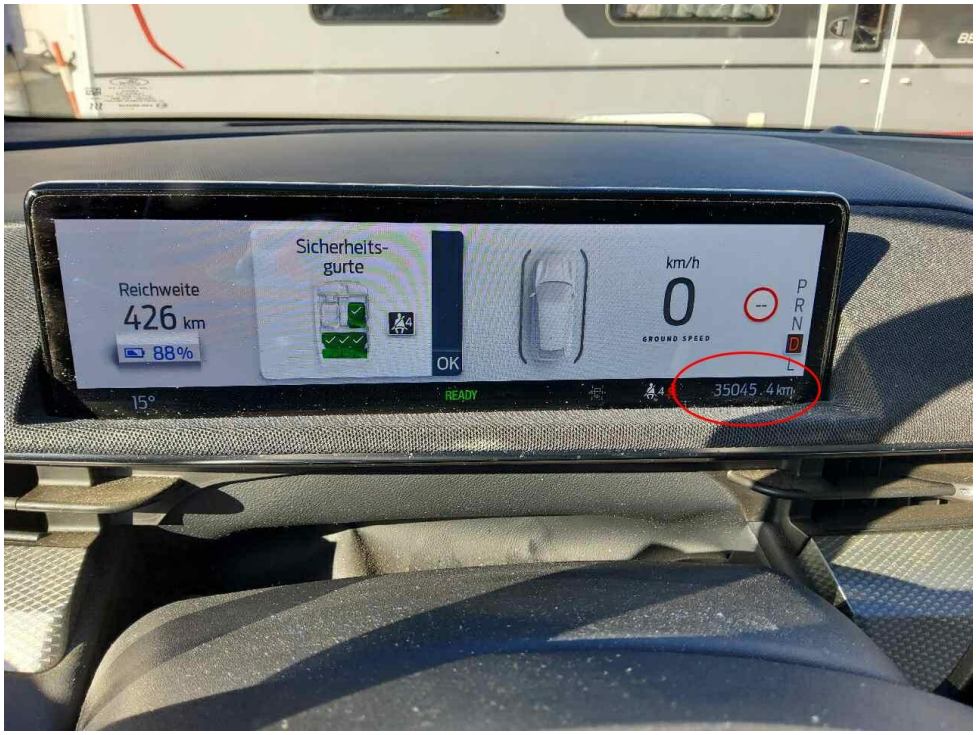


Bild 3 : Tacho mit KM Stand



Bild 4 : Innenraum durch Beifahrertür



Bild 5 : Dach von hinten nach vorne



Digitaler Service Nachweis

Kopie für den Kunden

Fahrzeugangaben
VIN : WF0TK1E70NMA39948
Modell : Mustang Mach-E
Motor : ELECTRIC MOTOR #4
Farbe : ICED/ELITE BLUE
Wartungsintervall : Alle 24 Monate

Zulassungsland :

Garantie - Startdatum : 18.10.2022

Nächste Inspektion	Fälligkeitsdatum	oder nach Kilometerstand
6 Jahr	15.10.2028	

Reparaturbetrieb	Auftragsdaten	Kilometerzähler	Beschreibung
Kaiserslauterner Str. 6 Brandenburg 14772 GERMANY 03381/763191 03381/763-0 ford-mothor.de	Auftragsdatum : 15.10.2026 Auftragsnummer : 121844	Ablesewert : 35045 KM	Planmäßige Wartung abgeschlossen 4 Jahr Ergebnis der Karosserie-/ Lackinspektion 2 - Erfolgreich Zusätzliche Wartungsarbeiten Offene Service-Aktionen nicht durchgeführt Austausch des Pollen-/ Geruchsfilters Bremsflüssigkeitswechsel
Kaiserslauterner Str. 6 Brandenburg 14772 GERMANY 03381/763191 03381/763-0 ford-mothor.de	Auftragsdatum : 25.10.2024 Auftragsnummer : 765705	Ablesewert : 16785 KM	Planmäßige Wartung abgeschlossen 2 Jahr Ergebnis der Karosserie-/ Lackinspektion 1 - Erfolgreich Zusätzliche Wartungsarbeiten Offene Service-Aktionen durchgeführt Austausch des Pollen-/ Geruchsfilters

Bild 6 : Wartungsnachweise

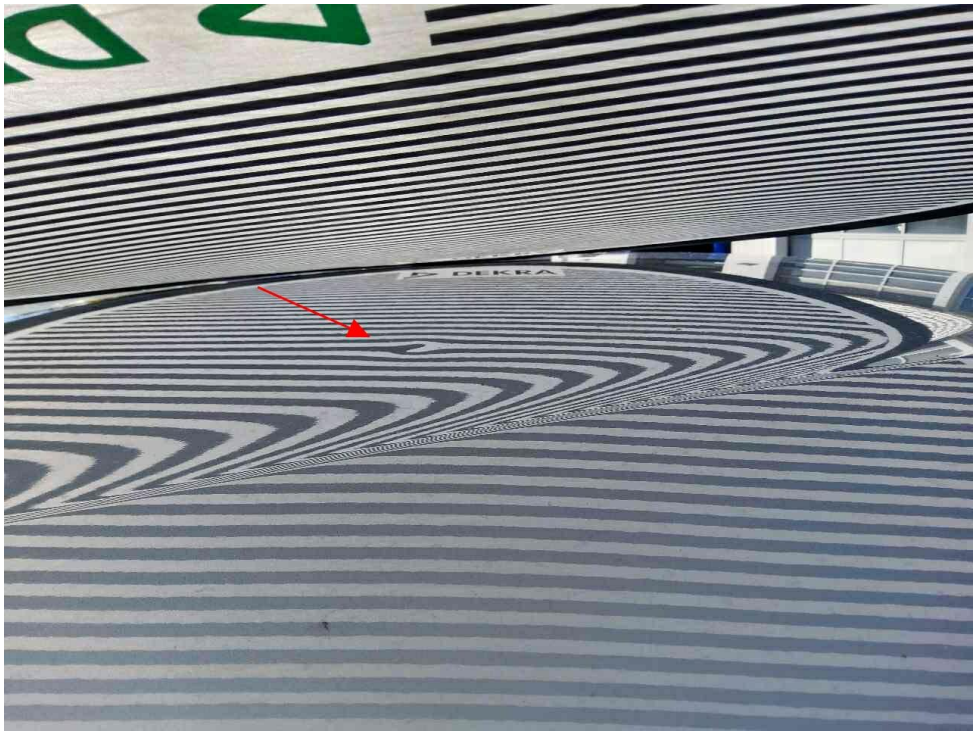


Bild 7 : Dach, mehrfach eingedellt

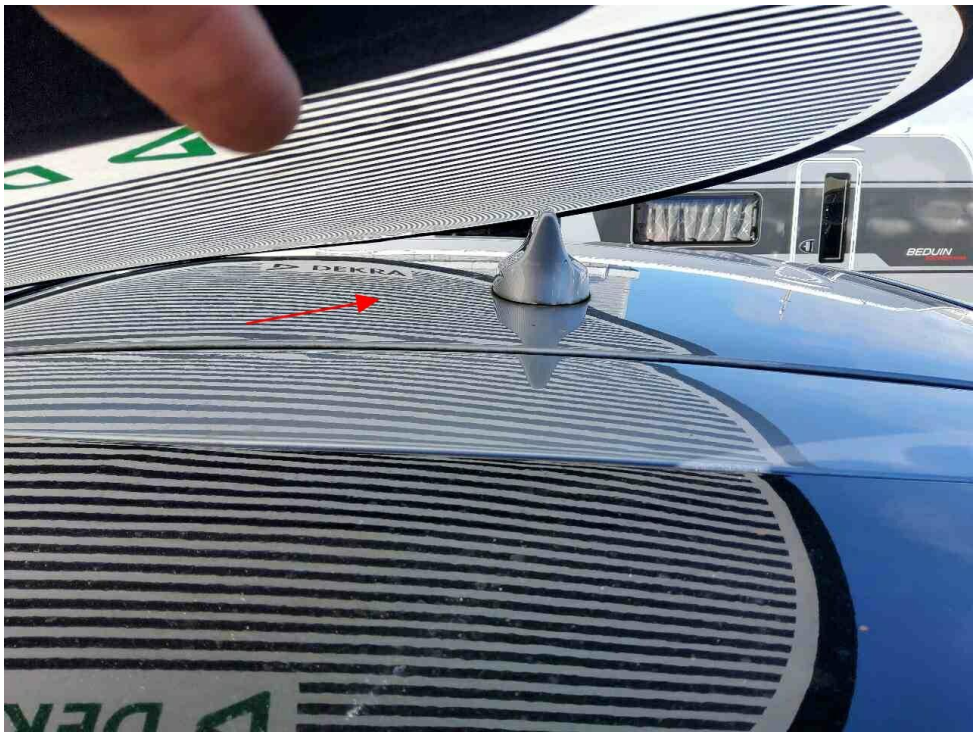


Bild 8 : Dach, mehrfach eingedellt



Bild 9 : Türdichtung vorne links beschädigt



Bild 10 : Handschuhfach Verkleidung zerkratzt