

WF02XXERK2MG71360

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	37.603 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	24 Monat(e)
Typ/Modell	Puma	HU (Bericht lag vor)	03/2027
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2MG71360	Leistung / Hubraum	92 kW / 999 ccm
Erstzulassung	07.01.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit
Letzte Wartung	04/2026, 36.665 km	Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	Getriebe	Manuell

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Karosserie	C-Säule links unten - Delle(n) - sanft instandsetzen
2	Karosserie	C-Säule rechts unten - Delle(n) - sanft instandsetzen
3	Schweller rechts	Einstieg - Delle(n) - sanft instandsetzen
4	Tür hinten rechts	Tür - Delle / Lackschaden - Smart Repair
5	Sonstiges	Inspektion/Wartung (01/2024 fehlt - 2Jahre/30000km) - kein Nachweis
6	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Kotflügel links, Tür hinten links, Tür vorne links

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD München –
Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 30.04.2026
Protokollnummer: 45289332
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner



Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Notrad	125/70 R16 99M	Hankook	Sommerreifen	4	

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD München –
Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 30.04.2026
Protokollnummer: 45289332
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	Puma	Laufleistung (abgelesen)	37.603 km
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2MG71360	Erstzulassung	07.01.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos

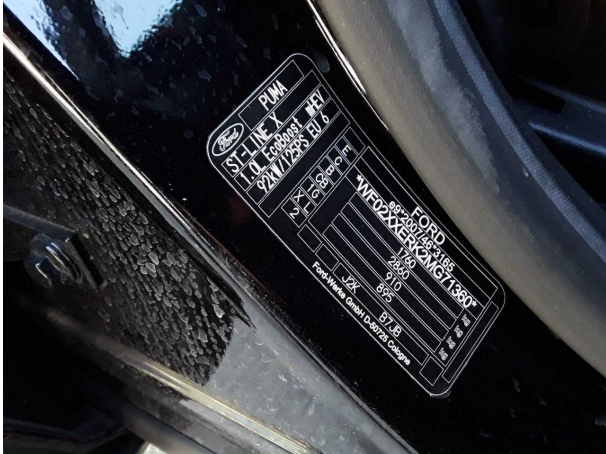


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument

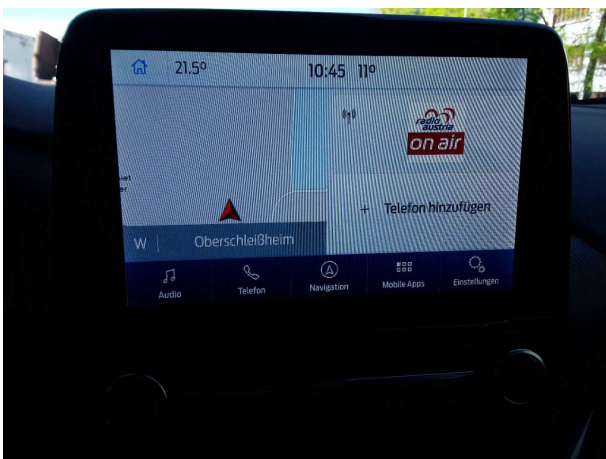


Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Wiesenring 2
 04159 Leipzig

Besichtigungsort
 TÜV SÜD München –
 Oberschleißheim
 Mittenheimer Str. 64
 85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 30.04.2026
Protokollnummer: 45289332
 Erstellt durch: Markus Böttcher
 Besichtigt durch: Baumgartner

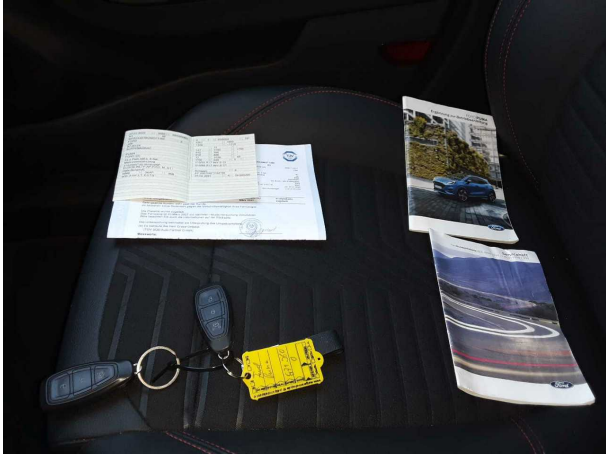


Abbildung 13: Dokumente

07.01.2022	8566	BSO00063	2	1	92/6000	191
M1	AF		4207		1805	
WF02XXERK2MG71360	X		1556		-1319	
FORD				75		
J2K			127	1760	1780	
B7JB12X			910	895		
5CFPVNAQSAC			910	895		
PUMA			72	3750	65	
FORD (D)			1100	640	5	
Fz z Pers bef. b. 8 Spl.			215/55 R17 94V B C1			
Mehrzweckfahrzeug			215/55 R17 94V B C1			
715/2007*2018/1832AP			Schwarz		9	
EURO6:WLTP:AP:PI/C: M. N1 I			e9*2007/46*3165*08			
Hybr Benzin/E			26.04.2021			
0008	36AP	999				
WW.AHK LT.EGTG*						

Abbildung 14: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Karosserie: C-Säule links unten - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #1: Karosserie: C-Säule links unten - Delle(n) - sanft instandsetzen



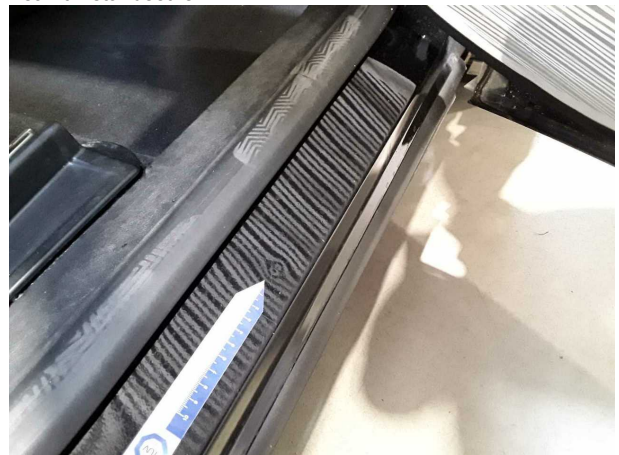
Beschädigung #2: Karosserie: C-Säule rechts unten - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #2: Karosserie: C-Säule rechts unten - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #3: Schweller rechts: Einstieg - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #3: Schweller rechts: Einstieg - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #4: Tür hinten rechts: Tür - Delle / Lackschaden - Smart Repair



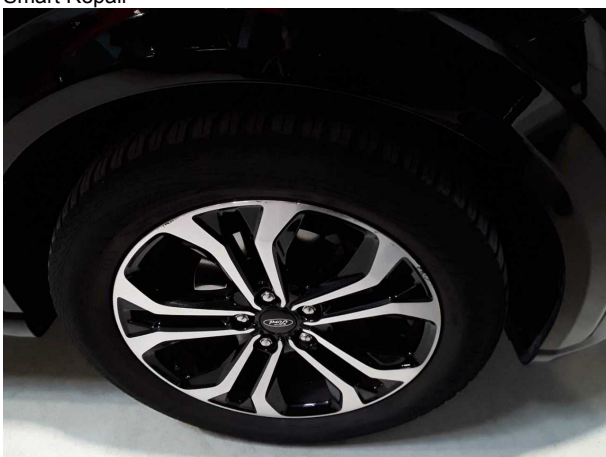
Beschädigung #4: Tür hinten rechts: Tür - Delle / Lackschaden - Smart Repair



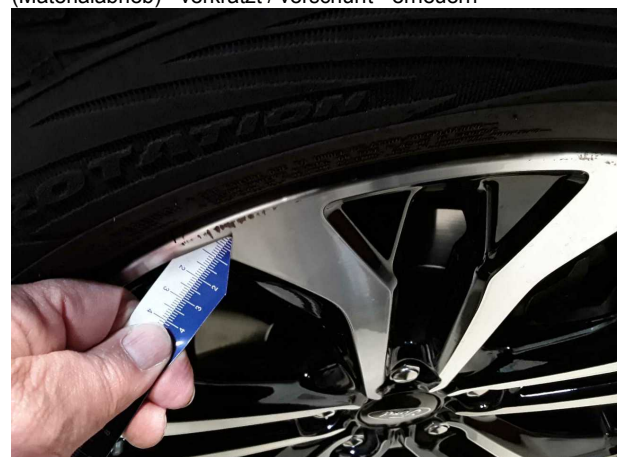
Beschädigung #4: Tür hinten rechts: Tür - Delle / Lackschaden - Smart Repair



Beschädigung #6: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #6: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #6: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD München –
Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 30.04.2026
Protokollnummer: 45289332
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner



Beschädigung #6: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts
(Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Nacklackierungsphotos



Nacklackierung 1: Kotflügel links, Tür hinten links, Tür vorne links



Nacklackierung 1: Kotflügel links, Tür hinten links, Tür vorne links



Nacklackierung 1: Kotflügel links, Tür hinten links, Tür vorne links



IG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0120043



www.PS-Team.de

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch			
Niedrig:	-	-	6.6 l/100 km
Mittel:	-	-	5.1 l/100 km
Hoch:	-	-	4.9 l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.2 l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.6 l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	- l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge			
Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km	
Elektrische Reichweite:	-	km	
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km	
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges			
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km	
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km	
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km	

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 Q M+S	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
205/65R16	95 H	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0Jx18OS47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0Jx17OS47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5Jx19OS47.5	(1+2)

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten

- 0.1. Fabrikmarke: J2K
- 0.2. Typ: B7JB12X
 - Variante: 5CFPVNAQSAC
 - Version: Puma
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: IP-BX72_2020_00005-WF0-1
- 0.2.3. Kennungen:
 - 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: -
 - 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -
 - 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -
 - 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: -
 - 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): -
 - 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -
 - 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -
- 0.4. Fahrzeugklasse: M1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: B-Säule, rechts, geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Querträger vor dem rechten vorderen Sitz
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WF02XXERK2MG71360
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 01.09.2021
mit dem in der am 26.04.2021
erteilten Genehmigung e9*2007/46*3165*08
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit
in denen Rechtsverkehr
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und metrische Einheiten
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann. metrische Einheiten

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum):01.09.2021

HCGM1030 GK 1B240 D562

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1319	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1331	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1760	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	910 /895	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2860	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1100	kg
18.4.	Ungebremst Anhänger:	640	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	91.9/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9.00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7.30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V	7.0Jx17OS47.5 B C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V	7.0Jx17OS47.5 B C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 65	dB(A)/min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1409	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f0:	102.80787	N
47.1.3.1.	f1:	0.48800	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	0.03587	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.
			Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		6
	CO:	-	332.3 mg/km
	THC:	-	44.1 mg/km
	NMHC:	-	39.3 mg/km
	NOx:	-	22.1 mg/km
	THC + NOx:	-	- mg/km
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	0.43 mg/km
	Partikelzahl:	-	1.72 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	- mg/kWh
	NOx:	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	- mg/kWh
	THC:	-	- mg/kWh
	CH4:	-	- mg/kWh
	NH3:	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	- mg/kWh
	Partikelzahl:	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		- m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹¹ /km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen		
	Innerorts:	-	- g/km
	Außerorts:	-	- g/km
	Kombiniert:	-	- g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	- 1/100 km
	Außerorts:	-	- 1/100 km
	Kombiniert:	-	- 1/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- 1/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		- Wh/km
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)		- km
	Elektrische Reichweite		-
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e9 32 37
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):		- g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		2.2 g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO2- Emissionen		
	Niedrig:	-	149 g/km
	Mittel:	-	115 g/km
	Hoch:	-	111 g/km
	Höchstwert:	-	141 g/km
	Kombiniert:	-	127 g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	- g/km

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 437749
Hersteller Ford
Model Puma
Variante ST Line X 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis 18.583,19
VIN WF02XXERK2MG71360
Erstzulassungsdatum 7.1.2022
Kennzeichen NE-P 537

Schadensfälle der int. Belegnummer: 366450

13.05.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023101289	03.02.2022	Fahrerseite Seitenschweller Fahrerseite Tür hinten Fahrerseite Tür vorne	
2023101292	06.02.2022	Fahrerseite Außenspiegel	