

TMBJR7NU3P5091518

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	24.398 km
Hersteller	Skoda	Restlauf bis Service	-9 Tag(e)
Typ/Modell	KAROQ	HU (Abgelesen aus ZBI)	04/2027
Fahrgestellnummer	TMBJR7NU3P5091518	Leistung / Hubraum	110 kW / 1.498 ccm
Erstzulassung	17.04.2024	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz
Letzte Wartung	05/2026	Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Ausrüstung	Fahrzeugschlüssel (Batterie wechseln) - leer - erneuern
2	Motorhaube	Dämmmatte - Kratzer - erneuern
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung - fällig - durchführen

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag

Fehlteile

Fehlteil

2.Radsatz - Reifensatz komplett (Sommerreifen)

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/50 R18 96W	Sonstige	Winterreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/50 R18 96W	Sonstige	Winterreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
KFZ Sachverständigenbüro &
Ingenieurbüro Hulich
Erkrather Straße 103
40233 Düsseldorf

Besichtigungsdatum: 05.06.2026
Protokollnummer: 45807126
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Hulich



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Skoda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	KAROQ	Laufleistung (abgelesen)	24.398 km
Fahrgestellnummer	TMBJR7NU3P5091518	Erstzulassung	17.04.2024

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Die Grundlage stellt der allgemeine Standard der TÜV SÜD Division Mobility für Wertgutachten dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN

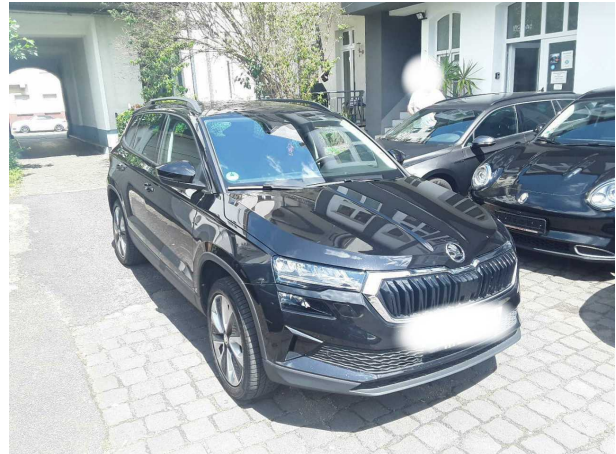


Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten

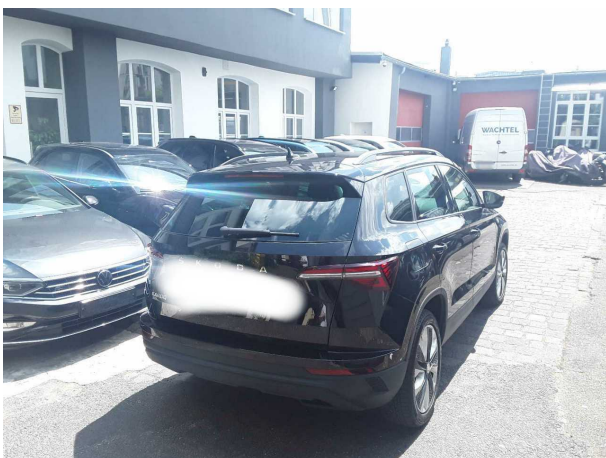


Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
KFZ Sachverständigenbüro &
Ingenieurbüro Hulich
Erkrather Straße 103
40233 Düsseldorf

Besichtigungsdatum: 05.06.2026
Protokollnummer: 45807126
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Hulich



Abbildung 13: Instrumententafel

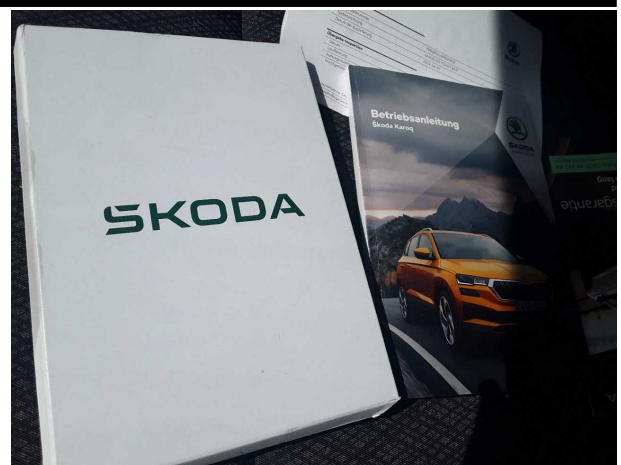


Abbildung 14: Dokumente



Abbildung 15: Dokumente

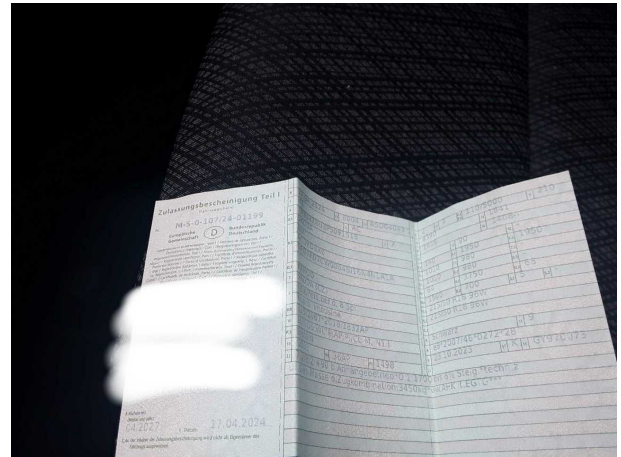


Abbildung 16: Dokumente



Beschädigungsfotos



Beschädigung #2: Motorhaube: Dämmmatte - Kratzer - erneuern



Beschädigung #2: Motorhaube: Dämmmatte - Kratzer - erneuern



Beschädigung #3: Sonstiges: Inspektion/Wartung - fällig - durchführen

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch

	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch [Wh/km]
	Benzin/ diesel/	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ diesel/	Gas: CNG/LPG	sonstige	
Niedrig:	179	----	----	7.9	----	----	-----
Mittel:	136	----	----	6.0	----	----	-----
Hoch:	120	----	----	5.3	----	----	-----
Extra hoch:	146	----	----	6.5	----	----	-----
Kombiniert:	140	----	----	6.2	----	----	-----

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):
 Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----
 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: **yes**
 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): **e8 29 37**
 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen
 3.2.2. WLTP-Einsp.(falls zutr.)[g/km]: Benzin/Diesel: **2.00** Gas (CNG/LPG): ----- Sonstige: -----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend):

	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch [Wh/km]
	Benzin/ diesel/	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ diesel/	Gas: CNG/LPG	sonstige	
Niedrig:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Mittel:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Hoch:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Extra hoch:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Innerorts:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kombiniert (Erhaltend):	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Kombiniert (Entladend):	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Gewichtet, kombiniert:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):
 Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----
 Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 Anhang I Teil A Abschnitt 5: -----

52. Anmerkungen:
 NO 30.: A1 max 1576##NO 30.: A2 max 1541##NO 16.2.: with trailer axle 2: +90 kg##NO 35.: 215/50 R18 96W#7,0JX18 ET45;##215/55 R17 94V#7,0JX17 ET45;##215/60 R16 95V#6,0JX16 ET43;##225/40 R19 93W#8,0JX19 ET45;##215/55 R17 94V M+S#7,0JX17 ET45

54. Fahrzeuge mit erweiterter Syst.: eCall, ESS, TPMS
 55. Fahrzeug zertifiziert nach UN-R 155: **no**
 56. Fahrzeug zertifiziert nach UN-R 156: **no**



ŠKODA

Übereinstimmungsbescheinigung
 Complete vehicles

SKODA

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:
 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): SKODA
 0.2. Typ: NU Variante: ACDXDBX0 Version: NFD7PD7CW0064BI16N4N1A1A
 0.2.1. Handelsbezeichnung: KAROO
 0.2.2. 1Zul. Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs
 Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]: -----
 Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fzgs in bel. Zustand [kg]: -----
 Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm²]: -----
 Rollwiderstand [kg/t]: -----
 Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm²]: -----
 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-MQB37SZ_A0_1035-TMB-1
 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-5Q0_OV_0329_000-TMB-1
 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 08-SKx-715W_NU_DXDB_FD7_0_A_1_5-000
 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-DQ200_7F_17_012-WVW-1
 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----
 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: PR-VW_00263_00_000-WVW-1
 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: EV-A1_DGW_D_ASAAAA-WVW-1
 0.4. Fahrzeugklasse: M1
 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Skoda Auto a.s.,
 tr. Vaclava Klementa 869 Mlada Boleslav II, CZ-29301 Mlada Boleslav
 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
 On the left or right B-pillar, glued or bonded
 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
 In the engine compartment, right
 0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: TMBJR7NU3P5091518
 0.11. Produktionsdatum des Fahrzeugs: 2023-12-04
 mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
 e8*2007/46*0272*28, erteilt am 2023-10-23
 zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit right metric, in denen metric Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metric Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav 2023-12-04 Mlada Boleslav 2023-12-04

Ky

Weymar

Ing. Milan Haken
 Head Technical conformity

Dr. Ing. Florian Weymar
 Head Quality Management

Interne Herstellerdaten

Original



TMBJR7NU3P5091518

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4

3. Anzahl der Antriebsachsen: 1

Lage der Antriebsachsen: Axle 1

Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs non-automated

4. Radstand [mm]: 2625

4.1. Achsabstand [mm]: 2625

5. Länge [mm]: 4390

6. Breite [mm]: 1841

7. Höhe [mm]: 1616

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1408

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1479

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1950

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1010 / 980

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3450

18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsenanhängers [kg]: 1500

18.4. ungebremsten Anhängers [kg]: 700

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 90

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DXD

22. Arbeitsverfahren: Positive ignition / 4 stroke

23. Reiner Elektroantrieb: no

23.1. Klasse des Hybrid-(Elektro-)Fahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Line

25. Hubraum [cm³]: 1498

26. Kraftstoff: petrol

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmot./Zweistoffmot.: mono fuel vehicle

26.2 Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung

27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹](Verbrennungsmotor): 110.00 bei 5000

27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatic

Gang: 1 2 3 4 5 6 7 8 R

28.1 Übersetzungsverhältnisse: -----

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 210

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1572 / 1537

35. Angebrachte Reifen/Felgen/Energieeffizienzklasse/Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 215/50 R18 96W / 7,0JX18 ET45 / A / C1

Achse 2: 215/50 R18 96W / 7,0JX18 ET45 / A / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: BLACK

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / le. 2, ri. 2, ba. 1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel

Standgeräusch [dB(A) bei min¹]: 84.00 bei 3750

Fahrgeräusch [dB(A)]: 68.00

47. Abgasnorm [Euro]: EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind

47.1.1. Testmasse [kg]: 1547

47.1.2. Stirnfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f0 (47.1.3.0.) f1 (47.1.3.1.) f2 (47.1.3.2.)

f0 [N] / f1 [N/(km/h)] / f2 [N/(km/h)²]: 116.8 0.132 0.03866

47.2 Fahrzyklus:

47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (fdsc): -----

47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: no

48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Diesel 124.4	13.4	10.2	8.1	-----	-----	0.0300	0.04E11
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E--

48.1. Rauch (korrig. Wert des Absorptionskoeffizienten)[m¹]: -----

48.2. Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend) NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [#/km]

Gesamte RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11

Städtischer Anteil der RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11