Hyundai Ioniq 5 '21 BEV

Voertuiginformatie

Merk:**Hyundai**
Kenteken:**N134ST**
Versnellingsbak:**Automaat**
Kleur carrosserie:
Model:**Ioniq 5 '21 BEV**
Chassisnummer:**KMHKM81AFNU044191**
Type brandstof:**Electrisch**
Vermogen:**160 kW**
Versie:**IONIQ 5 73kWh RWD Style**
1ste tenaamstelling**30-12-2021**
Kilometerstand:**339144 km**
Aantal deuren:

Samenvatting schade

Achterzijde	1
Dak & andere	1
Interieur	1
Links	1
Rechts	2
Voorzijde	2

Commerciële foto's






N-134-ST


IONIQ 5
N-134-ST


IONIQ 5
N-134-ST

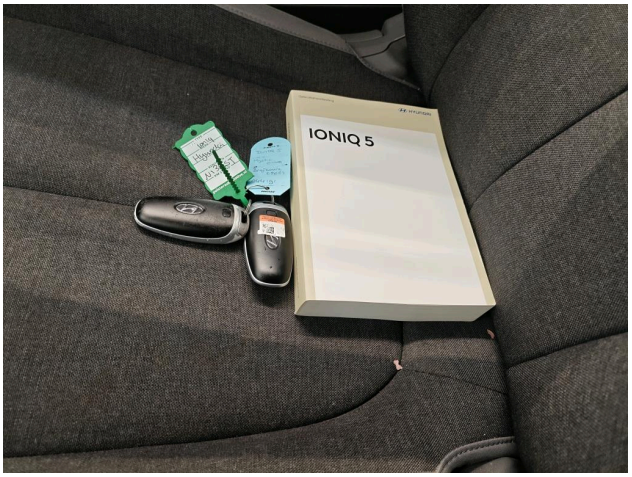









0 km/h
PWR
301 km
CHG
READY
85%
Lv.3
13°C
16.7 kWh/100km
339144 km


IONIQ 5


KMHKM81AFNU044191


MICHELIN
235/55 R 19
OUTSIDE


MICHELIN
235/55 R 19


MICHELIN
235/55 R 19
OUTSIDE


MICHELIN













Opties volgens de inspecteur

AchteruitrijcameraJa
CarkitJa
MiddenarmsteunJa
NavigatiesysteemJa
Radio multimediaJa
Xenon / LED verlichtingJa

Schade

Buitenspiegel L kap
Kras(sen)
Vervangen en spuiten
Links





Bumper V
Kras(sen)
Herstellen en spuiten (compleet)
Voorzijde







Dak
Steenslag
Herstellen en spuiten (compleet)
Dak & andere





Interieur
Vlek
Reinigen
Interieur







Kofferbak R bekleding
Kras(sen)
Smartrepair
Achterzijde





Scherm A R
Kras(sen)
Herstellen en spuiten (compleet)
Rechts





Scherm V R sierlijst
Kras(sen)
Vervangen
Rechts





Voorruitomlijsting
Kras(sen)
Vervangen en spuiten
Voorzijde





Banden

Locatie
Type
Velg
Afmetingen
Merk
Diepte
Voor Links
Zomer
235/55/19/105/W
Michelin
3,7 mm
Voor Rechts
Zomer
235/55/19/105/W
Michelin
3,5 mm
Achter Links
Zomer
235/55/19/105/W
Michelin
2,6 mm
Achter Rechts
Zomer
235/55/19/105/W
Michelin
2,5 mm

Inspectie

Aantal hoofdsteunen**5**
Aantal laadkabels (snelladen)**1**
CO2 Emissie**0**
Digitaal onderhoud**Ja**
GPS opslag**Ja**
Hoedenplank/rolhoes**Ja**
Instructieboek**Ja**
Onderhoudsboekje**N.v.t.**
Terugzetten naar fabrieksinstellingen**Ja, het voertuig is teruggezet naar de fabrieksinstellingen**
Totaal aantal sleutels**2**

Informatie over de inhoud en de reikwijdte van het inspectierapport:

- De beoordeling is gebaseerd op de door de klant gespecificeerde verkoopnormen.
- Aanvaardbare gebruiksschade volgens de verkoopnormen wordt niet altijd gedocumenteerd in dit statusrapport.
- De gespecificeerde reparatiemethoden en/of resulterende reparatietijden zijn vastgesteld, rekening houdend met moderne industriële reparatiemethoden.
- De aankopende dealer moet de individuele reparatiekosten beoordelen.
- De inspectie werd uitgevoerd in een niet gedemonteerde toestand. Macadam kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor ontbrekende informatie. Neem voor meer informatie contact op met de verkoper.