

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)
3.2.1. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch Ökoinnovationen (NEFZ)
Benzin /Diesel Gas: Sonstige:
3.2.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch Ökoinnovationen (WLTP)
Benzin /Diesel Gas: Sonstige:

4. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb nach der Verordnung (EU) 2017/1151

WLTP Werte:	CO2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:
Niedrig: (Phase 1)	g / km	g / km
Mittel: (Phase 2)	g / km	g / km
Hoch: (Phase 3)	g / km	g / km
Höchstwert: (Phase 4)	g / km	g / km
Kombiniert:	g / km	g / km
Gewichtet, Kombiniert:	g / km	g / km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybrid-Elektro- Fahrzeuge nach der Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb:

Stromverbrauch	Wh / km	Verbrauch Elektrische Energie	Wh / km
Elektrische Reichweite	km	Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km	Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite innerorts	km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge:

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN- Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nr. 5 der VO (EU) 2018/858:

52. Anmerkungen

zu 7: max. 1985*zu 30: A1: max. 1670, A2: max. 1650*zu 35: A1/A2: ww. 225/55R17C 109/107H(104H) auf 6,5Jx17 ET50 ww. auf 7Jx17 ET51 ww. höhere Tragfähigkeit/Geschwindigkeitsklasse*zu 41: max. Anz.*zu 42: max.*

amtliche Vermerke	Vermerke des Herstellers
Vermerke des KBA	
30AX 2222 ART00044 6	
5 1 364 00735	
FAHRZEUGBRIEF ERSTELLT	

COC_VAN_N1_V_R1.59.2018-858.rtf

HH-XB 828E
Freie und Hansestadt Hamburg
Landesbetrieb Verkehr
Klassungsstelle für Kraftfahrzeuge
04. Feb. 2022



Mercedes-Benz

046CC0119631



www.PS-Team.de

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Christoph Jung	Jörg Homering
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug		
0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz
0.2	Typ	639/4
	Variante	KWE05320VXX
	Version	3EER0XX3XXXX
0.2.1	Handelsbezeichnung	eVito
0.2.3	Kennungen (falls zutreffend)	
0.2.3.1	Kennung der Interpolationsfamilie	IP-01-WDF-2018-2506
0.2.3.2	Kennung der ATCT-Familie	-
0.2.3.3	Kennung der PEMS-Familie	-
0.2.3.4	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie	-
0.2.3.5	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie	RM-01-WDF-2018-2500
0.2.3.6	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung	-
0.2.3.7	Kennung der Verdunstungsprüffamilie	-
0.4	Fahrzeugklasse	N1
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mercedes-Benz AG, DE-70372 Stuttgart, Germany
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	
An B-Säule links oder rechts		
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer		
Im Motorraum rechts		
0.9	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	-
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	W1V44760513927018
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	09.10.2021

mit dem in der am 26.08.2021 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0458*23 beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart	11.10.2021
(Ort)	(Datum)

i.v. l. Jung

(Unterschrift)

Leiter Gesamtfahrzeug Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

i.v. J. Homering

(Unterschrift)

Leiter Qualitätsmanagement
Mercedes-Benz Vans

(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	4						
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	- ; -								
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)	1; A1; -								
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	Nicht automatisiert								
Hauptabmessungen										
4.	Radstand	3430	mm							
4.1	Achsabstände	1-2 3430 mm	2-3	- mm						
5.	Länge	5370 mm	6. Breite	1928 mm						
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)	- mm								
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung	- mm								
11.	Länge der Ladefläche	2566	mm							
Massen										
13.	Masse in fahrbereitem Zustand	2204	kg							
13.1	Verteilung dieser Masse auf die Achsen									
1	1334 kg	2	0870 kg	3	- kg					
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs	2204	kg							
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand	- kg								
16.	Technisch zulässige Gesamtmassen									
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand	3200	kg							
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse									
1.	1550 kg	2.	1750 kg	3.	- kg					
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	- kg								
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:									
18.1	Deichselanhänger	- kg	18.2	Sattelanhänger	- kg					
18.3	Zentralachsanhänger	- kg	18.4	ungebremster Anhänger	- kg					
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	- kg								
Antriebsmaschine										
20.	Hersteller des Motors	ZF Friedrichshafen AG								
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor	EM6000								
22.	Arbeitsverfahren	-								
23.	Reiner Elektroantrieb	ja	23.1	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	-					
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	- ; -								
25.	Hubraum	- cm³								
26.	Kraftstoff	Elektro	26.1.	Fahrzeug mit	-					
26.2	(nur Zweistoffmotoren)	-								
27.	Höchstleistung									
27.1.	Höchste Nutzleistung	- kW	bei	- min-1 (Verbrennungsmotor)						
27.3.	Höchste Nutzleistung	85.00 kW (Elektromotor)								
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung	70.00 kW (Elektromotor)								
28.	Getriebe (Typ)	Reduction	28.1.1	Übersetzungsverhältnis des Achsgetriebes (falls zutreffend)	13.205					
28.1	Gang	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
	Übersetzungsverhältnisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit										
29.	Höchstgeschwindigkeit	80 km/h								
Achsen und Radaufhängung										
30.	Spurweite	1. 1666 mm	2.	1646 mm						
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse – zur Bestimmung der CO2-Emissionen (falls zutreffend):									
1	225/55R 17C 109/107 H (104H) ; 6,5Jx17 ET50 ; B ; C2									
2	225/55R 17C 109/107 H (104H) ; 6,5Jx17 ET50 ; B ; C2									
3	- ; - ; - ; -									
Bremsen										
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch	-								
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	-								

Aufbau

38.	Code des Aufbaus	BB
40.	Farbe des Fahrzeugs	BLAU
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	6;2;2;2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	3
Anhängervorrichtung		
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)	-
45.1	Kennwerte	D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	- dB(A)	bei der Motordrehzahl	- min-1
		Fahrgeräusch	68.00 dB(A)		
47.	Abgasnorm: Euro	AX			
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von Vind				
47.1.1.	Prüfmasse	2425 kg	47.1.2.	Querschnittsfläche	3.23 m²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill	entfällt - entfällt			
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten				
-0.	f0	266.4633 N	-1.	f1	0.0 N/(km/h)
			-2.	f2	0.052563 N/(km/h)²
47.2.	Fahrzyklus				
47.2.1	Fahrzyklusklasse	3b	47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (fdsc)	0.0
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit	Ja			
48.	Abgasemissionen	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten geltenden Änderungsrechtsakts			
		715/2007*2018/1832AX			

1.2 Prüfverfahren Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)

	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
CO	- mg / km	- mg / km	- mg / km
THC	- mg / km	- mg / km	- mg / km
NMHC	- mg / km	- mg / km	- mg / km
NOx	- mg / km	- mg / km	- mg / km
THC + NOx	- mg / km	- mg / km	- mg / km
NH3	- ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	- mg / km	- mg / km	- mg / km
Partikelzahl	- # / km	- # / km	- # / km

48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)	-		m-1
48.2.	Angegebene höchste RDE Werte (falls zutreffend):	NOx	Partikelzahl	
	Vollständige RDE-Fahrt:	- mg / km	- km-1	
	RDE-Fahrt (innerorts):	- mg / km	- km-1	

49. CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

a) CO2-Emissionen

	Diesel/Benzin
innerorts	- g / km
außerorts	- g / km
kombiniert	- g / km
gewichtet, kombiniert	- g / km

b) Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch

	Diesel/Benzin
innerorts	- l/100km
außerorts	- l/100km
kombiniert	- l/100km
gewichtet, kombiniert	- l/100km

Abweichungsfaktor	entfällt	Differenzierungsfaktor	entfällt
-------------------	----------	------------------------	----------

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet/kombiniert	210.1 Wh / km
Elektrische Reichweite	180.0 km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

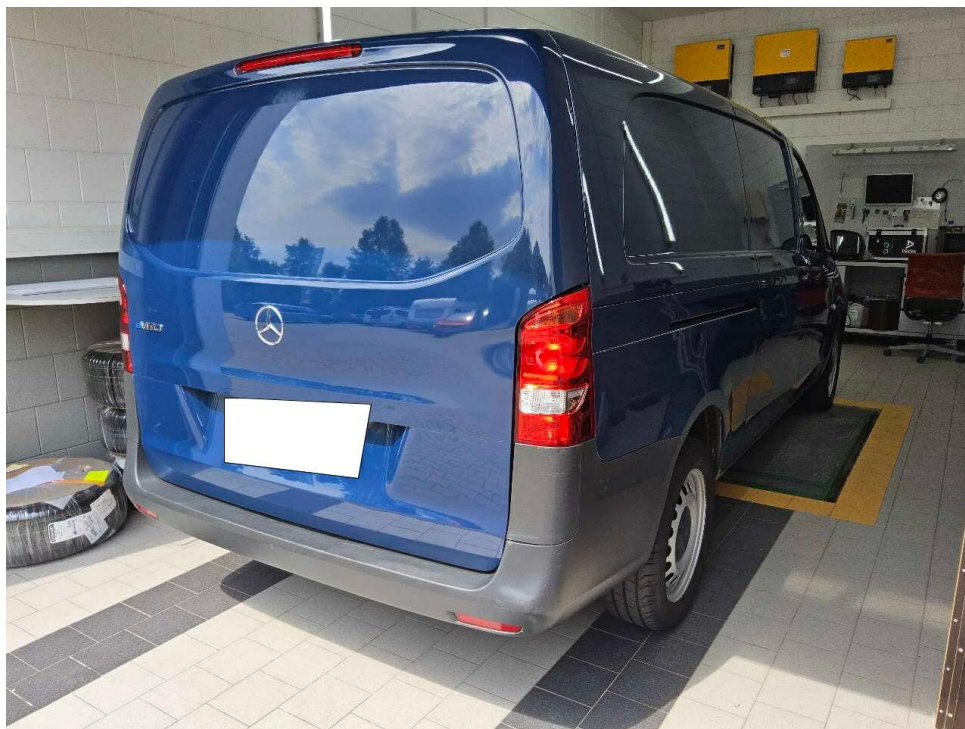


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite

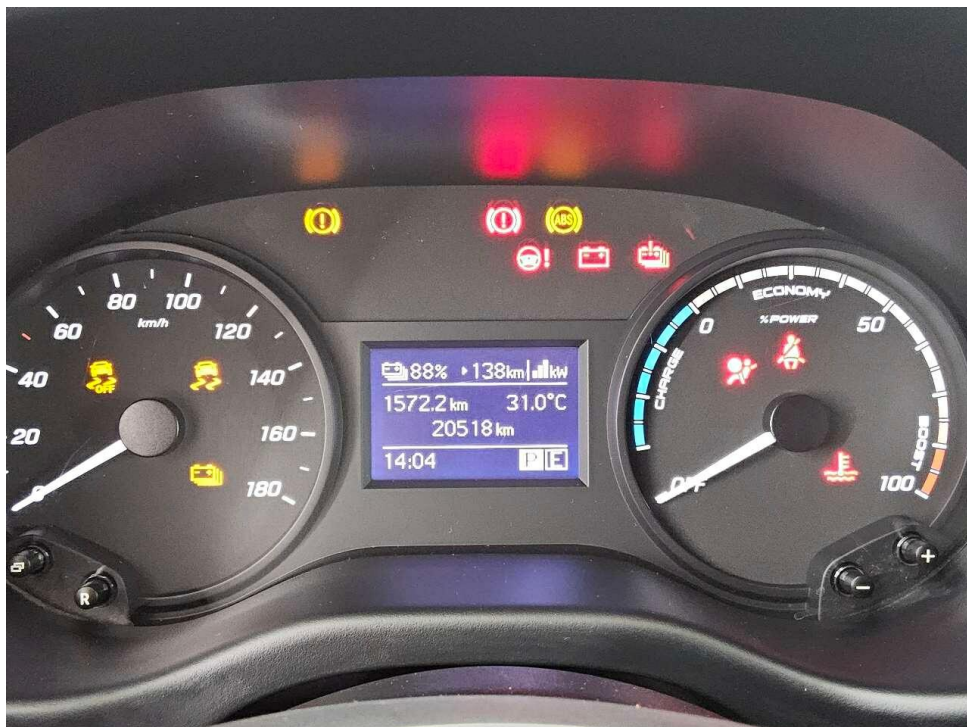


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

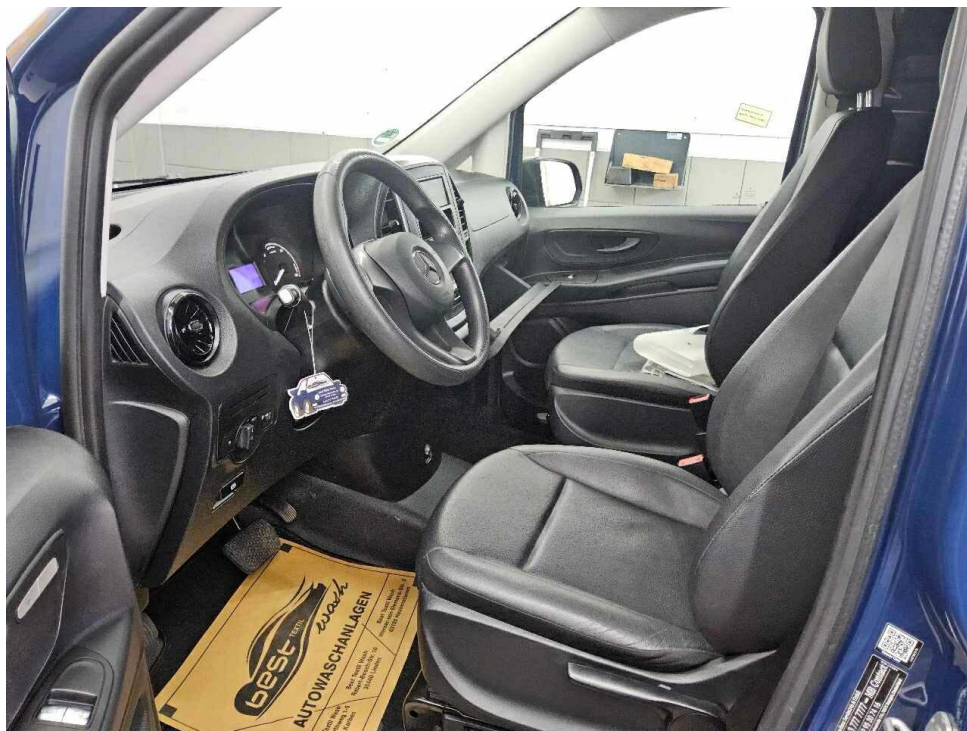


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)
Steckdose defekt

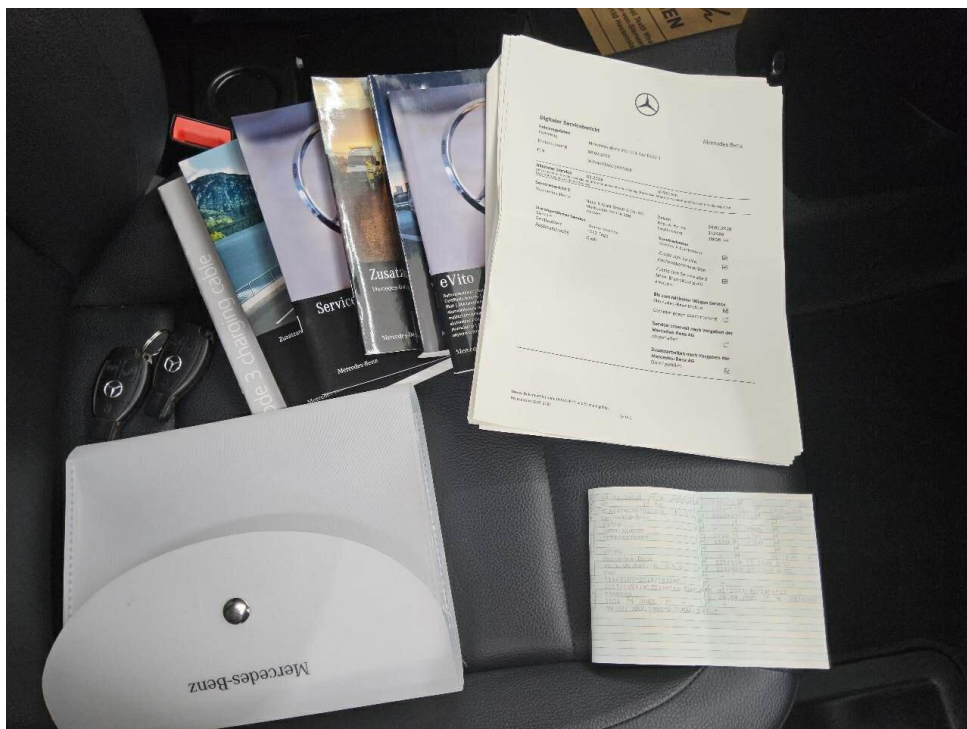


Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

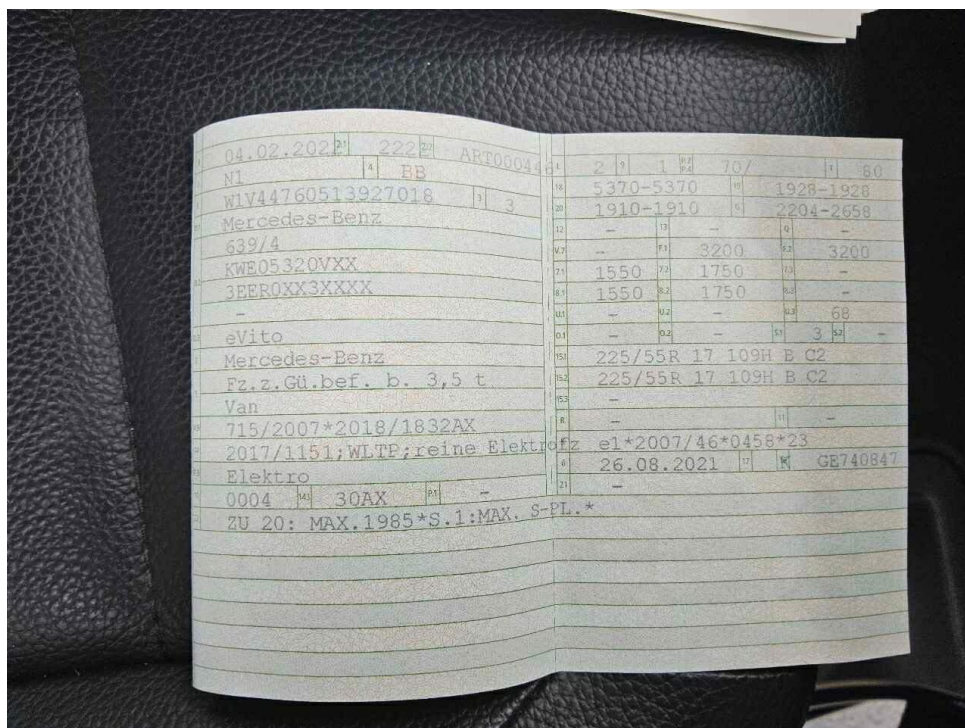


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Innenverkleidung links beschädigt
Innenverkleidung rechts beschädigt



Bild 13 : Verkleidung Schiebetür beschädigt



Bild 14 : Tachostand stimmt nicht überein mit Servicezettel

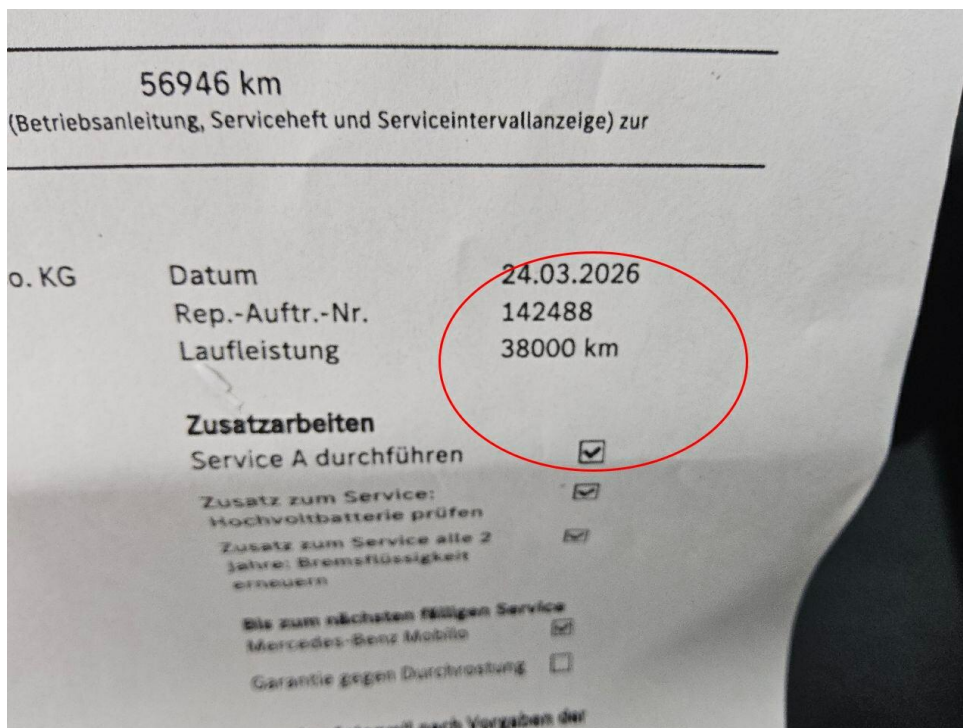


Bild 15 : Tachostand stimmt nicht überein mit Servicezettel

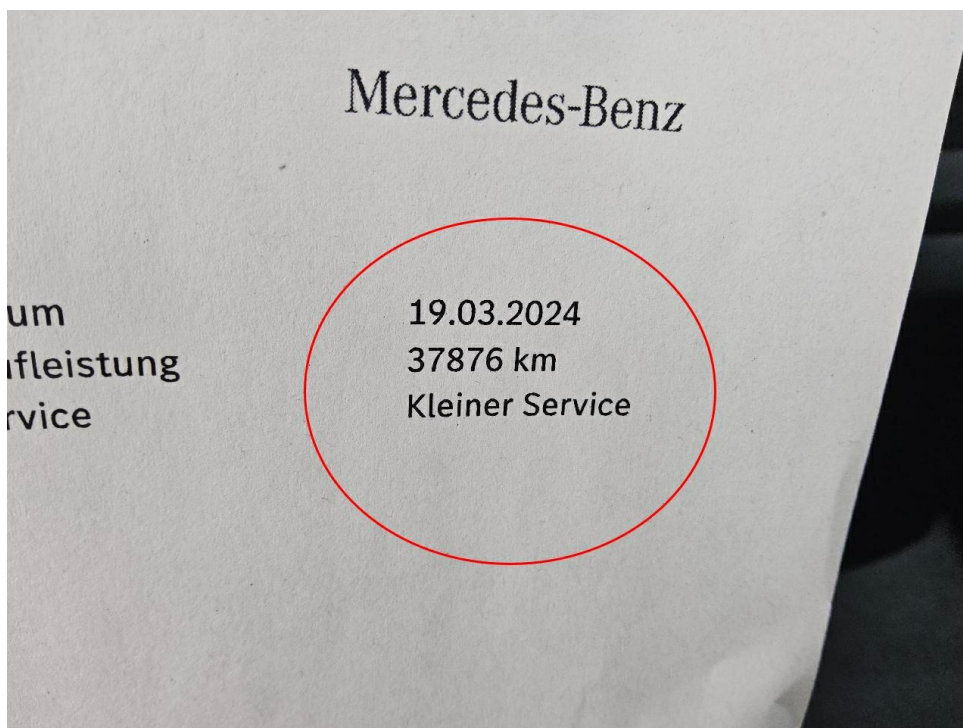


Bild 16 : Tachostand stimmt nicht überein mit Servicezettel



Bild 17 : Kotflügel vorne rechts, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

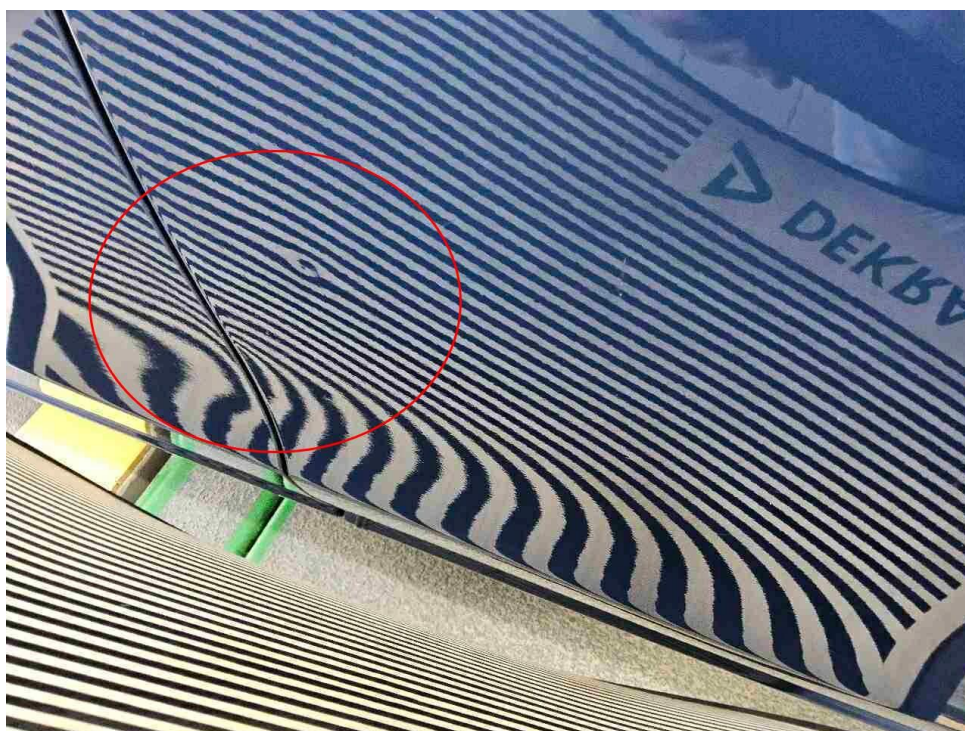


Bild 18 : Tür vorne rechts, eingedellt, drücken

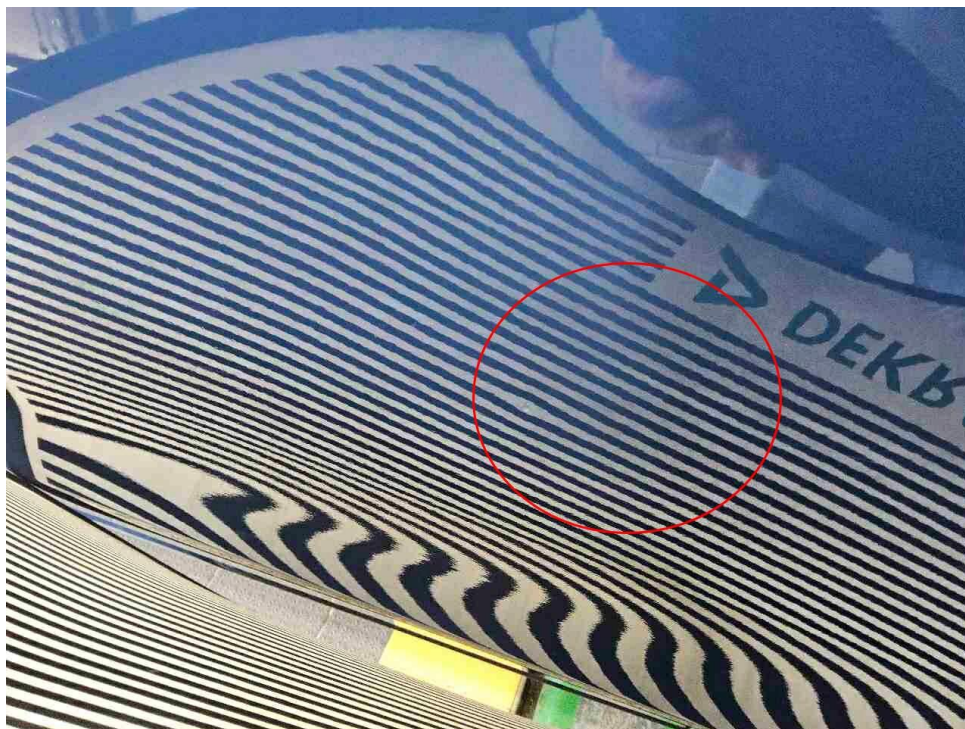


Bild 19 : Tür vorne rechts, eingedellt, drücken

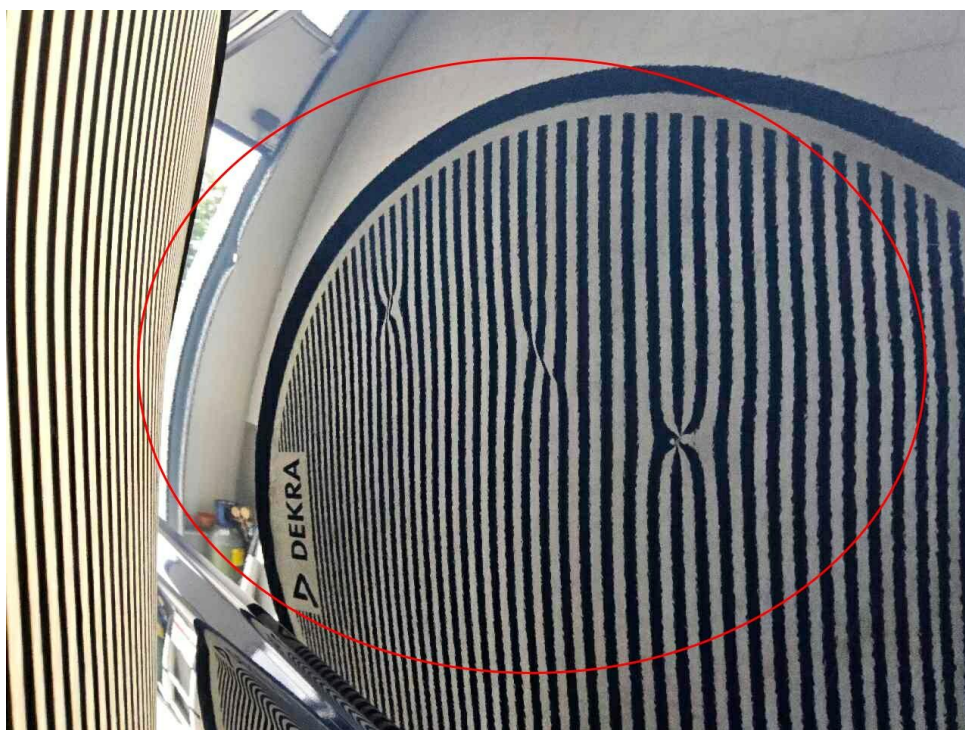


Bild 20 : Schiebetür rechts, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 21 : Schiebetür rechts, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

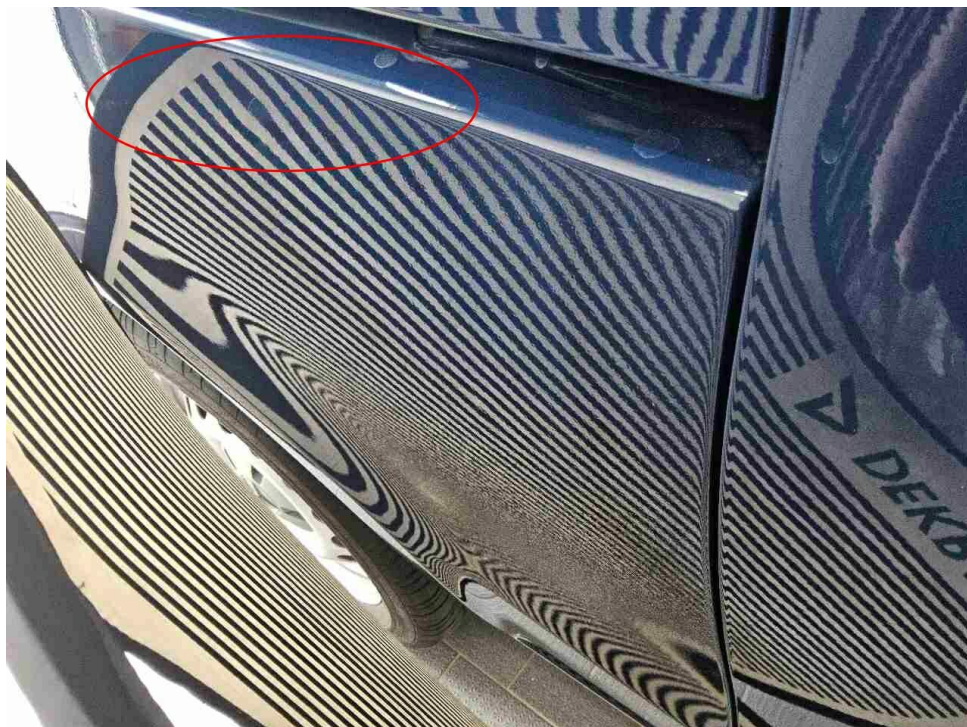


Bild 22 : Seitenwand (lang) hinten rechts, hinten, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 23 : Seitenwand (lang) hinten rechts, hinten, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

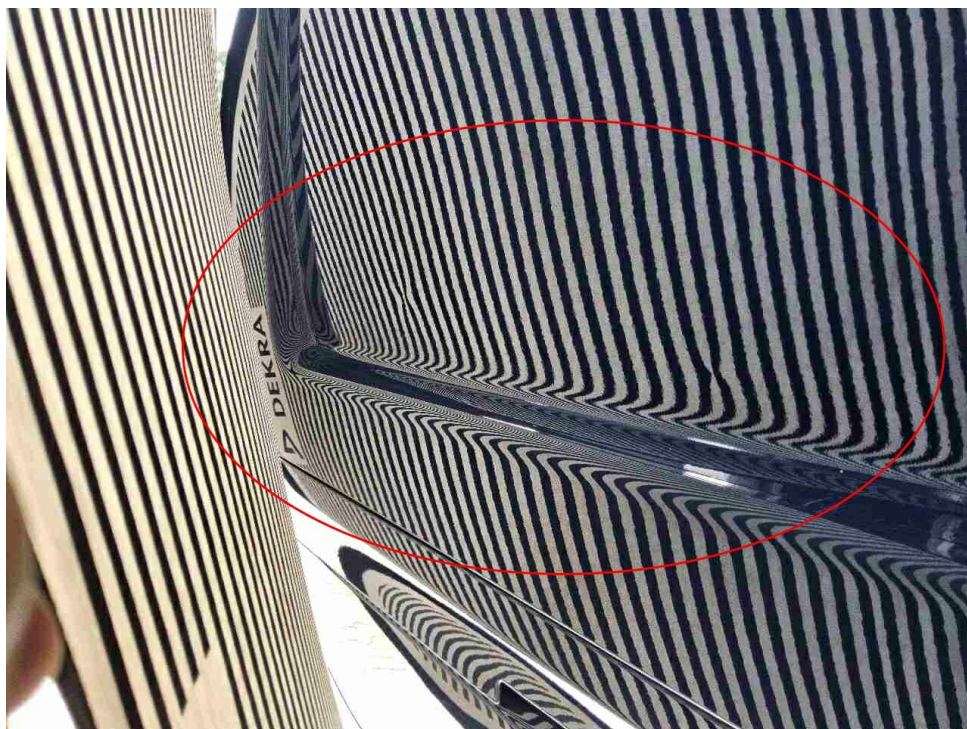


Bild 24 : Seitenwand (lang) hinten rechts, hinten, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

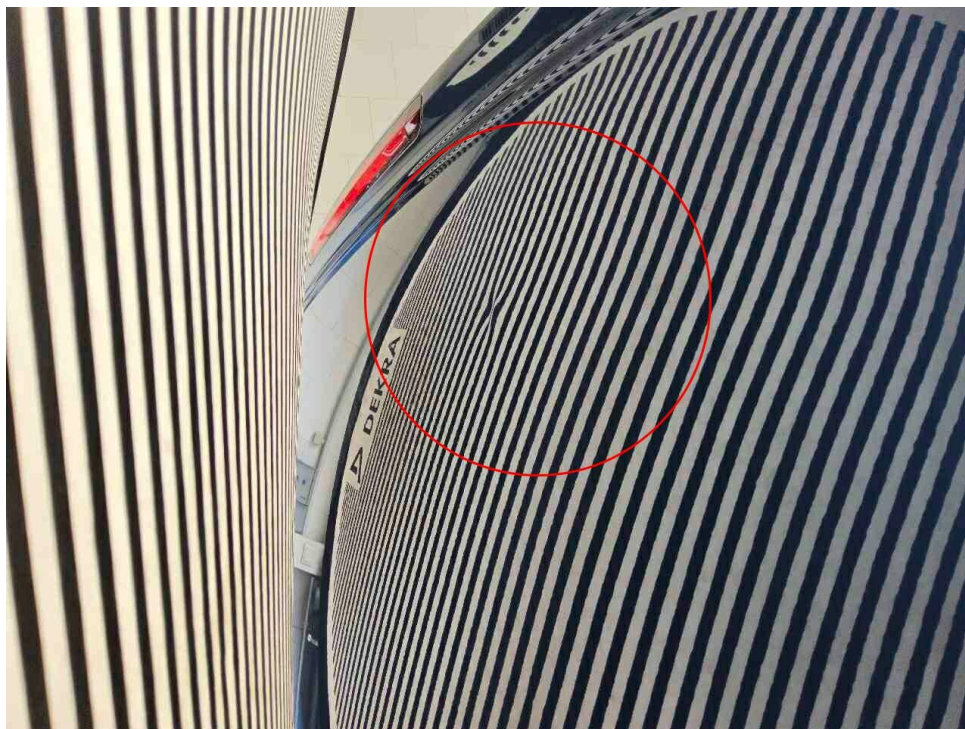


Bild 25 : Heckklappe, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

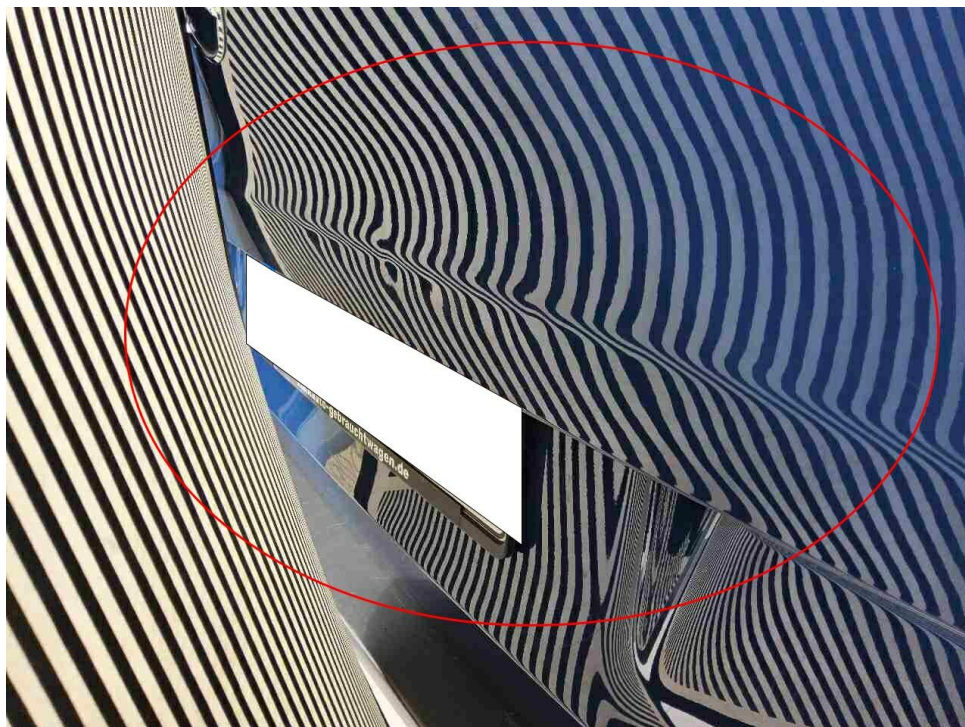


Bild 26 : Heckklappe, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

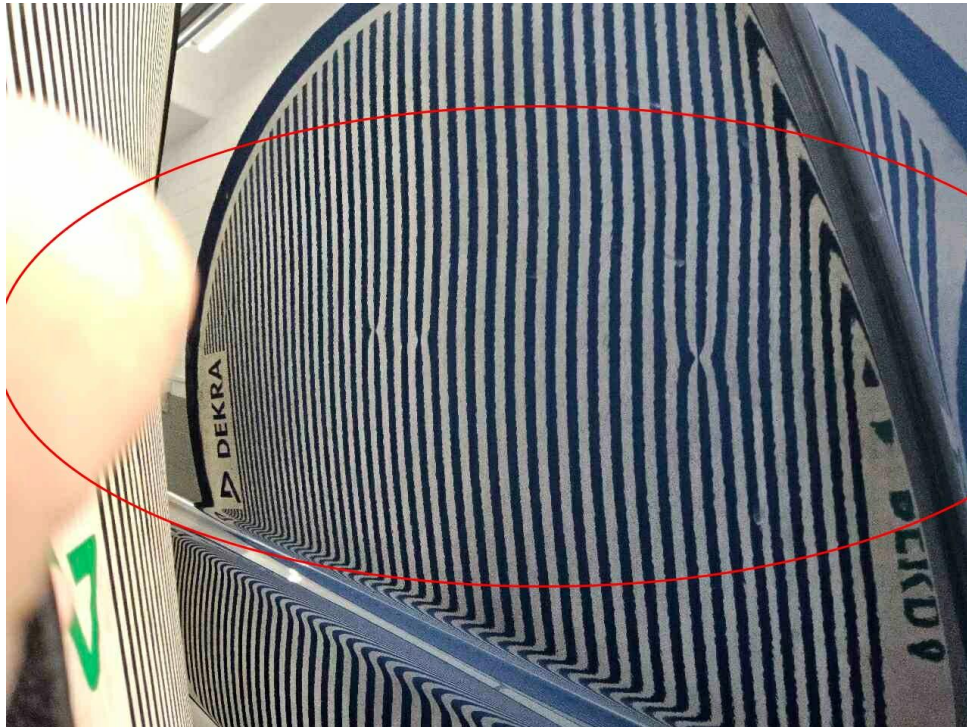


Bild 27 : Seitenwand (lang) hinten links, hinten, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

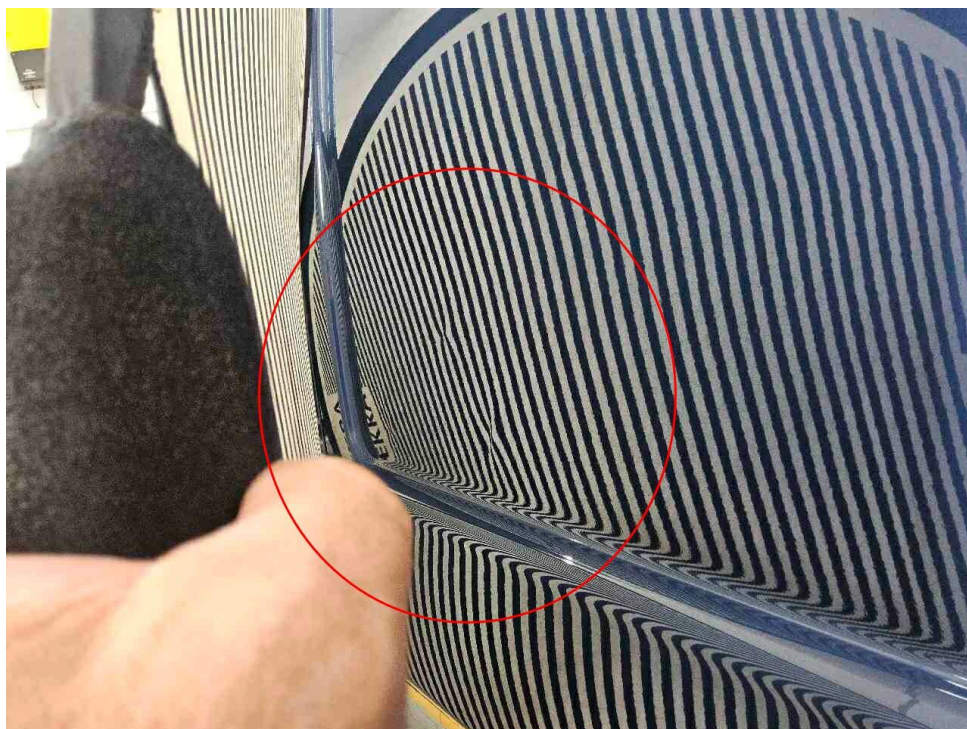


Bild 28 : Schadendetail 17



Bild 29 : Seitenwand (lang) hinten links, hinten, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 30 : Dach, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau

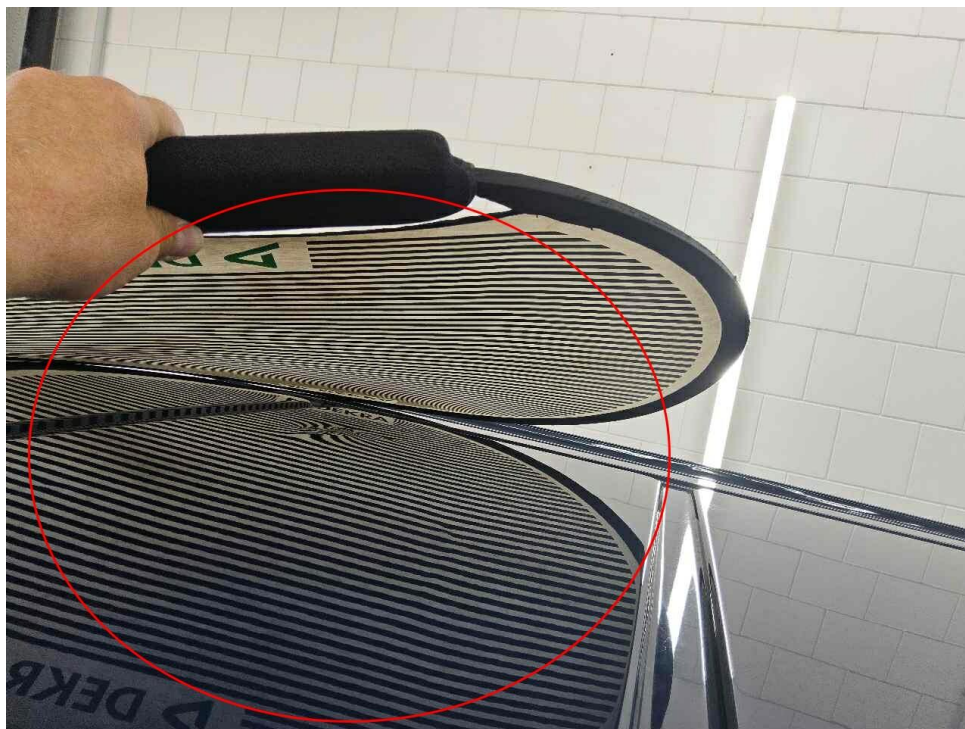


Bild 31 : Dach, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 32 : Stoßstange vorne verschrammt



Bild 33 : Stoßstang hinten eingedellt

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	6138333
Hersteller	Mercedes-Benz
Model	Vito
Variante	DE - Ka4 eVito 111, extralang (HV-Batterie 35 kWh), 2019 - 2022 111 eVito 35 kWh
Listenpreis	25.350,84
VIN	W1V44760513927018
Erstzulassungsdatum	1.2.2022
Kennzeichen	EI RM44E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4215745

20.08.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024102206	07.02.2024	Rücklicht links Stoßfänger hinten	

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
31.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 140 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.

2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	04.02.2022	Fahrzeugart	Transporter
Hersteller	MERCEDES-BENZ	Typ / Verkaufsbez.	eVito Extralang
Aufbauart	Transporter	Türen	4
Sitzplätze	3	Fahrzeug-Ident.-Nr.	W1V44760513927018
Maße Länge/Breite/Höhe	5370 / 1928 / 1910 (mm)	Achsen / anetr. Achsen	2 / 1
Radstand (mm)	3430	zul. Gesamtmasse	3200 kg
HSN / TSN	2222 / ART	Schlüssel-Nr.	20387166
Km-Stand abgelesen	20518	Nächste HU §29 StVZO	03 / 2028
Energiequelle / Kraftstoff	Elektro	Leistung (kW)	70
Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine Elektro	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe / Gänge	Stufenlos / 1	Felgen	Stahl mit Radzierblende
Farbe (Hersteller)	Stahlblau (ähnlich RAL 5011) / Uni	Polster / Farbe	Kunstleder / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	225 / 55 R 17 109/107 H	Continental / VanContact 200	S /O	6 mm
rechts	225 / 55 R 17 109/107 H	Continental / VanContact 200	S /O	6 mm
2 links	225 / 55 R 17 109/107 H	Continental / VanContact 200	S /O	7 mm
rechts	225 / 55 R 17 109/107 H	Continental / VanContact 200	S /O	7 mm
Pannenset				
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Abschleppöse vorne/hinten einschraubbar, Airbag Beifahrerseite, Airbag Fahrerseite, Akustischer Umfeldschutz, Anti-Blockier-System, Auf-/ Ablastung, Außentemperaturanzeige, Batterie: Batteriezerifikat, Batterie: Hochvoltbatterie (35 kWh), Batterie: Vliesbatterie 12 V / 92 Ah, Befestigungspunkte im Dachrahmen, Berganfahrhilfe, Bremsleuchte, dritte, Bremsleuchten, adaptive, COC-Papiere, Dachbedieneinheit Komfort, Fahrwerk: Basisfahrwerk, Fensterheber elektrisch Fahrer/Beifahrer, Feststellbremse, Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h, Getriebe: Direktantrieb, Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz, Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz, Handschuhfach abschließbar, Heckklappe, Innenverkleidung Laderaum, seitlich, Kommunikationsmodul (LTE) für digitale Dienste, Kopfstützen (2), vorn, Lackierung: Uni-Lackierung, Leuchtweitenregulierung, Mercedes-Benz Notrufsystem, Paket: Wartungs-Paket, Pannenmanagement, Polster: Stoff Caluma schwarz, Reifen: Bereifung ohne Vorgabe Fabrikat, Reifen: Premiumschutz Reifen (3 Jahre), Reifen: Sommerreifen, Räder: Stahlfelgen 6,5 J x 17, Scheinwerfer: in Halogen-Technik, Schiebetür rechts Lade-/Fahrgastraum, Schlüssel : Multitasten-Funkfernbedienung, Servolenkung elektromechanisch, Sitze: Beifahrersitz verstellbar, Sitze: Fahrersitz verstellbar, Sitzheizung auf Fahrerseite, Steckdose 12V, Trennwand durchgehend, Unterbodenverkleidung, aerodynamisch, Verbandtasche, Vorrüstung Remote Services Plus, Vorrüstung für Remote und Navigation Services, Warndreieck, Wegfahrsperr, Wärmedämmendes Glas rundum, Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung, Zulassung als LKW, Zulassungsbescheinigung, Teil II

Sonderausstattung

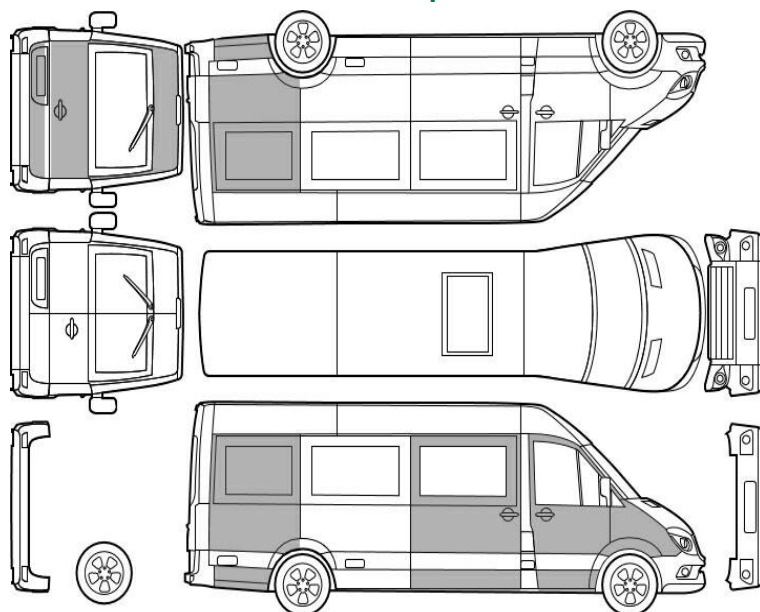
Code	Bezeichnung
MD2	Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h
	Lackierung: Sonderlackierung
E8L	Ladekabel Mode 3 (Typ 2, 3x20A) 8m
VU9	Polster: Kunstleder schwarz

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	digital
letzte Wartung:	am 24.03.2026
bis Wartung verbleiben:	237 Tage (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Stoßstange vorne verschrammt, erneuern (Bild 32)
2. Stoßstang hinten eingedellt, erneuern (Bild 33)
3. Verkleidung Schiebetür beschädigt, erneuern (Bild 13)
4. Innenverkleidung links beschädigt, erneuern (Bild 12)
5. Innenverkleidung rechts beschädigt, erneuern (Bild 12)
6. Steckdose Schalttafel beschädigt, erneuern
7. Tachostand stimmt nicht überein mit Servicezettel, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 14, 15, 16)
8. Dach, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 30, 31)
9. Heckklappe, verformt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 25, 26)
10. Seitenwand (lang) hinten links, hinten, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 27, 29)
11. Seitenwand (lang) hinten rechts, hinten, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 22, 23, 24)
12. Schiebetür rechts, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 20, 21)
13. Tür vorne rechts, eingedellt, drücken (Bild 18, 19)
14. Kotflügel vorne rechts, mehrfach eingedellt, instandsetzen und lackieren

mit Lackaufbau (Bild 17)

Fehlende Teile

1. Ladekabel