TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 29.09.2026
Protokollnummer: 48043579
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Arijan Canziba

6FPPXXMJ2PNT01822

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	14.539 km
Hersteller	Ford	**Restlauf bis Service**	0 Tag(e)
Typ/Modell	Ranger	**HU (Bericht lag vor)**	08/2028
Vehicle Identification number	6FPPXXMJ2PNT01822	**Leistung**	157 kW
Hubraum	1.996 ccm	**Zylinder**	4
Erstzulassung	20.09.2022	**Polster/Farbe**	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Gelb
Letzte Wartung	09/2024, 8.005 km	**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Diesel	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Kotflügel rechts	Kotflügel rechts - Kratzer - Smart Repair
2	Tür vorn links	Tür - Kratzer - Smart Repair
3	Stossfänger hinten	Stossfänger hinten (Rechts) - verkratzt / verschürft - lackieren
4	Sonstiges	Inspektion/Wartung (2Jahre/20.000km) - fällig - durchführen

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verglasung	Frontscheibe (Oberflächen Steinschläge) - Steinschlag - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	265/60 R18 110T	Continental	Ganzjahresreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.
2	265/60 R18 110T	Continental	Ganzjahresreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	29.09.2026
Protokollnummer:	**48043579**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Arijan Canziba

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	Ranger	**Laufleistung (abgelesen)**	14.539 km
Vehicle Identification number	6FPPXXMJ2PNT01822	**Erstzulassung**	20.09.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	29.09.2026
Protokollnummer:	**48043579**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Arijan Canziba

Übersichtsfotos

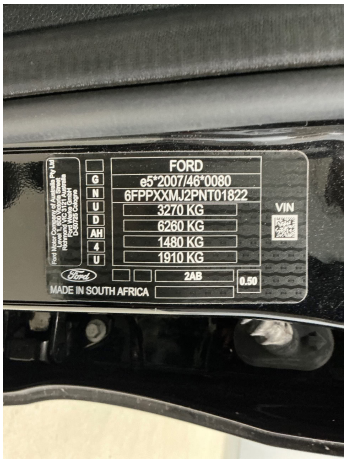


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung



Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Laderaum



Abbildung 13: Kombiinstrument



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Instrumententafel



Abbildung 16: Instrumententafel



Abbildung 17: Dokumente

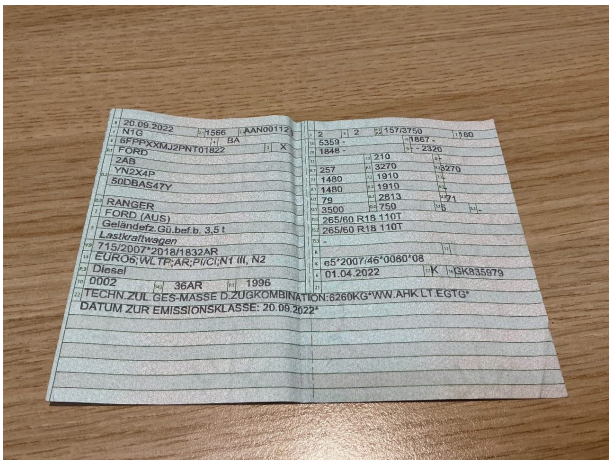


Abbildung 18: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner: MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum:	29.09.2026
Protokollnummer:	**48043579**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Arijan Canziba

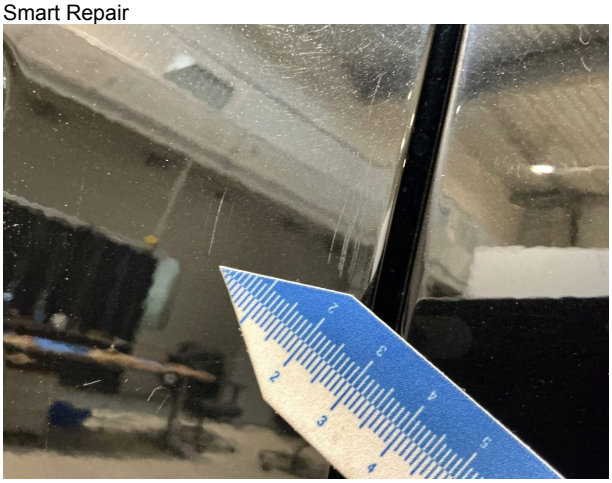
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Kotflügel rechts: Kotflügel rechts - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Tür vorn links: Tür - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Tür vorn links: Tür - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #3: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (Rechts) - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #3: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten (Rechts) - verkratzt / verschürft - lackieren

Hoch:	-	-	**218**	g/km
Höchstwert:	-	-	**253**	g/km
Kombiniert:	-	-	**257**	g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	**-**	g/km
WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch				
Niedrig:	-	-	**13.8**	l/100 km
Mittel:	-	-	**9.7**	l/100 km
Hoch:	-	-	**8.3**	l/100 km
Höchstwert:	-	-	**9.6**	l/100 km
Kombiniert:	-	-	**9.8**	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	**-**	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch:	**-**	Wh/km
Elektrische Reichweite:	**-**	km
Elektrische Reichweite Stadt:	**-**	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	**-**	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	**-**	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	**-**	km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa: **Nein**

-

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: **-**

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 5282 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

255/70 R16	111 T	6.5Jx16OS55.0	(1+2)
255/70 R16	111 T	7.0Jx16OS55.0	(1+2)
255/70 R16	111 T -	6.5Jx16OS55.0	(1)
255/70 R16	111 T -	7.0Jx16OS55.0	(1)
255/70 R16	111 T M+S	6.5Jx16OS55.0	(2)
255/70 R16	111 T M+S	7.0Jx16OS55.0	(2)
265/60 R18	110 T -	8.0Jx18OS55.0	(1)
265/60 R18	110 T M+S	8.0Jx18OS55.0	(2)
265/65 R17	112 T	7.5Jx17OS55.0	(1+2)
265/65 R17	112 T	8.0Jx17OS55.0	(1+2)
265/65 R17	112 T -	7.5Jx17OS55.0	(1)

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0130197
www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das un

0.1.	Fabrikmarke:	**RD**
0.2.	Typ:	**AB**
	- Variante:	**YN2X4P**
	- Version:	**50DBAS47Y**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Ranger**
0.2.3.	Kennungen:	
	0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-P375_2021_00012-6FP-1**
	0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:	**AT-P375_2019_00001-6FP-1**
	0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:	**5-6FP-D50-0**
	0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-P375_2021_00002-6FP-1**
	0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	**-**
	0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	**PR-P375_2021_00001-6FP-1**
	0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	**-**
0.4.	Fahrzeugklasse:	**N1G**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford Motor Company of Australia Pty Ltd** **Level 1, 600 Victoria Street** **Richmond VIC 3121** **Australia**
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule, rechts**
		-
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Fahrgestellrahmen, rechts**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **50735 Koeln** **Germany**
		-
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**6FPPXXMJ2PNT01822**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**05.04.2022**
mit dem in der am		**01.04.2022**
erteilten Genehmigung		**e5*2007/46*0080*08**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und		
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN (Ort) Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Dienststellung) (Unterschrift):
(Datum):05.04.2022

HCGN1032 GK 1AM90 AAFG

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			2/4	
	1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:			-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			2, Achse 1 Achse 2, zuschaltbarer Allradantrieb	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist				
				nicht-automatisiert	
4.	Radstand:			3220	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:			3220	mm
5.	Länge:			5359	mm
6.	Breite:			1867	mm
7.	Höhe:			1848	mm
8.	Sattelvormaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):			-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung:			5431	mm
11.	Länge der Ladefläche:			1685	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			2320	kg
	13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:			1312/1008	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			2419	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:			-	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			3270	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:			1480/1910	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			6260	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			-	kg
	18.2. Sattelanhängers:			-	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			3500	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:			210	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			Ford	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			YN2X	
22.	Arbeitsverfahren:			Selbstzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:			nein	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			4, in Reihe	
25.	Hubraum:			1996	cm^3
26.	Kraftstoff:			Diesel	
	26.1.			Einstoffbetrieb	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			-	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			156.7/3750	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			-	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			-	kW
28.	Getriebe (Typ):			Automatik	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)				
				-	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			siehe 28.1.2.	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)				
				(1) 3.55	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			180	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :			1560/1560	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	265/60 R18	110 T	8.0Jx18OS55.0 E C1	
	- Achse 2	265/60 R18	110 T	8.0Jx18OS55.0 E C1	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse			mechanisch	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:			-	kPa
38.	Code des Aufbaus:			BA Lastkraftwagen	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			Schwarz	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			5;	
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut):				
				E11 55R - 0110910	
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):			D16.60 S210	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:				
				79 bei 2813 / 71	dB(A)min^{-1}/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			6 AR	

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			2672	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			-	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			-	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			271.60140	N
	47.1.3.1. f1:			1.62030	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:			0.05273	N / $(km/h)^2$
47.2.	Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			3b	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			Nein	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			715/2007; 2018/1832AR	
		see 26.	see 26.	Petrol/Diesel	
	1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro)			6	
	CO:	-	-	74.5	mg/km
	THC:	-	-	-	mg/km
	NMHC:	-	-	-	mg/km
	NOx:	-	-	39.2	mg/km
	THC + NOx:	-	-	46.2	mg/km
	NH3 :	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	2.13	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	0.08	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	-	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			0.500	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	178.8	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	9.0	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	178.8	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	9.0	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen				
	Innerorts:	-	-	-	g/km
	Außerorts:	-	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftststoffverbrauch				
	Innerorts:	-	-	-	1/100 km
	Außerorts:	-	-	-	1/100 km
	Kombiniert:	-	-	-	1/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	1/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-	
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
	Stromverbrauch (gewichtet,kombiniert)			-	Wh/km
	Elektrische Reichweite			-	km
	3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:			-	
	3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):			-	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			-	g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			-	g/km
	4. Alle Antriebsarten außer vollelektrische Fahrzeuge, gemäß Verordnung(EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
	WLTP-Werte CO2- Emissionen				
	Niedrig:	-	-	362	g/km
	Mittel:	-	-	255	g/km

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4643727
Hersteller	Ford
Model	Ranger
Variante	Wildtrak 2.0 TDCi EcoBlue
Listenpreis	49.680,00
VIN	6FPPXXMJ2PNT01822
Erstzulassungsdatum	20.9.2022
Kennzeichen	V-HW 550

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4643727 04.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026106387	21.04.2026	| Antenne| Dach	9.125,09

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn