

JMZDR1WBJ00206649

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	22.950 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	9 Monat(e)
Typ/Modell	MX-30	HU (Abgelesen aus ZBI)	06/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206649	Leistung / Hubraum	81 kW
Erstzulassung	16.05.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Braun
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Tür hinten rechts	Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (05/2024 fehlt -> 1 Jahr/20.000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (05/2025 fehlt -> 1 Jahr/20.000km) - kein Nachweis
4	Sonstiges	Inspektion/Wartung (05/2026 fehlt -> 1 Jahr/20.000km) - kein Nachweis
5	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern
6	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren
7	Verglasung	Frontscheibe (mit Rissbildung) - Steinschlag - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Seitenwand links	Seitenwand - Delle(n) - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Vorschäden

Nr.	Vorschaden
1	Front, Angabe durch Nutzer/Auftraggeber

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Weiden
Vohenstraußer Straße 3
92637 Weiden in der Oberpfalz

Besichtigungsdatum: 02.07.2026
Protokollnummer: 46374782
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Maximilian Strigl



Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					06/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Weiden
Vohenstraußer Straße 3
92637 Weiden in der Oberpfalz

Besichtigungsdatum: 02.07.2026
Protokollnummer: 46374782
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Maximilian Strigl



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	22.950 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00206649	Erstzulassung	16.05.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

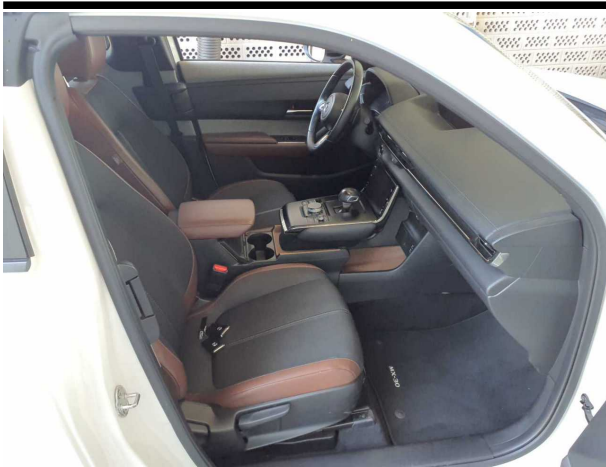


Abbildung 7: Innenraum vorne

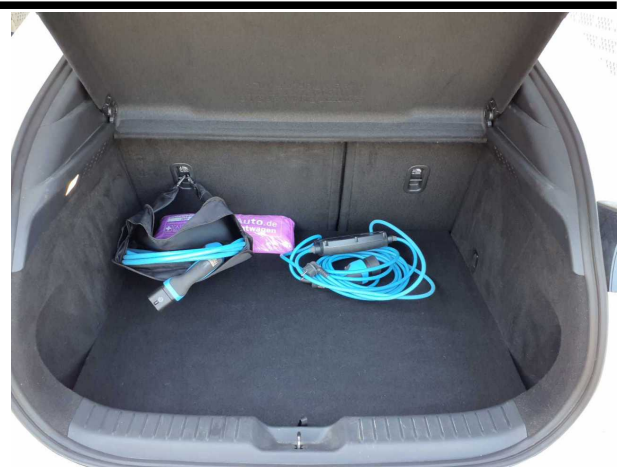


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

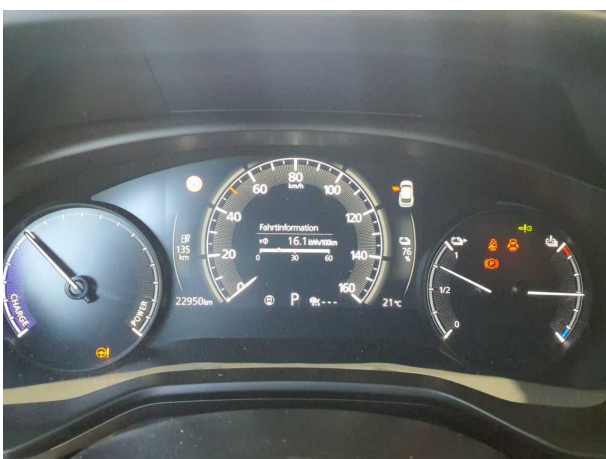


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Weiden
Vohenstraußer Straße 3
92637 Weiden in der Oberpfalz

Besichtigungsdatum: 02.07.2026
Protokollnummer: 46374782
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Maximilian Strigl

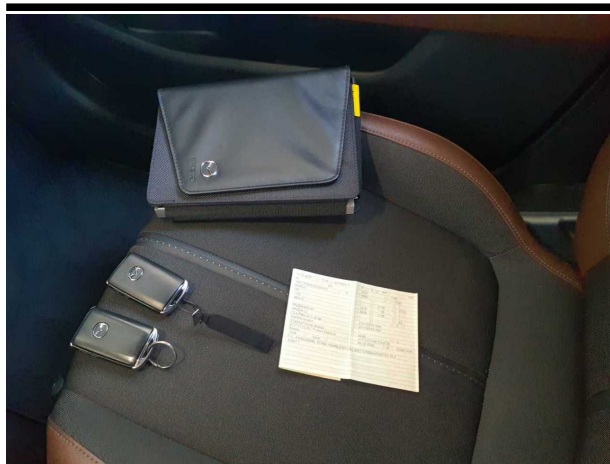


Abbildung 13: Dokumente

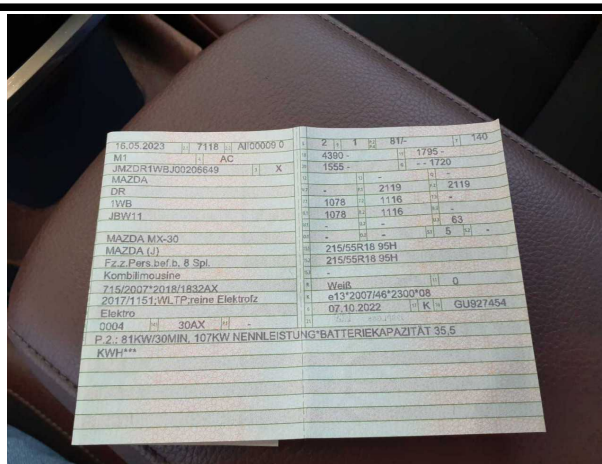
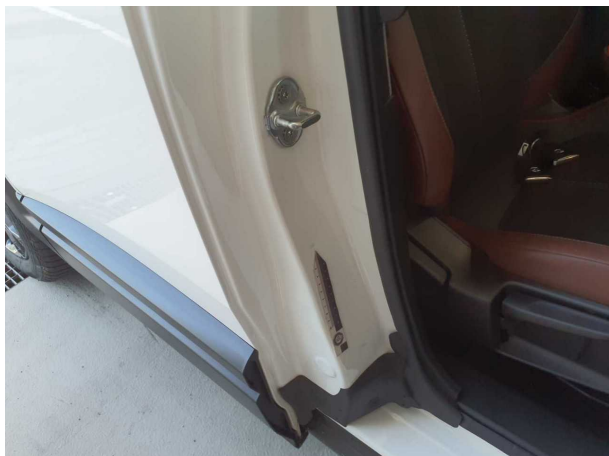


Abbildung 14: Dokumente

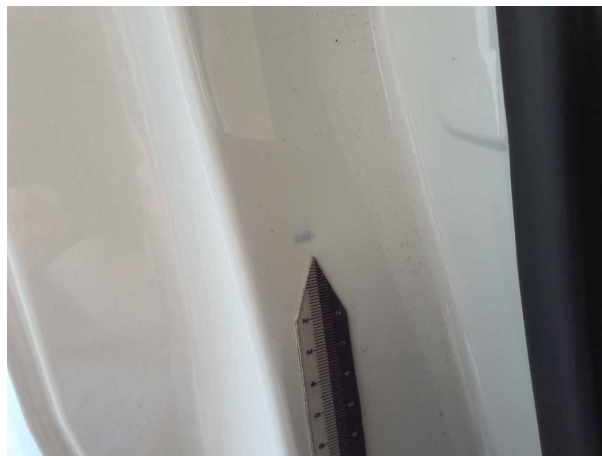
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Tür hinten rechts: Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #1: Tür hinten rechts: Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #1: Tür hinten rechts: Tür - verkratzt / versch... - Smart Repair



Beschädigung #5: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #5: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



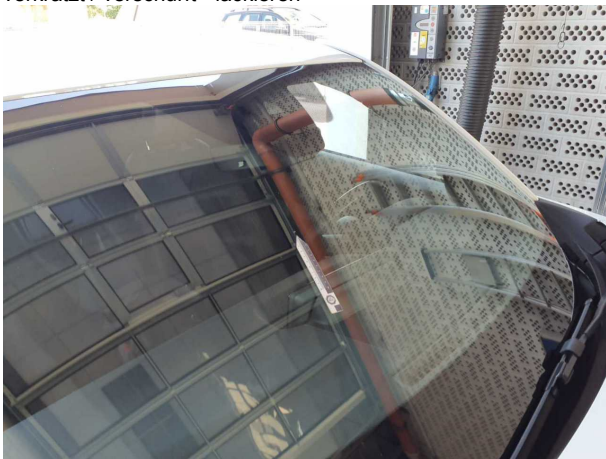
Beschädigung #5: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #6: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #6: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #7: Verglasung: Frontscheibe (mit Rissbildung) - Steinschlag - erneuern

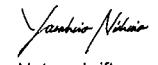


Beschädigung #7: Verglasung: Frontscheibe (mit Rissbildung) - Steinschlag - erneuern

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Yasuhiro Nishino Program Manager Quality Division
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2. Typ	DR
Variante	1WB
Version	JBW11
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30
0.2.3. Kennungen	
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie	---
0.2.3.3. PEMS-Familie	---
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	---
0.4. Fahrzeugklasse	M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	auf der C-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZDR1WBJ00206649
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs	14 Dezember 2022
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	
am	e13*2007/46*2300*08 07 Oktober 2022
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr	
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.	
Hiroshima	14 Dezember 2022
Ort	Datum
 Unterschrift	

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 927 454** erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4. Radstand (mm)	2655
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5. Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
6. Breite (mm)	1795
7. Höhe (mm)	1555
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1. Deichselanhängers (kg)	---
18.3. Zentralachsanhängers (kg)	---
18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	---
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
20. Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
22. Arbeitsverfahren	---
23. Reiner Elektroantrieb	Ja
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
25. Hubraum (cm³)	---

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination 215/55R18 95H, 18x7J ET 45	---
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	117.2
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{dec})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)	---
	CO (mg/km)	---
	THC (mg/km)	---
	NMHC (mg/km)	---
	Partikelmasse (mg/km)	---
	Partikelzahl (Anz./km)	---
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	---
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer einen Elektrofahrzeugen	---
	NEFZ-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Innerorts	---
	Außerorts	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---
	Abweichungsfaktor	---
	Differenzierungsfaktor	---
2.	Vollelekt. Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fhrz.	---
	Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) (Wh/km)	173
	Elektrische Reichweite (km)	237
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en)	nein
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	---
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.1.	Einsparungen NEFZ (g/km)	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	---
4.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb, gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Niedrig	---
	Mittel	---
	Hoch	---
	Höchstwert	---
	Kombiniert	---
	Gewichtet, kombiniert	---

49.	5.	Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, nach der VO (EU) 2017/1151 der Kommission	---
5.1.	Vollelektrische Fahrzeuge	---	---
	Stromverbrauch (Wh/km)	---	179
	Elektrische Reichweite (km)	---	200
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	---	265
5.2.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---
	Stromverbrauch (EC _{AC, gewichtet}) (Wh/km)	---	---
	Elektr. Reichweite (EAER) (km)	---	---
	Elektr. Reichweite (EAER city) (km)	---	---
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung	---	---
	Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---	---
52.	Anmerkungen	---	---
	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---	---
	Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---	---

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	494654
Hersteller	Mazda
Model	MX-30
Variante	Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis	14.305,46
VIN	JMZDR1WBJ00206649
Erstzulassungsdatum	16.5.2023
Kennzeichen	NEW-MA 24E

Schadensfälle der int. Belegnummer: **494654**

13.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026106252	20.04.2026	Stoßfänger vorne links	3.806,60

- Seite 1 von 1 -