Inspection Report

Vehicle info

Make	MERCEDES-BENZ	Gearbox	MAN 6 VIT
Model	Vito 111 CDI Lang	Fuel type	Diesel
Mileage	174,401	kW	120
VIN	W1V447603138967 11	cc	1,950
First registration date	9/15/2021	Customer	BMW Austria Leasing GmbH Minderwertgutachten



Documents and maintenance

Type of maintenance	Maintenance book missing
Registration certificate original	No
Next maintenance date	2/7/2028
Next MOT test is due on, date:	9/1/2027

No maintenance records available

Options according to the inspector

Type of Tow bar	No Tow bar	Type of Lining	Lining fabrics

Exterior

Part	Damage type	Repair mode
2 | Door catch FL	Noise	Replace
3 | Door RL	Scratch(es)	Touch up
5 | Bonnet	Dent(s)	Paintless dent repair
6 | Windscreen	Stone chip(s)	Replace
7 | Bumper F	Scratch(es)	Replace
8 | Outside rear-view mirror housing R	Scratch(es)	Visual depreciation
9 | Wing RR	Dent(s)	Paintless dent repair
10 | Door RR	Dent(s)	Paintless dent repair
11 | Door FR	Dent(s)	Paintless dent repair
12 | Tailgate / Boot	Dent(s)	Paintless dent repair

Interior

Part	Damage type	Repair mode
1 | Door panel RL	Broken	Replace
13 | Load compartment tray	Worn	Visual depreciation

Missing Parts

Part	Damage type	Repair mode
15 | Warning triangle	Missing	Replace

Acceptable Damages

Part	Damage type	Repair mode
4 | Door FL	Scratch(es)	No repair
14 | First-aid kit	Missing	No repair
16 | Roof	Dent(s)	No repair
17 | Exhaust control / oxygen sensor	Not functioning (well)	No repair

Damages

Exterior



2 | Door catch FL

Damage type	Noise
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Fangband





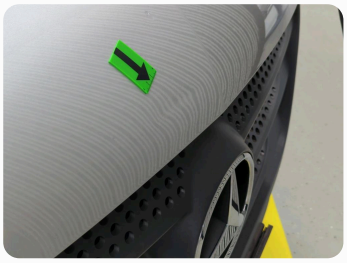


3 | Door RL

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Touch up
Cause	Use/wear

Comments: Unterteil, Smart rep



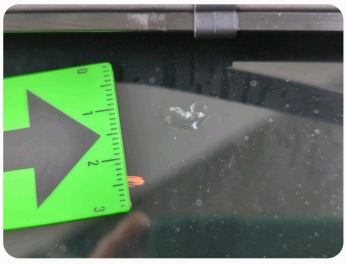


5 | Bonnet

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

Comments: min 1S

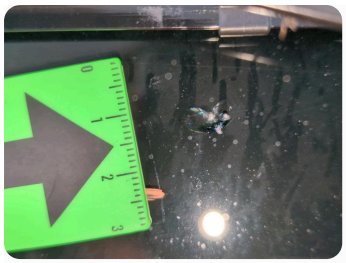


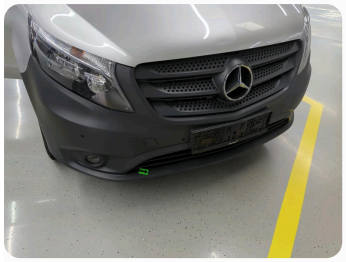


6 | Windscreen

Damage type	Stone chip(s)
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Mehrere mit Rissbildung




7 | Bumper F

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



8 | Outside rear-view mirror housing R

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Visual depreciation
Cause	Use/wear

Comments: Smart Rep.

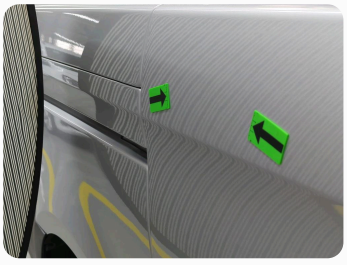




9 | Wing RR

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

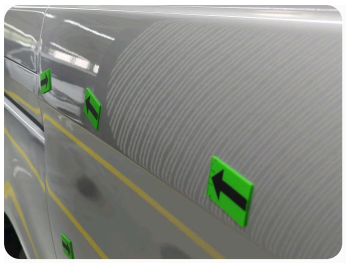
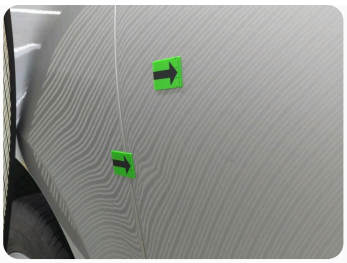
Comments: min 1M und Aufbereiten

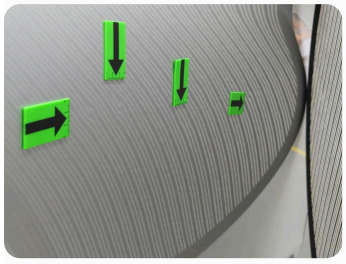
10 | Door RR

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

Comments: Min 2S und 3M. +Kratzer, Gebrauchsspur



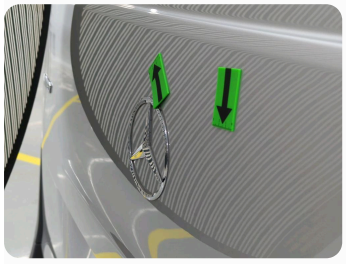



11 | Door FR

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

Comments: min 5M





12 | Tailgate / Boot

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

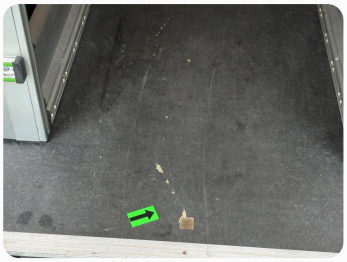
Comments: min 3M

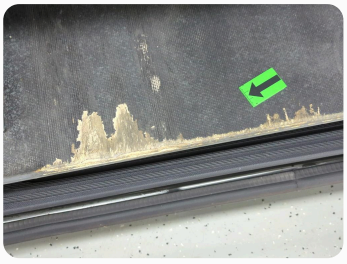
Interior




1 | Door panel RL

Damage type	Broken
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

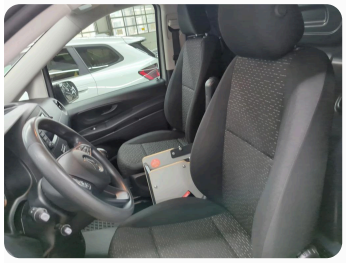


13 | Load compartment tray

Damage type	Worn
Repair mode	Visual depreciation
Cause	Use/wear

Comments: Smart Rep

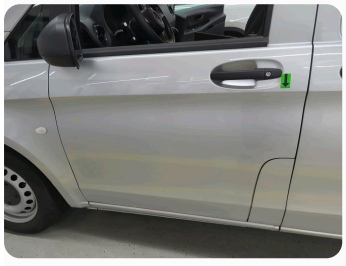
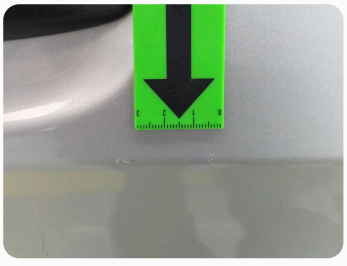
Missing Parts



15 | Warning triangle

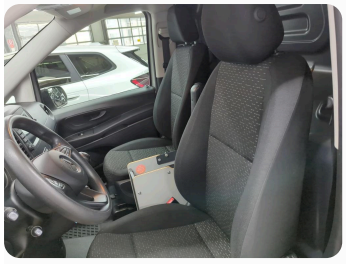
Damage type	Missing
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Acceptable Damages

4 | Door FL

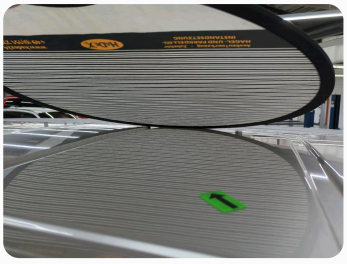
Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear



14 | First-aid kit

Damage type	Missing
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

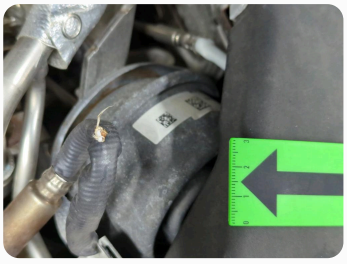




16 | Roof

Damage type	Dent(s)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear





17 | Exhaust control / oxygen sensor

Damage type	Not functioning (well)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: leichter Marderschaden, Ummantelung

Checks and data fields

Repainting present	No	Number of charging cables (normal)	0
Number of charging cables (rapid charge)	0	Number of keys total	3
Type of Emergency Tool	Repair kit missing	Type of Luggage cover	N.A.
Number of doors	5	Number of seats	2
Interior colour	Dark Grey	Tyre repair kit	No
First aid kit	No		

Tires

Mounted Tires

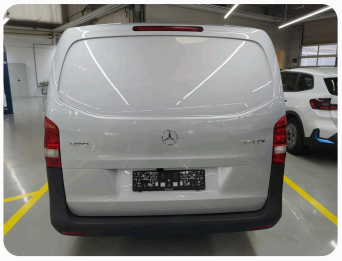
Location	Position	Tire season	Type of rims	Dimensions	Manufacturer	Tread
Front	Left	Summer	Aluminium	205/65 R 16 107 T	Continental	6.0 mm
Front	Right	Summer	Aluminium	205/65 R 16 107 T	Continental	6.0 mm
Rear	Left	Summer	Aluminium	205/65 R 16 107 T	Continental	6.0 mm
Rear	Right	Summer	Aluminium	205/65 R 16 107 T	Continental	6.0 mm

Commercial photos







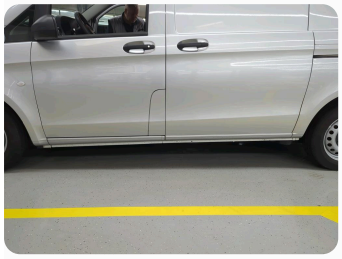





08:44
18.5°C
Service B
in 471 Tagen
ASSYST PLUS


Auf Werkseinstellungen zurücksetzen
Bestätigung für Zurücksetzen
Rückfahrkamera und Audio 30/40 sind während der Zurücksetzung des Systems nicht verfügbar.
Abbrechen
Zurücksetzen und neu starten





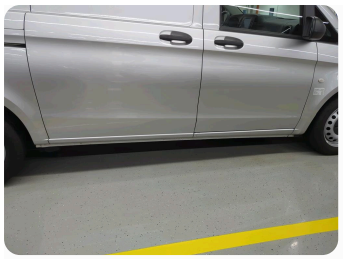







11 12 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 25 26 27 28 29 30 31

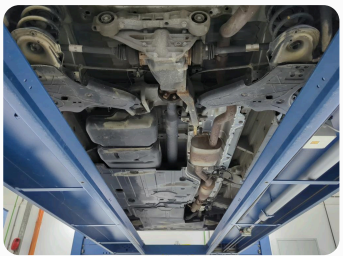







MERCEDES-BENZ AG
WV4447601396711

HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes ist die ÖNORM V5080. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Dieses Gutachten wurden in Verantwortung von Ing. Martin Lennes, allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger, erstellt.
- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

BEMERKUNGEN