



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	6.6	l/100 km
Mittel:	-	-	5.1	l/100 km
Hoch:	-	-	4.8	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.3	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.6	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 Q M+S	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
205/65R16	95 H	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0Jx18OS47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0Jx17OS47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5Jx19OS47.5	(1+2)



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0125379



www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bez

0.1. Fabrikmarke:

FORD

0.2. Typ:

J2K

- Variante:

B7JB12X

- Version:

5CFPVNA5QAC

0.2.1. Handelsbezeichnung:

Puma

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

IP-BX72_2021_00006-WF0-1

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

AT-BX72_2021_00002-WF0-1

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

9-WF0-P35-2

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

RL-B479_2019_00001-WF0-1

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

-

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

-

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

EV-BX72_2021_00001-WF0-1

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Ford-Werke GmbH

50725 Koeln

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

B-Säule, rechts,
geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WF02XXERK2NS04570

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

30.03.2022

mit dem in der am

24.12.2021

erteilten Genehmigung

e9*2007/46*3165*10

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

KOELN
(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 30.03.2022

HCGM1030

GK

1V100

HCFS

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert
4.	Radstand:	2588 mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588 mm
5.	Länge:	4207 mm
6.	Breite:	1805 mm
7.	Höhe:	1556 mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1280 kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1331 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1760 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	910 / 895 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2860 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:	
18.1.	Deichselanhänger:	- kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1100 kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	640 kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe
25.	Hubraum:	999 cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität
26.1.		Einstoffbetrieb
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-
27.	Maximale Leistung	
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	91.9/6000 kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9.00 kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7.30 kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	
	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	
	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191 km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :	1562/1518 mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	
	- Achse 1	215/55 R17 94 V 7.0Jx17OS47.5 B C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V 7.0Jx17OS47.5 B C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 65 dB(A)min ⁻¹ dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind	
47.1.1.	Prüfmasse:	1409 kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000 m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	- cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	
47.1.3.0.	f ₀ :	102.80787 N
47.1.3.1.	f ₁ :	0.48800 N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.03591 N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f _{dsc}):	-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	Nein
48.	Abgasemissionen:	
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP
		Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	6
	CO:	317.6 mg/km
	THC:	39.4 mg/km
	NMHC:	34.5 mg/km
	NOx:	13.9 mg/km
	THC + NOx:	- mg/km
	NH ₃ :	- ppm
	Partikelmasse:	0.48 mg/km
	Partikelzahl:	1.21 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	
	CO:	- mg/kWh
	NOx:	- mg/kWh
	NMHC:	- mg/kWh
	THC:	- mg/kWh
	CH ₄ :	- mg/kWh
	NH ₃ :	- ppm
	Partikelmasse:	- mg/kWh
	Partikelzahl:	- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	- m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)	
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	6.0 10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	6.0 10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)	
	NEFZ-Werte CO ₂ - Emissionen	
	Innerorts:	- g/km
	Außerorts:	- g/km
	Kombiniert:	- g/km
	Gewichtet, kombiniert:	- g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch	
	Innerorts:	- l/100 km
	Außerorts:	- l/100 km
	Kombiniert:	- l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	- l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	
	Stromverbrauch (Gewichtet, kombiniert)	- Wh/km
	Elektrische Reichweite	- km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	e9 32 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)	
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	- g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	2.2 g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)	
	WLTP-Werte CO ₂ - Emissionen	
	Niedrig:	- g/km
	Mittel:	- g/km
	Hoch:	- g/km
	Höchstwert:	- g/km
	Kombiniert:	- g/km
	Gewichtet, kombiniert:	- g/km

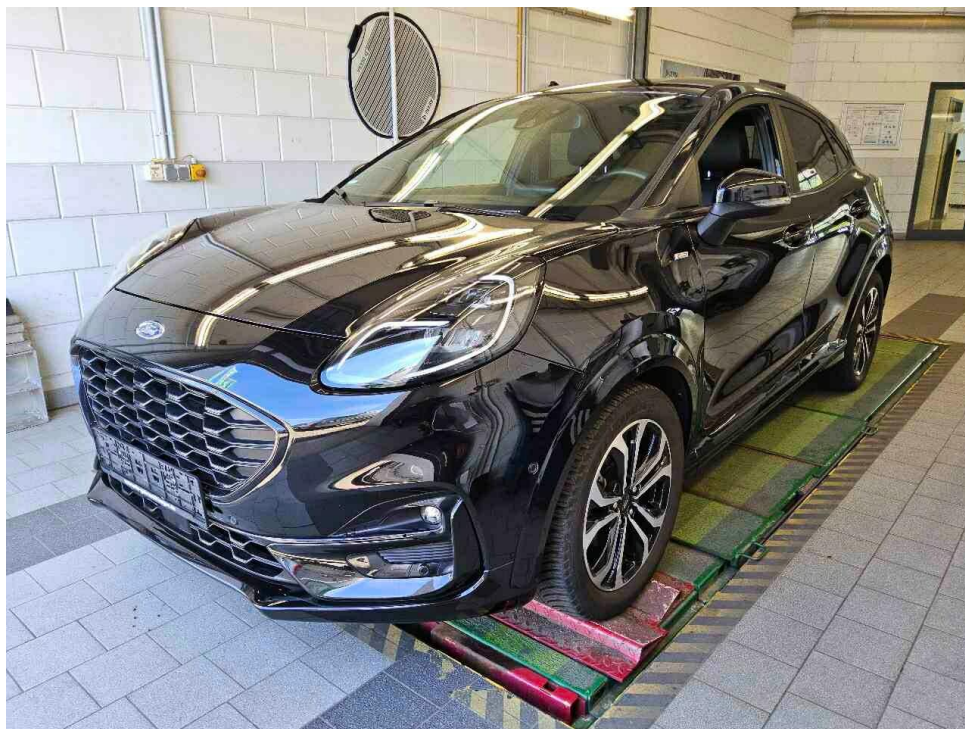


Bild 1 : Diagonal vorn links

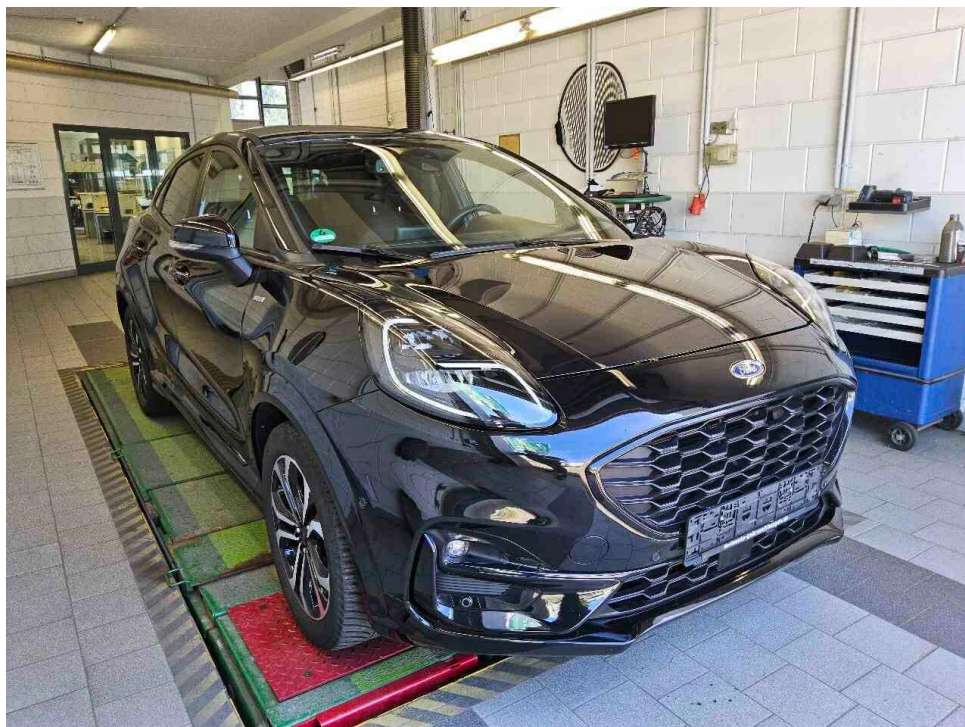


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

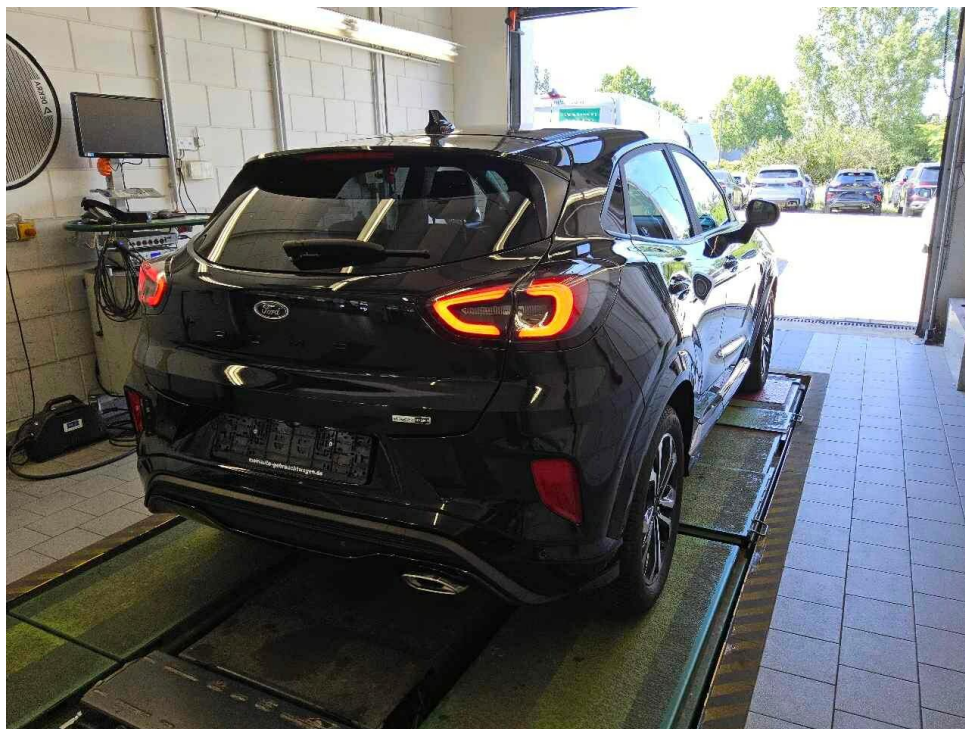


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

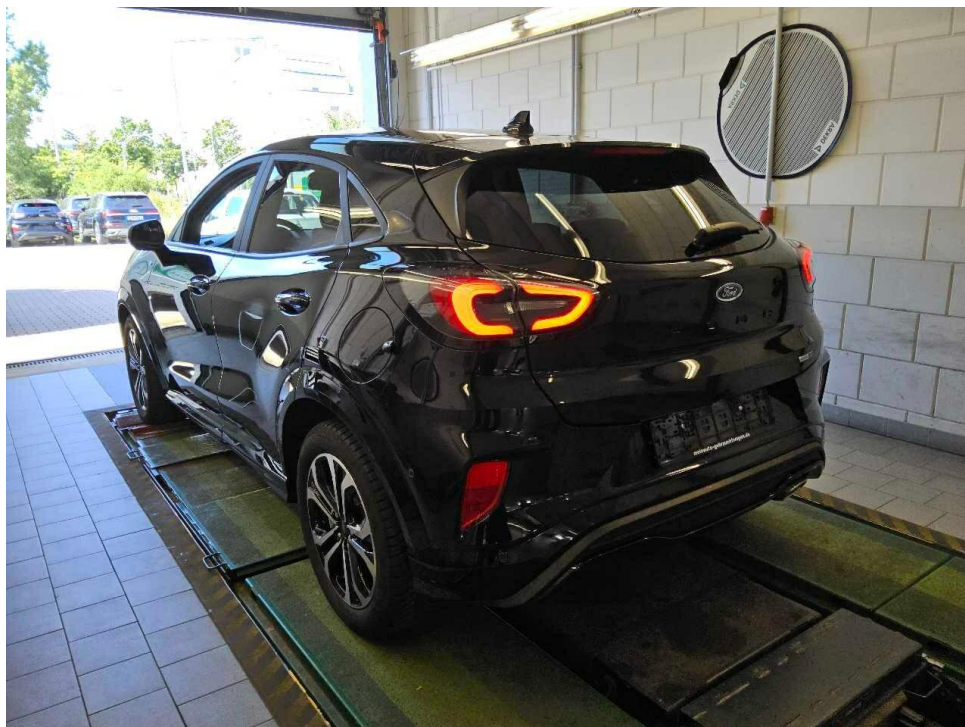


Bild 4 : Diagonal hinten links

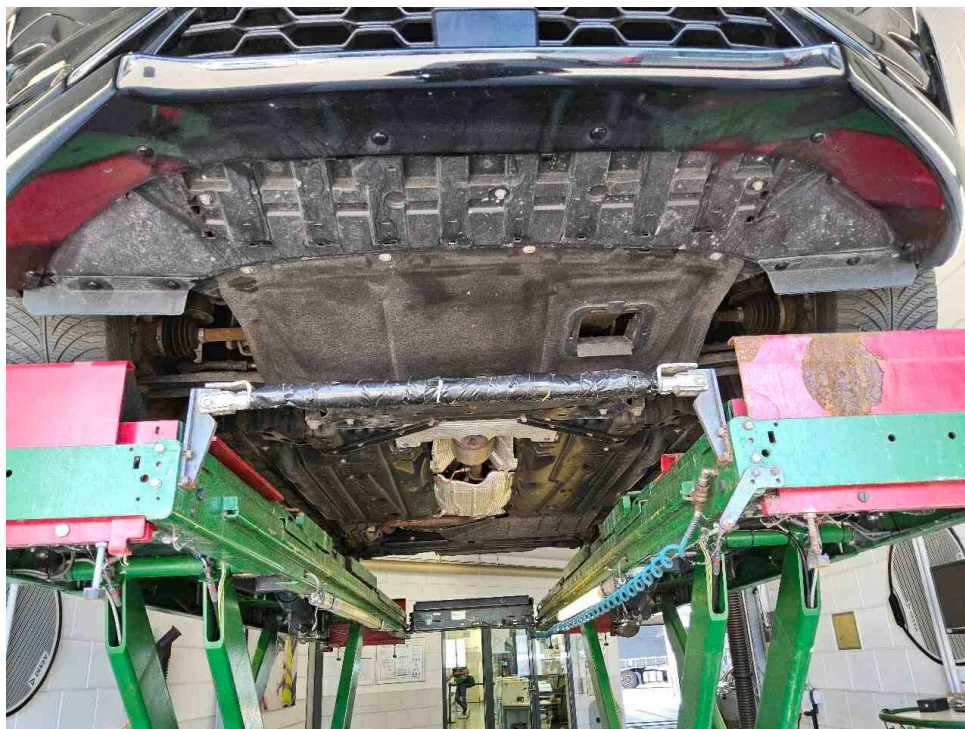


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige

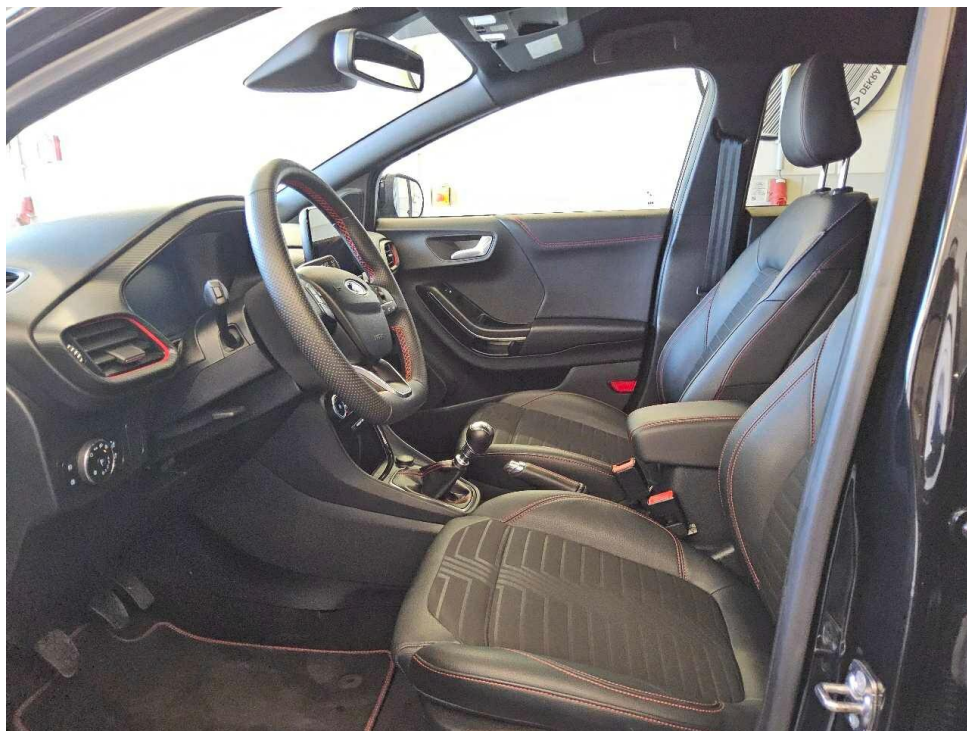


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

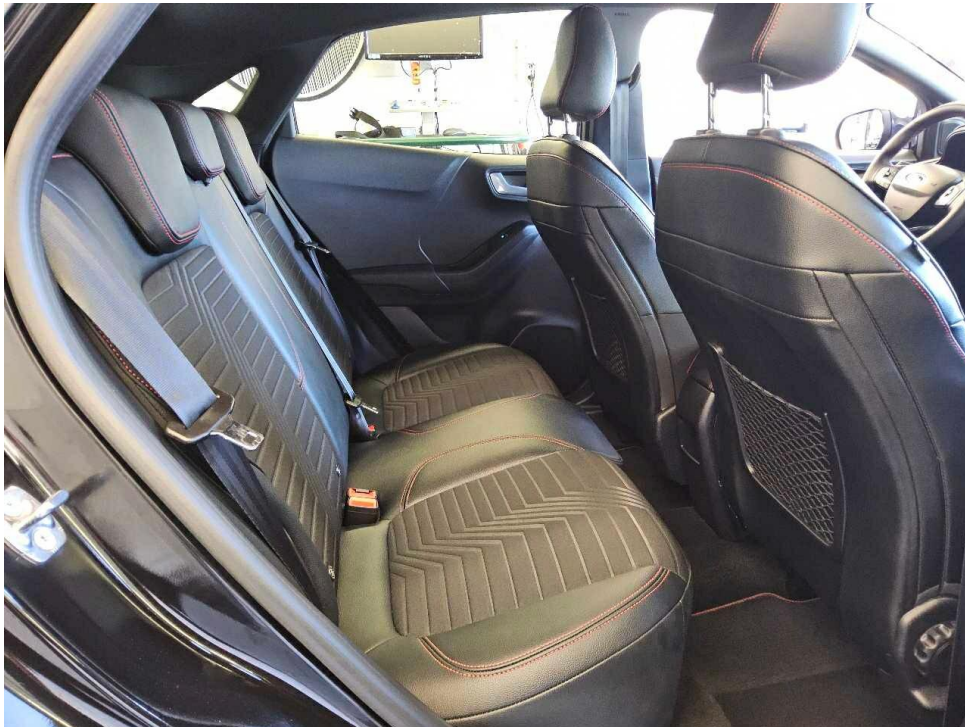


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

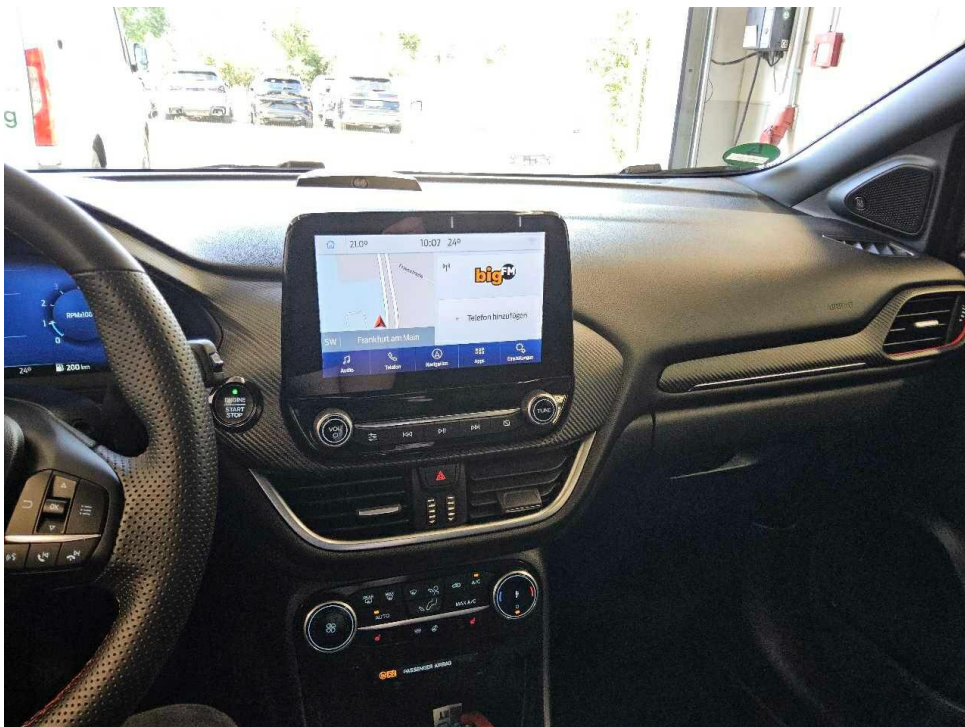


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

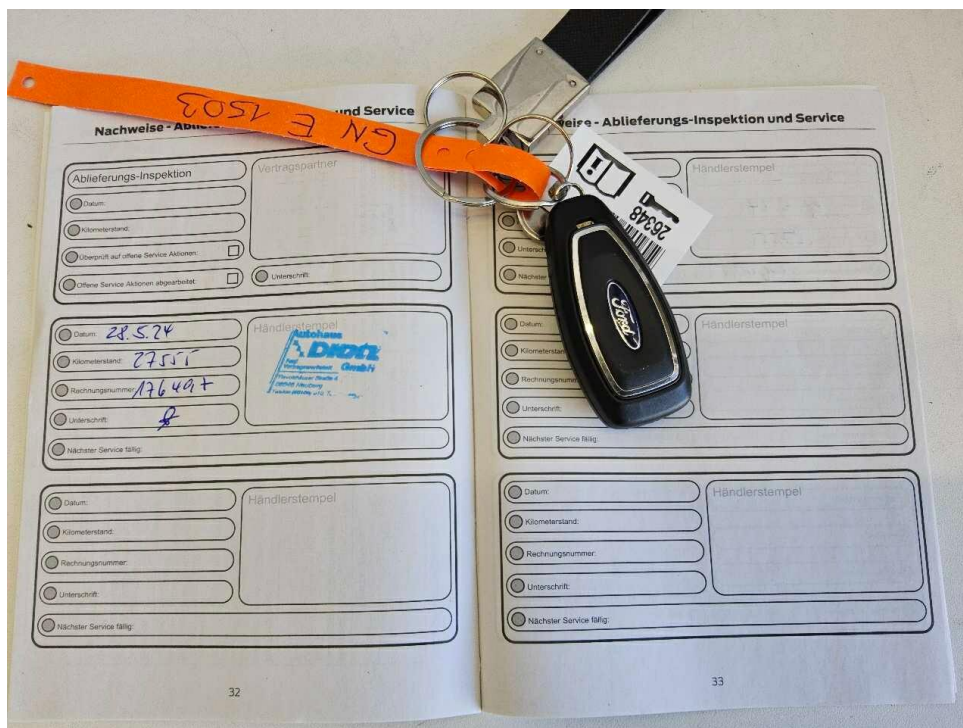


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

22.04.2022	8566	BSO000872	2	1	92/6000	191
M1	AF		18	4207-4325	1805-1805	
WFO2XXERK2NS04570	0		20	1556-1556	1280-1280	
FORD			12	75		
J2K			127	1760	1760	
B7JB12X			71	910	895	
5CFPVNA5QAC			81	910	895	
			11	72	3750	65
PUMA			1100	640	5	
FORD (D)			215/55 R17 94V			
Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.			215/55 R17 94V			
Mehrzweckfahrzeug						
715/2007*2018/1832AP			Schwarz	9		
EURO6;WLTP;AF;PI/CI; M, N1 I			e9*2007/46*3165*10			
Hybr. Benzin/E			24.12.2021	K	GK805521	
0008	36AP	999				
WW.AHK LT.EGTG*						

Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
10.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 86 µm bis 127 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.

1 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	22.04.2022	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid	Aufbauart	Geländewagen
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2NS04570	HSN / TSN	8566 / BSO
Schlüssel-Nr.	40214915	Km-Stand abgelesen	67052
Nächste HU §29 StVZO	09 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E
Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor	Leistung (kW)	92
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	Schwarz / Metallic
Polster / Farbe	Teilleder / Schwarz		
Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.			

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A / O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A / O	3 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A / O	6 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2	A / O	6 mm
Notrad				

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Ambientebeleuchtung vorn, Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 18 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz-Matt glanzgedreht, Bereifung: Reifen-Reparatur-Set, Body-Styling-Kit, Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll (31,2 cm Bildschirmdiagonale), Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrwerk: Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion, FordPass Connect, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibe beheizbar, Heckscheiben-Wischwaschanlage, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik, Innenspiegel, automatisch abblendend, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Kleiderhaken hinten, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen hinten (3) höhenverstellbar, Kopfstützen vorn höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lackierung: Uni, Lenkrad: ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, Sensico in Leder-Optik, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Navigationssystem Ford inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, Ottopartikelfilter, Pollen- und Staubfilter, Polster: Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit, Radiozubehör: B&O Sound System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Servolenkung, Sitze: Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze, Sitze: Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite, Start-Stopp-System, Telefon: Induktive Ladestation für mobile Endgeräte, Teppichfußmatten hinten, Teppichfußmatten vorn, Variabler Kühlerlufteinlass, Verzurrösen im Gepäckraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
C1MAC	Anhängavorrichtung, abnehmbar
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen
D2YBT	Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz, glanzgedreht
D17AY	Bereifung: Reserverad Stahlrad anstelle Reifen-Reparatur-Set
B2KAJ	Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl. Gesamtschließfunktion Lackierung: Agate Black Metallic
JBBA7	LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht
AGWAB	Paket: Winter
HNSAC	Park-Assistent, aktiv
HNKAB	Park-Pilot-System hinten

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: lückenhaft
letzte Wartung: am 09 / 2025 bei Kilometerstand 56.407

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. T- Servicenachweis lückenhaft, letzter Service von Ölzettel übernommen, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Radlaufblende hinten rechts zerkratzt,
Frontbereich mehrere kleine Steinschläge,

Fehlende Teile

1. 1x Fahrzeugschlüssel

Reifenbewertung

	Profiltiefe	Art
vorne rechts	3 mm	AO
Legende		A/ Ganzjahres /O Original