

JMZKF6WMA90408670

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	33.077 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	20.000 km
Typ/Modell	CX-5	HU (Abgelesen aus ZBI)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZKF6WMA90408670	Leistung / Hubraum	143 kW / 2.488 ccm
Erstzulassung	16.05.2024	Polster/Farbe	Alcantara/Leder / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung	05/2026, 33.008 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Kraftstoffanlage	Kraftstoffleitung (Isolierung) - beschädigt - erneuern
2	Motorhaube	Dämmmatte - beschädigt - erneuern
3	Verkleidungen/Abdeckungen	Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - erneuern
4	Verkleidungen/Abdeckungen	Kofferraumverkleidung (Linksseitig) - verkratzt / verschürft - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verkleidungen/Abdeckungen	Kofferraumverkleidung - Kratzer

Fehlteile

Fehlteil

Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	225/55 R19 99V	Toyo	Sommerreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	225/55 R19 99V	Toyo	Sommerreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					10/2029

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Am Airport 1
12529 Schönefeld

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45615923
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Daniel Donath



Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Am Airport 1
12529 Schönefeld

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45615923
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Daniel Donath



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	CX-5	Laufleistung (abgelesen)	33.077 km
Fahrgestellnummer	JMZKF6WMA90408670	Erstzulassung	16.05.2024

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos

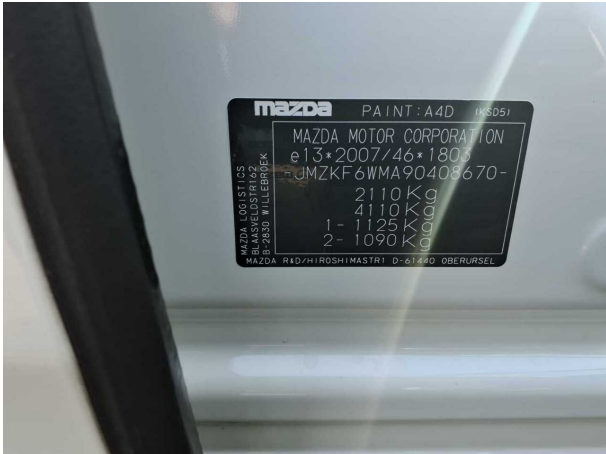


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

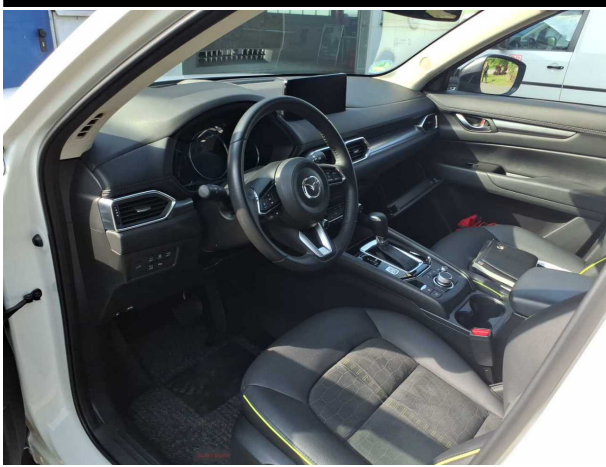


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

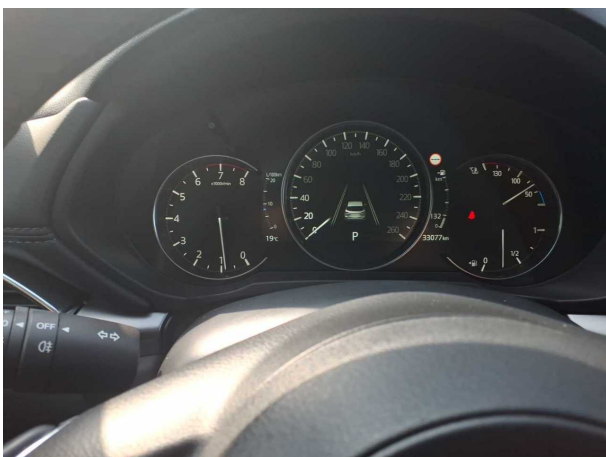


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Gutenbergstraße 13
 70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
 TÜV SÜD Auto Partner GmbH
 Am Airport 1
 12529 Schönefeld

Besichtigungsdatum: 22.05.2026
Protokollnummer: 45615923
 Erstellt durch: Paula Kube
 Besichtigt durch: Daniel Donath



Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Dokumente

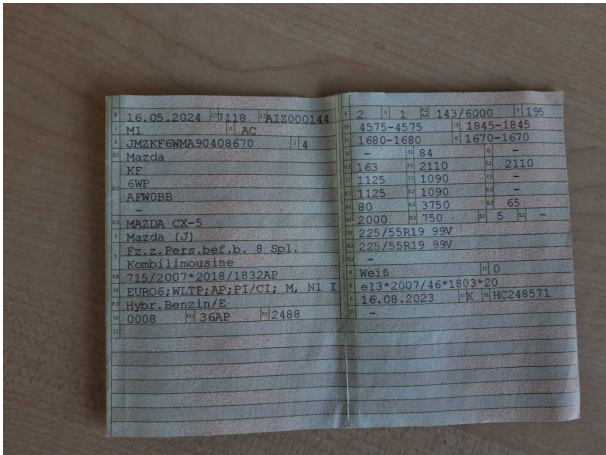


Abbildung 15: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Kraftstoffanlage: Kraftstoffleitung (Isolierung) - beschädigt - erneuern



Beschädigung #1: Kraftstoffanlage: Kraftstoffleitung (Isolierung) - beschädigt - erneuern



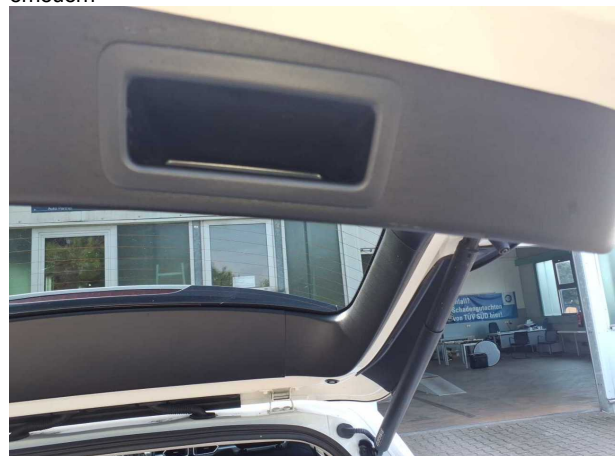
Beschädigung #2: Motorhaube: Dämmmatte - beschädigt - erneuern



Beschädigung #2: Motorhaube: Dämmmatte - beschädigt - erneuern



Beschädigung #2: Motorhaube: Dämmmatte - beschädigt - erneuern



Beschädigung #3: Verkleidungen/Abdeckungen: Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Verkleidungen/Abdeckungen: Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #3: Verkleidungen/Abdeckungen: Heckdeckel, Innenverkleidung - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #4: Verkleidungen/Abdeckungen: Kofferraumverkleidung (Linksseitig) - verkratzt / verschürft -



Beschädigung #4: Verkleidungen/Abdeckungen: Kofferraumverkleidung (Linksseitig) - verkratzt / verschürft -



Beschädigung #4: Verkleidungen/Abdeckungen: Kofferraumverkleidung (Linksseitig) - verkratzt / verschürft -



Beschädigung #4: Verkleidungen/Abdeckungen: Kofferraumverkleidung (Linksseitig) - verkratzt / verschürft -



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2. Typ	KF
Variante	6WP
Version	AFW0BB
0.2.1. Handelsbezeichnung	MAZDA CX-5
0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges	
Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---
Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---
Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm ²)	---
Rollwiderstand (kg/t)	---
Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm ²)	---
0.2.3. Kennungen	
0.2.3.1. Interpolationsfamilie	IP-13_2022_525-JMZ-1
0.2.3.2. ATCT-Familie	AT-13_KE93-JMZ-1
0.2.3.3. PEMS-Familie	13-MAZ-0023-00
0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_KE91-JMZ-1
0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie	EV-13_GJ27-JMZ-1
0.4. Fahrzeugklasse	M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der B-Säule
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZKF6WMA90408670
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeuges	23 Januar 2024
in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*1803*20
am	16 August 2023
beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten	
mit Rechtsverkehr	
Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.	
Hiroshima	23 Januar 2024
Ort	Datum
	<i>Kunihiko Oji</i> Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **HC 248 571** erstellt.

Zulassungsbescheinigung
Teil II (Fahrzeugbrief) Nr. **HC248571**

ausgegeben am **16. Mai 2024**



1. Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1. Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4. Radstand (mm)	2700
4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5. Länge (mm)	4575
6. Breite (mm)	1845
7. Höhe (mm)	1680
13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1670
13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1704
16. Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2110
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1125 / 1090
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	4110
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines	
18.1. Deichselanhängers (kg)	---
18.3. Zentralachsanhängers (kg)	2000
18.4. ungebremsten Anhängers (kg)	750
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	84
20. Hersteller der Antriebsmaschine	MAZDA
21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	PY
22. Arbeitsverfahren	4-Takt / Fremdzündverfahren
23. Reiner Elektroantrieb	nein
23.1. Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs	NOVC-HEV
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder	4-in Reihe
25. Hubraum (cm ³)	2488

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





26.	Kraftstoff	Benzin
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelpmotor/Zweistoffmotor	Einstoffbetrieb
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	143 / 6000
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	4.8
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	---
28.	Getriebe (Typ)	Automatik
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	3.552 / 2.022 / 1.452 / 1.000 / 0.708 / 0.599 / --- / ---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.624
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1595 / 1595
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	225/55R19 99V, 19x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	C
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	80 / 3750
	Fahrgeräusch (dB(A))	65
47.	Abgasnorm: Euro	6AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1785
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	149.0
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	0.286
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.04034
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AP)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km)	105.5
	NOx (mg/km)	10.6
	THC (mg/km)	19.9
	NMHC (mg/km)	15.1
	Partikelmasse (mg/km)	0.04
	Partikelzahl (Anz./km)	0.81E+11
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	60
	Partikelzahl (Anz./km)	6.0E+11
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	60
	Partikelzahl (Anz./km)	6.0E+11
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig	215
	Mittel	159
	Hoch	140
	Höchstwert	167
	Kombiniert	163
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	Elektrische Reichweite (km)	---
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	---
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	ja
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	e13 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	0.69

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---	---	---
		Ladungs- erhaltung	---	---	---	---
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
		Niedrig	---	---	---	---
		Mittel	---	---	---	---
		Hoch	---	---	---	---
		Höchstwert	---	---	---	---
		City	---	---	---	---
		Kombiniert	---	---	---	---
		Entladung	---	---	---	---
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
		Kombiniert	---	---	---	---
		Gewichtet kombinierter wert	---	---	---	---
		CO ₂ Emissionen (g/km)	---	---	---	---
		Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---	---	---	---
		Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---	---	---	---
	5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)	---	---	---	---
		Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	---	---	---	---
		Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)	---	---	---	---
		Vollelektrische Reichweite (AER)	---	---	---	---
		Vollelektrische Reichweite (AER city)	---	---	---	---
	51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---	---	---	---
	52.	Anmerkungen	---	---	---	---
		Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---	---	---	---
		---	---	---	---	---
		Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---	---	---	---
	54.	Fahrzeug ausgestattet mit TPMS	---	---	---	---
	55.	Nach UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug	no	---	---	---
	56.	Nach UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug	no	---	---	---

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 6003132
Hersteller Mazda
Model CX-5
Variante Newground 2.5 E-SkyActiv-G 194 MHEV
Listenpreis 35.873,95
VIN JMZKF6WMA90408670
Erstzulassungsdatum 16.5.2024
Kennzeichen B-DI 1865

Schadensfälle der int. Belegnummer: 6003132

14.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025100773	17.01.2025	Stoßfänger hinten rechts	3.467,99
2025110487	13.07.2025	Windschutzscheibe gerissen	1.381,41

- Seite 1 von 1 -