49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	176	----	----	6.7	----	----
Außerorts	150	----	----	5.7	----	----
Kombiniert	159	----	----	6.0	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): ---------

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: ------

Elektrische Reichweite [km]: ------

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 29 37

3.2. Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ----

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----

Sonstige [g/km]: ----

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: 1.49

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----

Sonstige [g/km]: ----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	258	----	----	9.8	----	----
Mittel	205	----	----	7.8	----	----
Hoch	178	----	----	6.8	----	----
Extra hoch	212	----	----	8.1	----	----
Kombiniert	206	----	----	7.9	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: --------

Elektrische Reichweite [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]: --------

Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ----------

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1637##NO.30: A2 max 1625###NO 16.1.: mit Anhänger:+100 kg##NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+95 kg##NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##205/65 R16C 107/105T#6,5JX16 ET51;##215/60 R17C 104H#7,0JX17 ET55;##215/65 R16C 106/104T#6,5JX16 ET51;##235/55 R17 103H XL#7,0JX17 ET55;##255/45 R18 103H XL#8,0JX18 ET50;##215/60 R17C 104H M+S#7,0JX17 ET55;##235/55 R17 103H XL M+S#7,0JX17 ET55;##215/65 R16C 109/107T M+S#6,5JX16 ET51;##

Volkswagen AG

046CC0131953

www.PS-Team.de

VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	VOLKSWAGEN, VW
0.2.	Typ:	7HC
	Variante:	VMDNAA300X0
	Version:	NNFD7FD7DV00116NVR24BI2B72MA
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	MULTIVAN
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-VN46T1Z_A1_0406-WVN-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	AT-7EP_1N_0401_000-WVN-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	01-VWx-715W_7H_DNAA_FD7_0_A_1_0-000
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	RL-DQ500Z7F_20_202-WVN-1
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	----------
0.2.3.6.	Kennung der Familie periodischer Regenerierung:	PR-VW_00212_00_000-WVN-1
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	----------
0.4.	Fahrzeugklasse:	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Volkswagen AG Berliner Ring 2 DE-38440 Wolfsburg
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	An der rechten B-Säule, gekleb t
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Im Motorraum rechts
0.9.	Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	---------- ---------- ---------- ----------
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WV2ZZZ7HZNH076956
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2022-04-27

- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e1*2001/116*0220*70 , erteilt am 2022-01-04
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechts verkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2022-04-27

ppa.

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität

Hannover 2022-04-27

ppa.

Marzena Pillich-Gronska
Leiterin Qualitätssicherung

V0542NA5C
V0RELNA5

Interne Herstellerdaten

DEU390 B 22602 R11 ZBT II wurde erstellt WV2ZZZ7HZNH076956 HSN:0603
BUL0885940riginal LFV1681842021 000298 26261292 00103

1.	Anzahl der Achsen/Räder:	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage):	1 , Achse 1
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	----------
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist:	nicht automatisiert
4.	Radstand [mm]:	3000
4.1.	Achsabstand [mm]:	3000
5.	Länge [mm]:	4955
6.	Breite [mm]:	1904
7.	Höhe [mm]:	1970
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	2088
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	2360
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	3000
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	1610 / 1575
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	5300
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	2500
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	2500
18.4.	Ungebremsten Anhängers [kg]:	750
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	100
20.	Hersteller des Motors:	Volkswagen AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DNA
22.	Arbeitsweise:	Selbstzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektrobetrieb:	nein
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	----------
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe
25.	Hubraum [cm^3]:	1968
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb
26.2.	Typ des Zweistoffmotors:	----------
27.	Höchstleistung:	
27.1.	Höchste Nutzleistung [kW bei min^{-1}] (Verbrennungsmotor):	110.00 bei 3250
27.3.	Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor):	-------
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-------

28.	Getriebe (Typ):	automatisch
	Gang:	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
	Gesamtübersetzung:	------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------ ------
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	182
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1623 / 1614
35.	Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO_2-Emissionen:	
	Achse 1:	215/60 R17C 104H M+S / 7,0JX17 ET55 / B / C2
	Achse 2:	215/60 R17C 104H M+S / 7,0JX17 ET55 / B / C2
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	----------
38.	Code des Aufbaus:	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs:	SCHWARZ
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5 / li.2,re.2,hi.1
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	7
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---
46.	Geräuschpegel:	
	Standgeräusch [dB(A) bei min^{-1}]:	71.00 bei 2813
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	69.00
47.	Abgasnorm:	EURO 6 AP
47.1.	Parameter für die Emissionsmessung von Vind:	
47.1.1.	Prüfmasse [kg]:	2449
47.1.2.	Querschnittsfläche [m^2]:	---------

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h)^2]:	f_0 (47.1.3.0.)	f_1 (47.1.3.1.)	f_2 (47.1.3.2.)
	163.8	0.692	0.05165

47.2.	Fahrzyklus:	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}):	-----
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	nein
48.	Abgasemissionen:	715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NO_x	NH_3 [ppm]	Partikel	Partikel #
	15.4	--------	--------	33.2	46.8	--------	0.2800	2.11E9
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	NH_3 [ppm]	Partikel	Partikel #
	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m^{-1}]:	0.50

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:	NO_x [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [#/km]
Vollständige RDE-Fahrt:	80.0	6.00 E11
Innerstädtische RDE-Fahrt:	80.0	6.00 E11



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

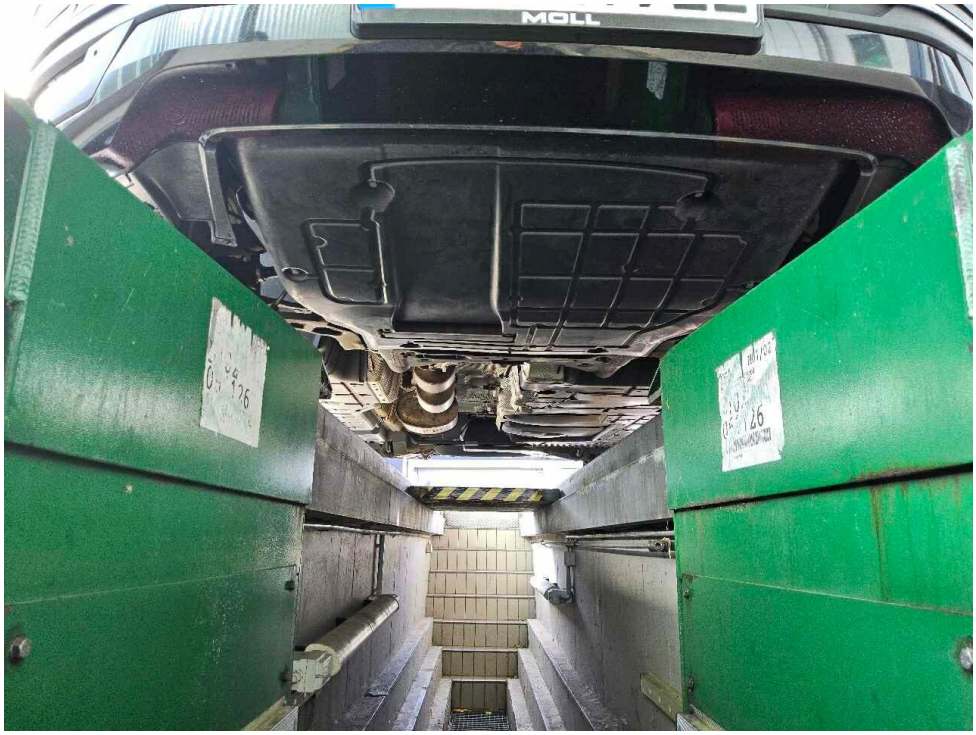


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

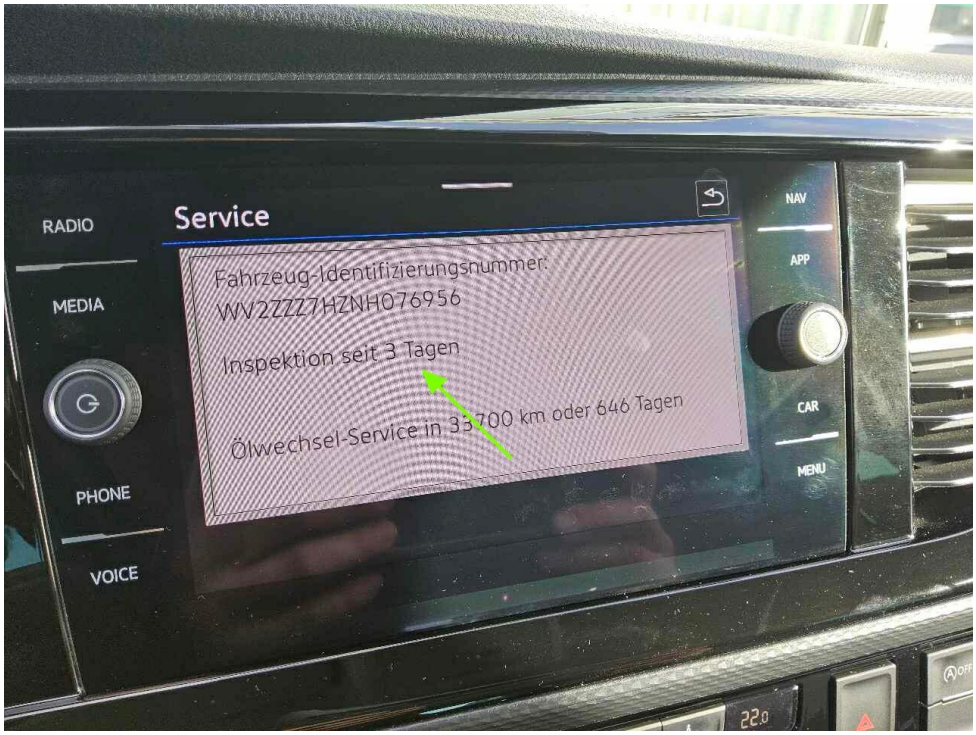


Bild 7 : Serviceintervallanzeige
Wartung fällig, durchführen

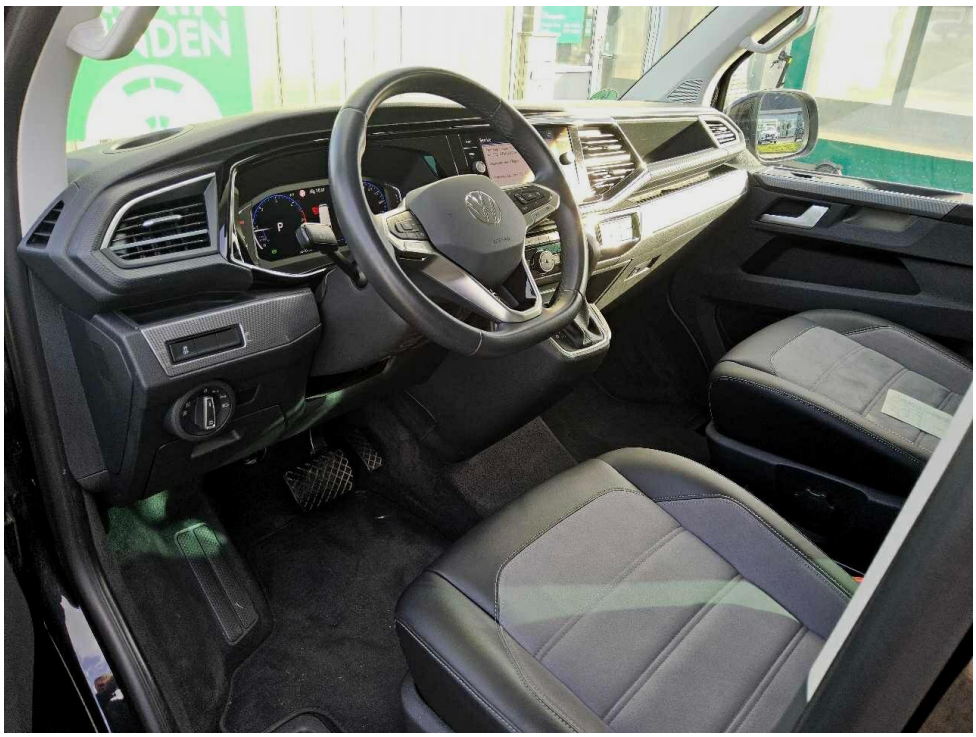


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

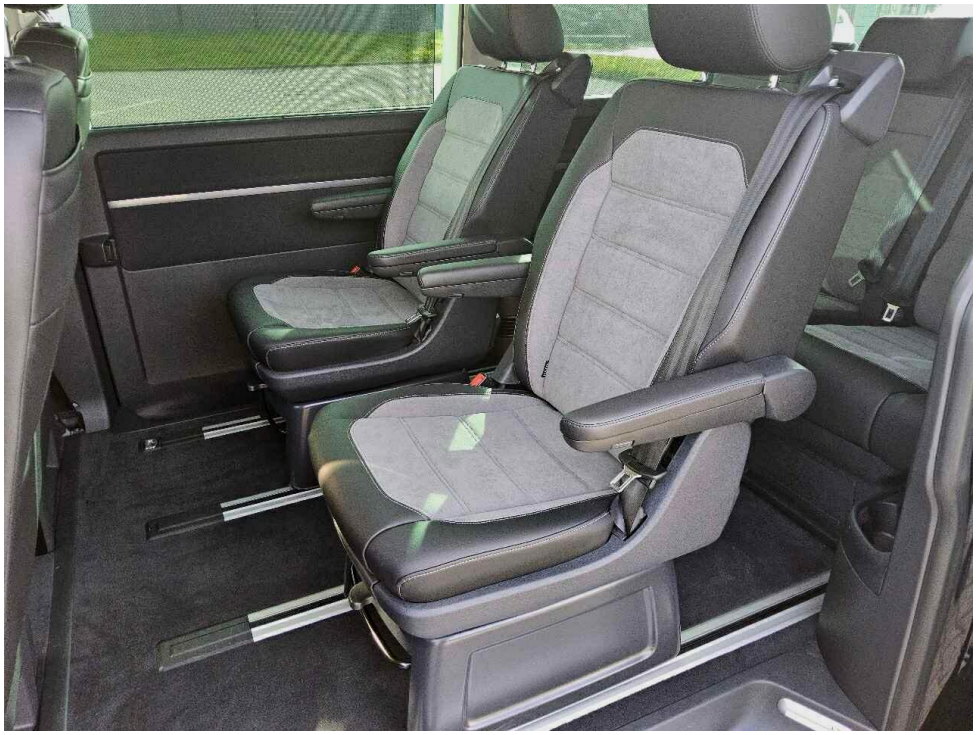


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

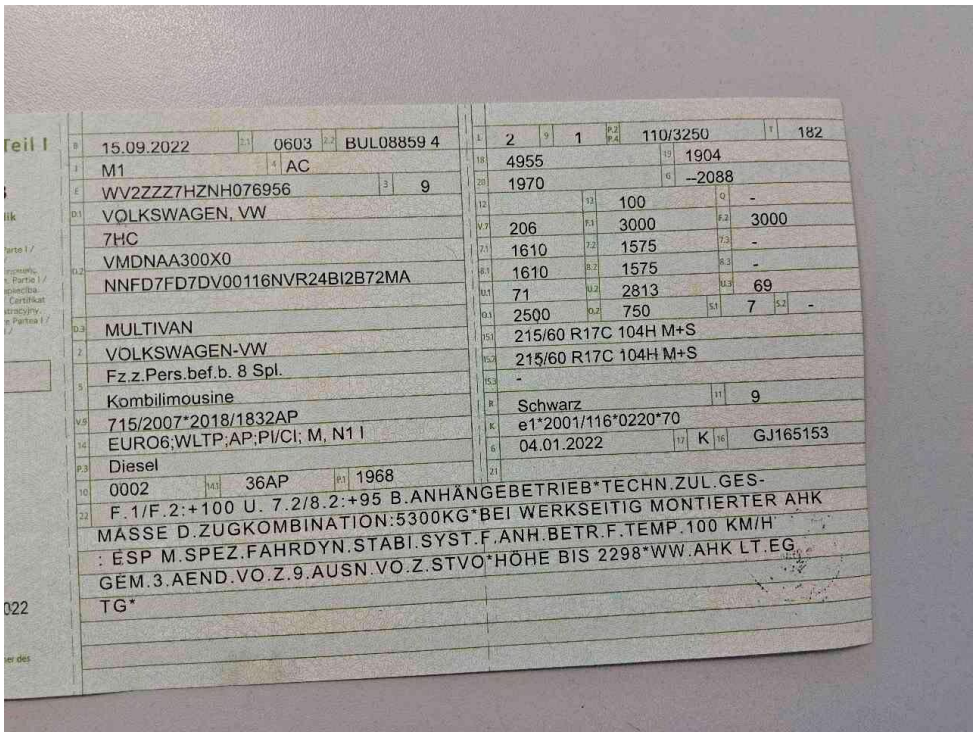


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	4875671
Hersteller	VW
Model	Multivan
Variante	Generation Six 2.0 TDI BlueMotion
Listenpreis	54.321,00
VIN	WV2ZZZ7HZNH076956
Erstzulassungsdatum	1.9.2022
Kennzeichen	BN WM922

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4875671 30.10.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026103592	02.03.2026	| Windschutzscheibe/Reparatur	109,50

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0618 / 055833 / 2026 / B091752000087 vom 14.10.2026

Zustandsbericht ohne Ausstattung

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	14.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Auftragsgemäß wurde keine Überprüfung der Ausstattung vorgenommen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 130 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	15.09.2022	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Volkswagen	Typ / Verkaufsbez.	T6.1 Transporter Multivan (SH)(10.2019->2023) / T6.1 2.0 TDI Multivan Generation Six (EURO 6d)
Aufbauart	Van	Türen	5
Sitzplätze	7	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WV2ZZZ7HZNH076956
Maße Länge/Breite/Höhe	4955 / 1904 / 1970 (mm)	Achsen / angetr. Achsen	2 / 1
Radstand (mm)	3000	zul. Gesamtmasse	3000 kg
HSN / TSN	0603 / BUL	DAT €uropa-Code®	029050580600002
DAT Marktindex	DE003 6288	Km-Stand abgelesen	43178
Nächste HU §29 StVZO	08 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor	Leistung (kW)	110
Hubraum (ccm)	1968	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	DSG / 7
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Schwarz / Perlcoloreffekt / 2T, LC9X
Polster / Farbe	Teilleder / Grau		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	215 / 60 R 17 109/107 H	Hankook / Ventra ST AS2	A /O	4 mm
	rechts	215 / 60 R 17 109/107 H	Hankook / Ventra ST AS2	A /O	4 mm
2	links	215 / 60 R 17 109/107 H	Hankook / Ventra ST AS2	A /O	5 mm
	rechts	215 / 60 R 17 109/107 H	Hankook / Ventra ST AS2	A /O	5 mm
	Pannenset				

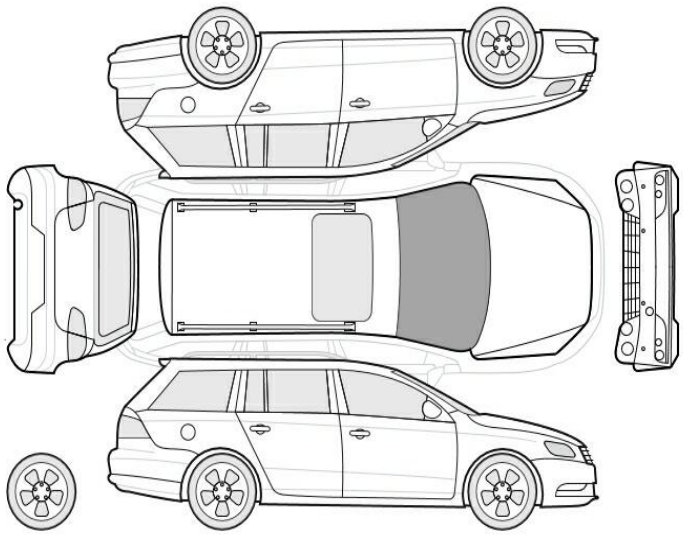
A/ Ganzjahres; /O Original;

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital
bis Wartung verbleiben: 0 km oder 0 Tage (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Wartung fällig, durchführen, (Bild 7)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur