



3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:
- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):
- 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en):
- 3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):
4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
- | CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte | Entladung | Ladungserhaltung |
|--|-----------|------------------|
| Niedrig: | - | - |
| Mittel: | - | - |
| Hoch: | - | - |
| Höchstwert: | - | - |
| Kombiniert: | - | - |
- CO₂-Emissionen WLTP-Werte
- Gewichtet, kombiniert:
- | Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte | Entladung | Ladungserhaltung |
|--------------------------------|-----------|------------------|
| Niedrig: | - | - |
| Mittel: | - | - |
| Hoch: | - | - |
| Höchstwert: | - | - |
| Kombiniert: | - | - |
- Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte
- Gewichtet, kombiniert:
- | Stromverbrauch WLTP-Werte | Entladung | Ladungserhaltung |
|---------------------------|-----------|------------------|
| Niedrig: | - | - |
| Mittel: | - | - |
| Hoch: | - | - |
| Höchstwert: | - | - |
| Innerorts: | - | - |
| Kombiniert: | - | - |
- Gewichtet, kombiniert:
5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
- Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):
- Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):
- Vollelektrische Reichweite (AER):
- Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):
50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:
52. Anmerkungen:
- Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten
- 255/70R16 111 T - 16x7.0Jx55 (1)
- 255/70R16 111 T M+S 16x7.0Jx55 (2)

54. Fahrzeug ausgestattet mit:

TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Ja

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Ja

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

Die Unterzeichnerin Simin Lostar Schraepfer bestätigt hiermit,

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung

der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:

Rollwiderstand:

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (ggf):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN
(Ort)

Direktorin, Qualität VO NML
(Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 14.02.2024

HCGN1034

GK

1AM90

MAGP

046CC0170831



www.PS-Team.de

PO2XEGLA
04PE00F0DA7Z3B
Ranger

IP-P703_2022_00002-6FP
AT-J73X_2022_00003-WV4
5-6FP-D49-5
RL-P703_2022_00002-6FP

PR-J73X_2022_00001-WV4

NIG

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd
Level 1, 600 Victoria Street
Richmond VIC 3121
Australia

B-Säule, rechts

Fahrgestellrahmen, rechts
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Koeln
Germany

6FPGXXMJ2GRR64922
14.02.2024
08.12.2023
e5*2007/46*0080*12

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

S. Lostar

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	2, Achse 1, 2, zuschaltbarer Vierradantrieb	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	3270	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	3270	mm
5.	Länge:	5370	mm
6.	Breite:	1918	mm
7.	Höhe:	1862	mm
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	5505	mm
11.	Länge der Ladefläche:	1862	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2137	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	1215/922	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2179	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	-	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3190	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1450/1959	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6150	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.2.	Sattelanhängers:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	3500	kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	210	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	P02X	
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe	
25.	Hubraum:	1996	cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	125.0/3500	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	manuell	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 4.283 (2) 2.365 (3) 1.453 (4) 1.000 (5) 0.776 (6) 0.646	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.550 (2) 4.550 (3) 4.550 (4) 4.550 (5) 4.550 (6) 4.550	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	180	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1620/1620	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	255/70R16 111 T 16x7.0Jx55 A C1	
	- Achse 2	255/70R16 111 T 16x7.0Jx55 A C1	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	mechanisch	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-	kPa
38.	Code des Aufbaus:	BA Lastkraftwagen	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2 zweifach; 2; 2;	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	4;	
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	E11 55R 0211964	
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	D16.87 S225	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	78 bei 2625 / 72	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 EA	

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	2418	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f ₀ :	183.48969	N
47.1.3.1.	f ₁ :	1.61400	N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.06267	N / (km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b	
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f _{dsc}):	-	
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	Nein	
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		
	see 26.	715/2007; 2023/443EA	
	see 26.	Petrol/Diesel	
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	6	
CO:	-	59.2	mg/km
THC:	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	mg/km
NOx:	-	21.1	mg/km
THC + NOx:	-	25.6	mg/km
NH ₃ :	-	-	ppm
Partikelmasse:	-	0.34	mg/km
Partikelzahl:	-	0.04	10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
CO:	-	-	mg/kWh
NOx:	-	-	mg/kWh
NMHC:	-	-	mg/kWh
THC:	-	-	mg/kWh
CH ₄ :	-	-	mg/kWh
NH ₃ :	-	-	ppm
Partikelmasse:	-	-	mg/kWh
Partikelzahl:	-	-	10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0.500	m ⁻¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	178.75	mg/km
Partikelzahl:	-	9.0	10 ¹¹ /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	178.75	mg/km
Partikelzahl:	-	9.0	10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch		
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)		
CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte			
Niedrig:	-	230	g/km
Mittel:	-	207	g/km
Hoch:	-	198	g/km
Höchstwert:	-	253	g/km
Kombiniert:	-	224	g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte			
Niedrig:	-	8.8	l/100 km
Mittel:	-	7.9	l/100 km
Hoch:	-	7.5	l/100 km
Höchstwert:	-	9.7	l/100 km
Kombiniert:	-	8.5	l/100 km
Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte			
Niedrig:	-	-	Wh/km
Mittel:	-	-	Wh/km
Hoch:	-	-	Wh/km
Höchstwert:	-	-	Wh/km
Kombiniert:	-	-	Wh/km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-	
Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-	
2.	Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
Elektrische Reichweite	-	-	km
Elektrische Reichweite innerorts	-	-	km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

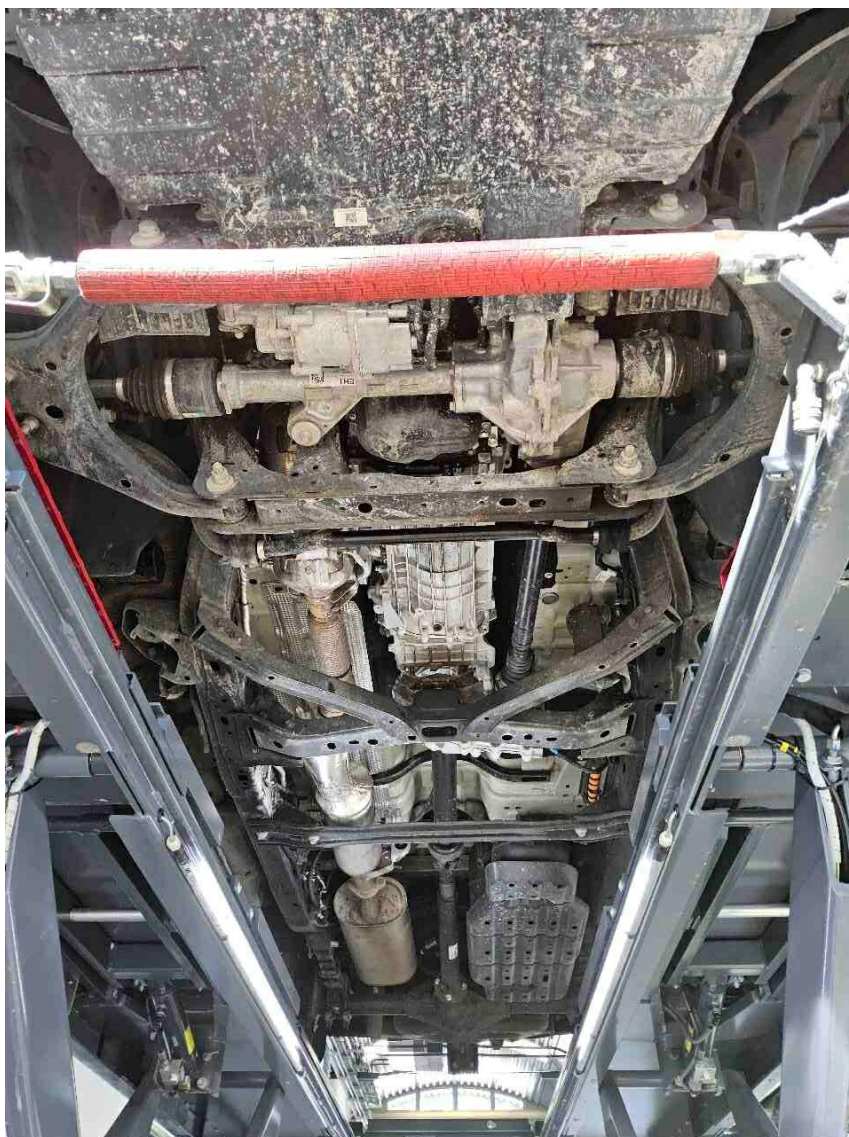


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

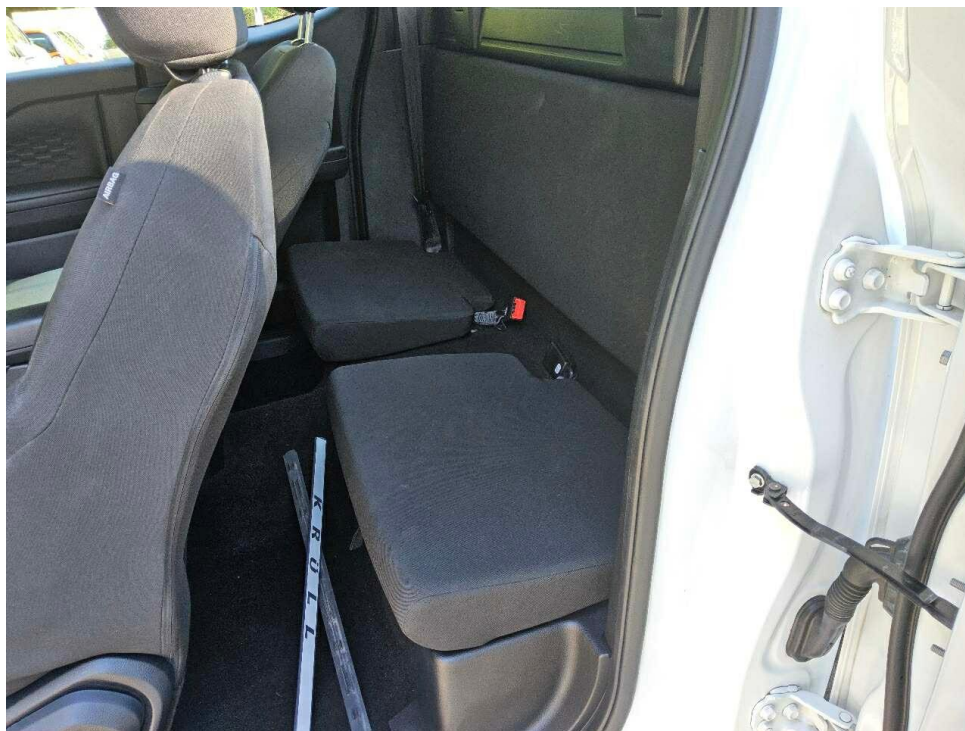


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

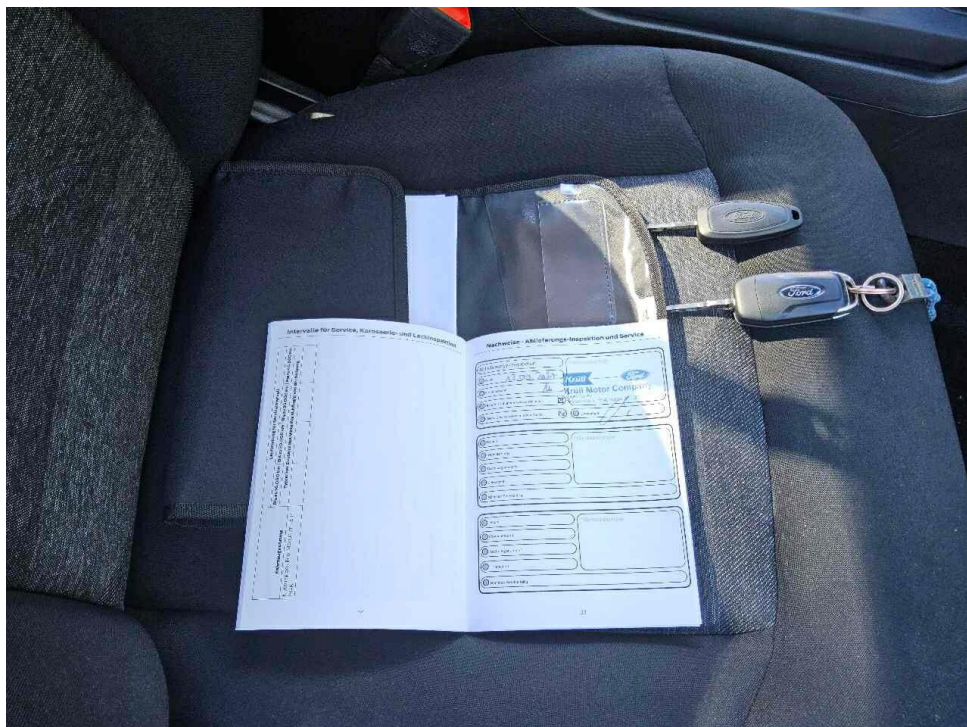


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

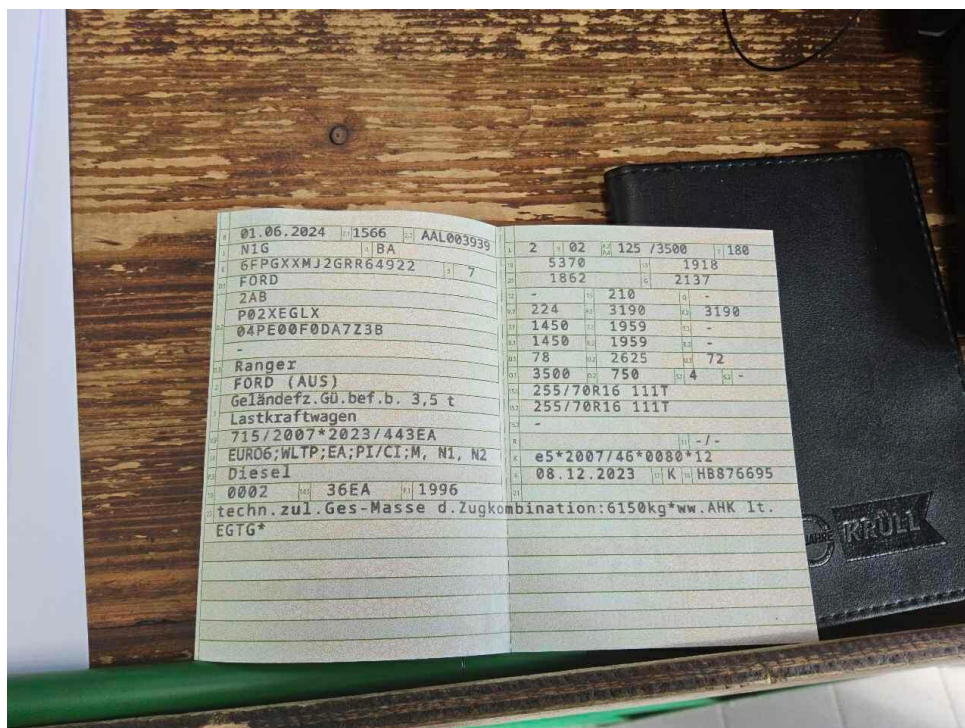


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

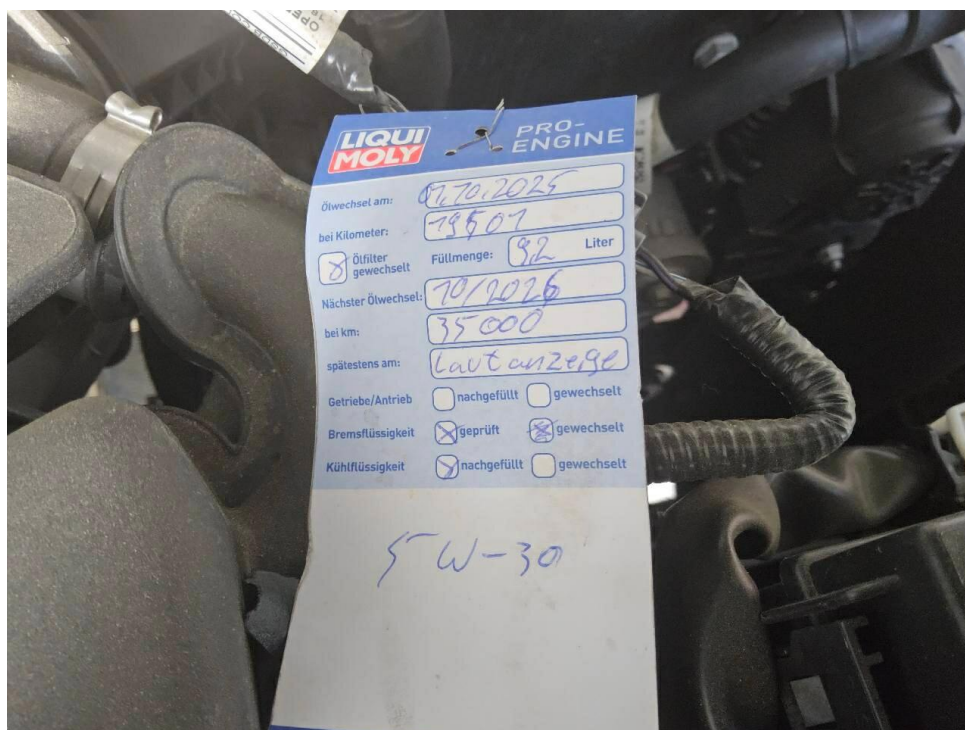


Bild 13 : Wartungsnachweis

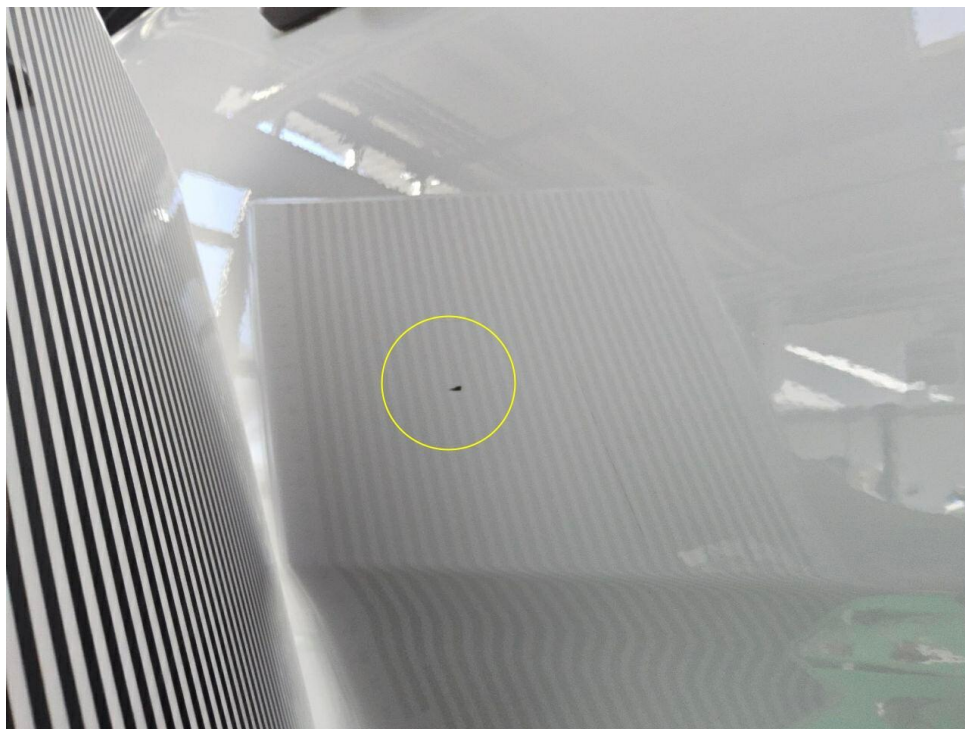


Bild 14 : Tür vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur



Bild 15 : Tür hinten rechts, eingedellt, drücken



Bild 16 : Tür hinten rechts, eingedellt, drücken

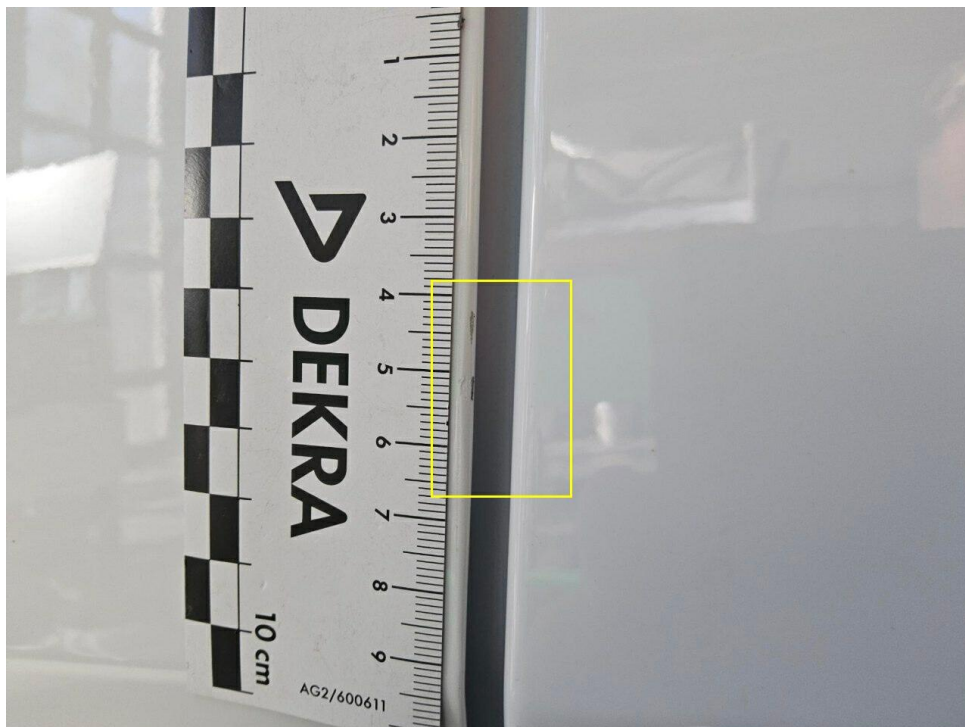


Bild 17 : Tür vorne links Türkante, Lackabplatzer, Gebrauchsspur



Bild 18 : Ladefläche

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5838229
Hersteller	Ford
Model	Ranger
Variante	XL 2.0 EcoBlue
Listenpreis	36.870,00
VIN	6FPGXXMJ2GRR64922
Erstzulassungsdatum	1.6.2024
Kennzeichen	SRB HC23

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5838229

24.08.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026105382	29.03.2026	Windschutzscheibe gerissen	1.810,70

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
14.08.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 100 µm bis 130 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Angaben zum letzten Service laut Ölzettel im Motorraum. Eintrag im Serviceheft fehlt.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	01.06.2024	Letzte Zulassung	04.08.2025
Fahrzeugart	Transporter	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Ranger 2,0 l EcoBlue	Aufbauart	Pickup
Türen	4	Sitzplätze	4
Fahrzeug-Ident.-Nr.	6FPGXXMJ2GRR64922	Maße Länge/Breite/Höhe	5370 / 1918 / 1862 (mm)
Achsen / anetr. Achsen	2 / 2	Radstand (mm)	3270
zul. Gesamtmasse	3190 kg	HSN / TSN	1566 / AAL
Schlüssel-Nr.	20217983	Km-Stand abgelesen	32667
Nächste HU §29 StVZO	06 / 2026	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor	Leistung (kW)	125
Hubraum (ccm)	1996	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2
Antriebsart	Allrad	Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Stahl mit Radzierblende	Farbe	Weiß / Uni
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	255 / 70 R 16 111 T	Continental / CrossContact RX	S / O	7 mm
rechts	255 / 70 R 16 111 T	Continental / CrossContact RX	S / O	7 mm
2 links	255 / 70 R 16 111 T	Continental / CrossContact RX	S / O	7 mm
rechts	255 / 70 R 16 111 T	Continental / CrossContact RX	S / O	7 mm
Ersatzrad m. Stahlfelge	255 / 70 R 16 111 T	Continental / CrossContact RX	S / O	8 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: ABS, Abschlepphaken vorn, Allradantrieb (Vierradantrieb zuschaltbar), Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set, Außenspiegel elektrisch einstellbar mit integrierten Blinkleuchten, Außenspiegelgehäuse schwarz, Batteriemanagementsystem, Dachhimmel aus Webstoff, hell, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, ESP (Elektronisches-Stabilitäts-Programm), Fensterheber vorn, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Easy Fuel, FordPass Connect inkl. eCall und WLAN-Hotspot, Fußmatten: Teppichfußmatten, vorn, Getriebe: 6-Gang-Getriebe, Handschuhfach mit Deckel, Heckklappenschloss, manuell, Heckscheibe, beheizbar, Instrumententafel, digital 8" (20,3 cm Bildschirmdiagonale), Kopfstützen (2) vorn, Kühlergrill, Lackierung: Uni-Lackierung, Lenkrad: Lenkrad aus Kunststoff, Lenkrad: Multifunktionslenkrad, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, Paket: Rad-Paket 7, Paket: Rücksitz 18, Paket: Sicherheits-Paket 2, Paket: Sitz 37, Paket: Technologie-Paket 19, Partikelfilter: Dieselpartikelfilter (DPF), Polster: Stoff, Pre-Collision-Assist, Radio: Audiosystem 20: Audiosystem inkl. Ford SYNC 4A, AppLink und Touchscreen, Reifendruckkontrollsystem, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Schmutzfänger hinten, Servolenkung, Start-Stopp-System, Steckdose: 12-Volt-Anschluss im Fond, Tachograph, digital - Vorbereitung, Tagfahrlicht, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurösen, außenliegend, Verzurösen, innenliegend, Wegfahrsperre, Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung

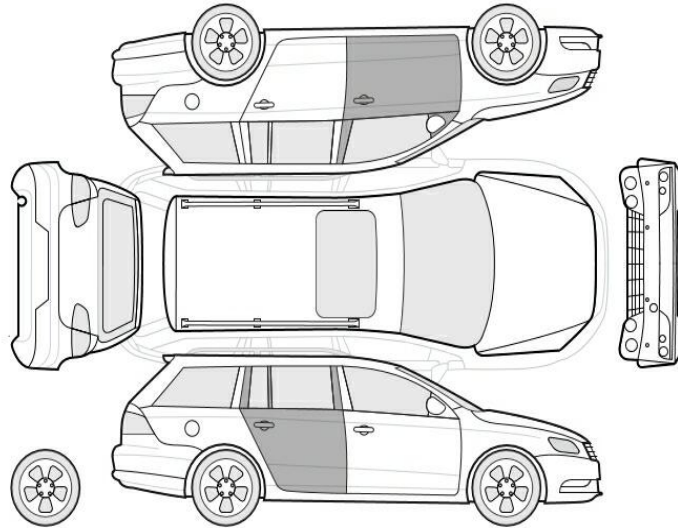
Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
C1CAH	Anhängervorrichtung
J4KAB	Paket: Winter 1 (XL)

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 01.10.2025 bei Kilometerstand 19.501

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Hauptuntersuchung, überfällig, erneuern
2. Tür hinten rechts, eingedellt, drücken (Bild 15, 16)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür vorne links Türkante, Lackabplatzer, Gebrauchsspur (Bild 17)
Tür vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 14)