

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 8E2A1CBD-627F-4BD0-A2F0-890FF3E71CE6

FAHRZEUG

MARKE: Opel
MODELL: Corsa-e 50 kWh

KILOMETERSTAND: 13.198 km
FIN: VXKUHZZKZN4437301
DATUM UND UHRZEIT:
08.05.26, 16:04

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

98,6 %

ENERGIE 45kWh | 46kWh

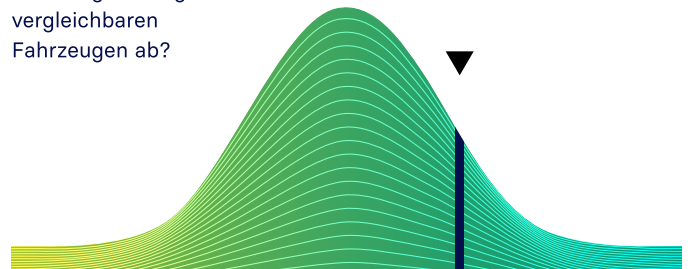


WLTP-REICHWEITE 349km | 354km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

AUSGEZEICHNETER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem ausgezeichneten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,3kWh	45,4kWh	43,4kWh
Neu:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	325-349km	257km
Neu:	330-354km	260km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 16:04:45

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

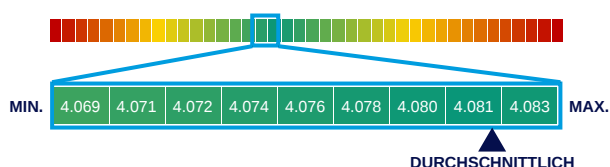
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	91%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	103%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	20,0°C	24,0°C	4,0°C	✓
Zellenspannung	4,069V	4,083V	14mV	✓
Batteriespannung	440,7V			
Durchschn. Stromstärke	-0,5A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.082	4.081	4.079	4.081	4.082	4.079	4.080	4.081	4.081	4.079	4.082	4.082	4.081	4.082	4.080	4.082	4.080	4.080	4.080	4.083
21 - 40	4.082	4.080	4.081	4.079	4.080	4.078	4.080	4.078	4.083	4.080	4.080	4.081	4.080	4.081	4.081	4.079	4.081	4.080	4.080	4.080
41 - 60	4.081	4.079	4.081	4.080	4.081	4.082	4.079	4.080	4.081	4.081	4.083	4.081	4.081	4.080	4.081	4.080	4.081	4.081	4.080	4.080
61 - 80	4.080	4.079	4.080	4.080	4.069	4.081	4.081	4.080	4.082	4.080	4.081	4.077	4.080	4.081	4.082	4.081	4.081	4.079	4.081	4.081
81 - 100	4.082	4.081	4.081	4.079	4.080	4.082	4.079	4.081	4.080	4.078	4.080	4.080	4.082	4.081	4.079	4.079	4.081	4.081	4.082	4.081
101 - 108	4.081	4.080	4.081	4.081	4.082	4.080	4.081	4.080	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

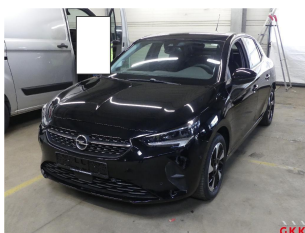
Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten



Vorgang

Ihr Auftrag vom	08.05.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	20.05.2026
Referenznummern	0002063208

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr.	VXKUHZKXZN4437301		
Fahrzeugart	PKW - Schräghecklimousine	Farbton / Lackart	Diamant-Schwarz / Metallic
Hersteller	Opel	Nächste HU	01/2028
Typ / Verkaufsbez.	Corsa F e Elegance	Laufleistung abgelesen	13.199 km
Erstzulassung	20.12.2022	Emissionsklasse	keine Angabe
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Batteriekapazität	
Dauerleistung	57 kW	Max. Leistung	100 kW
Ladestecker	Typ II	Antriebsart	Frontantrieb

Fahrzeugdaten wurden durch den Auftraggeber mitgeteilt und am Fahrzeug gegengeprüft und ergänzt.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Allwetterreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R 16 91H AS	7 mm
vorn rechts	Allwetterreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R 16 91H AS	7 mm
hinten rechts	Allwetterreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R 16 91H AS	8 mm
hinten links	Allwetterreifen	Leichtmetallrad	Goodyear	195/55 R 16 91H AS	8 mm
Reservebereifung: TireFit					

Allgemeines / Zustand	
✓ Fahrzeug ist fahrbereit	✗ Unterbodenkontrolle durchgeführt
✗ Fahrzeug ist zugelassen	✓ Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
✓ Batterie ist betriebsbereit	✗ Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
✓ Serviceheft vorhanden	✗ Rangierfahrt durchgeführt.
✗ Probefahrt durchgeführt.	✓ Ladekabel vorhanden
✗ Anhängerkupplung vorhanden	✗ Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 07.05.2025 bei km 9.152.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
✓ Motor startet eigenständig	✓ Schließanlage (ZV) funktionsfähig
✓ Lichtanlage funktionsfähig	⊖ Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
✓ Fensterheber funktionsfähig	✓ Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
✓ Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
✗ verschmutzt	✗ nass
✗ Eis	✗ Schnee

Fahrzeugstandort	
✗ unzureichende Lichtverhältnisse	✗ Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
✗ Dunkelheit	✗ Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : ✓ Ja ✗ Nein ⊖ Nicht prüfbar ⊖ Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Kotflügel vorne links beschädigt	Ja	
Seitenwand hinten links beschädigt	Nein	erhöhte Lackschichtdicke > 2mm

Anmerkungen
Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I und keine Unterlagen zur Anzahl der Besitzer vor.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung (nicht verifiziert)			
6 Lautsprecher		Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	
Akustischer Fußgängerschutz (Außenound)		Anti-Blockier-System (ABS)	
Audiosystem Multimedia		DAB-Tuner (Radioempfang digital)	
B-Säulen schwarz Hochglanz (außen)		Bordcomputer	
Bremsassistent		Elektrische Schnellheizung (Quickheat)	
Elektrofahrzeug		Elektromotor 100 kW (cont. 57 kW)	
HV-Batterie 50 kWh / netto 46		Elektron. Stabilitäts-Programm Plus (ESP)	
Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA, Hill Start Assist)		Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor	
Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent		Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung	
Farbdisplay (7 Zoll)		Fensterheber elektrisch vorn + hinten	
Fensterheber vorn elektr. mit Einklemmschutz		Fernbedienung zur Aktivierung der Heizung/Klimaanlage	
Feststellbremse elektrisch		Gepäckraumbelichtung (LED)	
Getriebe für Elektrofahrzeug		Heckscheibenwischer	
Innenausstattung: Dekorleisten Silber / Schwarz (Grau)		Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz	
Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz		Karosserie: 5-türig	
Klimaautomatik		Luftfeuchtesensor	
Kopf-Airbag-System		Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen, unten abgeflacht) mit Multifunktion	
Lenksäule (Lenkrad) verstellbar		Leseleuchten vorn (2)	
LM-Felgen		Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach	
Motor Starterknopf		Nebelschlussleuchte	
Opel Connect		Reifen-Reparaturkit	
Rücksitzbank geteilt/klappbar (60:40)		Scheinwerfer LED	
Leuchtweitenregelung		Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert	
Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent		Tagfahrlicht LED	
Seitenairbag vorn		Sicht-Paket	
Einschaltautomatik für Fahrlicht		Scheibenwischer mit Regensensor	
Innenspiegel mit Abblendautomatik		Sitzbezug / Polsterung: Stoff / Ledernachbildung	
Stoßfänger Wagenfarbe		Türgriffe außen Wagenfarbe	
Türgriffe innen verchromt		Warnanlage für Sicherheitsgurt, Beifahrerseite	
Warnanlage für Sicherheitsgurt, Fahrerseite		Warnanlage für Sicherheitsgurte hinten	
Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung			
Sonderausstattung (verifiziert)			
Ladekabel Universal mit Industriestecker (16 A)	✓	Ladevorrichtung On-Board-Lader (11 kW)	✓
Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung	✓	Technologie-Paket Park & Go	✓
Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, elektr. anklappbar	✓	Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar	✓
Parkpilotsystem vorn und hinten	✓	Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent	✓

Wertbeeinflussende Faktoren

Dach (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Dach, verkratzt, polieren (Bild 18, Bild 19, Bild 20)	79,76 €	79,76 €
Seite links (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Seitenwand links, Reparaturmangel, instand setzen (Bild 21, Bild 22, Bild 23)	920,79 €	920,79 €
Seite rechts (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Seitenwand rechts, verkratzt, lackieren (Bild 16, Bild 17)	904,33 €	678,25 €
Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
LM-Rad vorne rechts, beschädigt, ersetzen (Bild 14, Bild 15)	279,03 €	279,03 €
Ohne Zuordnung (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Fahrzeug Front, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €

Bei der Berechnung der einzelnen Beträge wurde für die Lackiervorbereitung ein Gesamtbetrag von 302,58 EUR berücksichtigt und auf die Lackierpositionen verteilt.

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)

Reparaturkosten	2.183,91 €
Minderwert	1.957,83 €
Händlerereinkaufspreis	8.600,00 €
Händlerverkaufspreis	10.250,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbaren Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung.
Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 23 Fotos.

Staubach-Beulig, Chris

Der Sachverständige, 21.05.2026

Fotoanlage

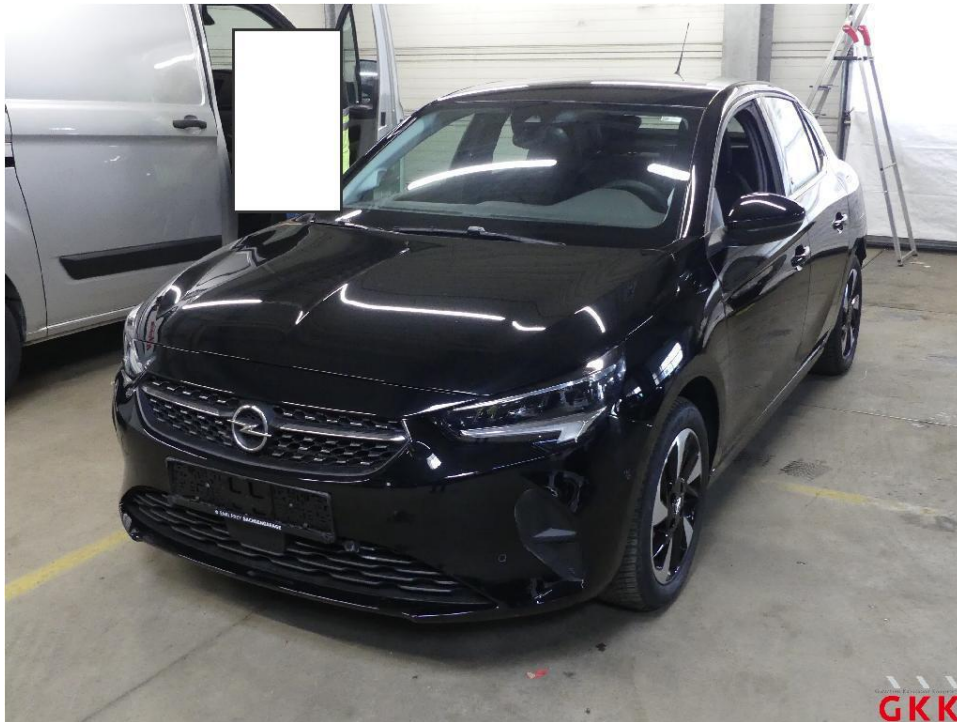


Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage

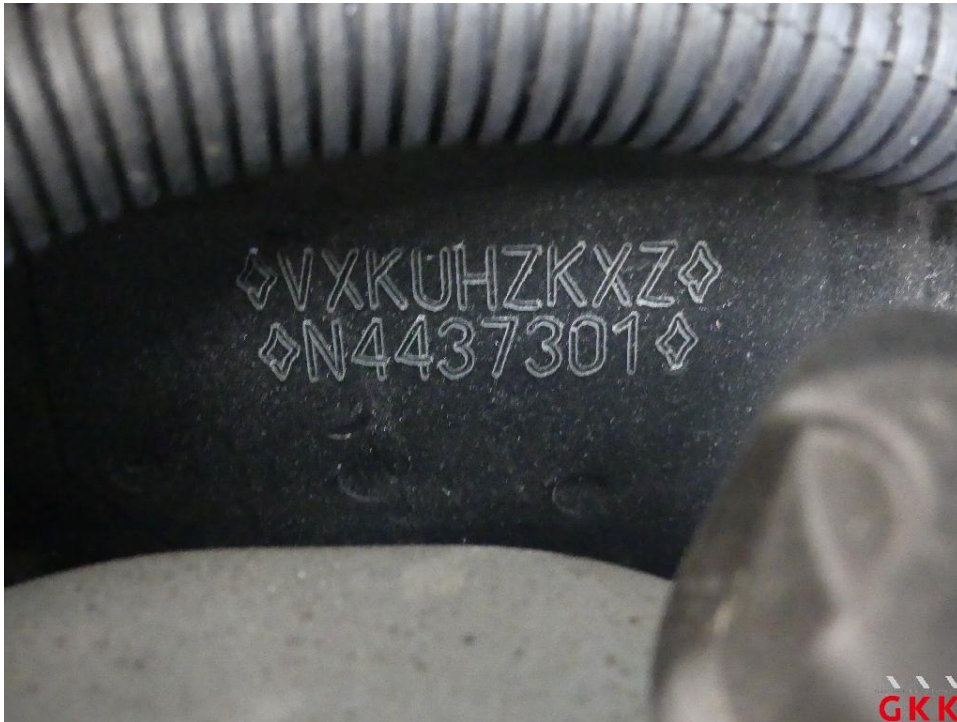


Bild 5



Bild 6

Fotoanlage



Bild 7



Bild 8

Fotoanlage



Bild 9



Bild 10

Fotoanlage



Bild 11

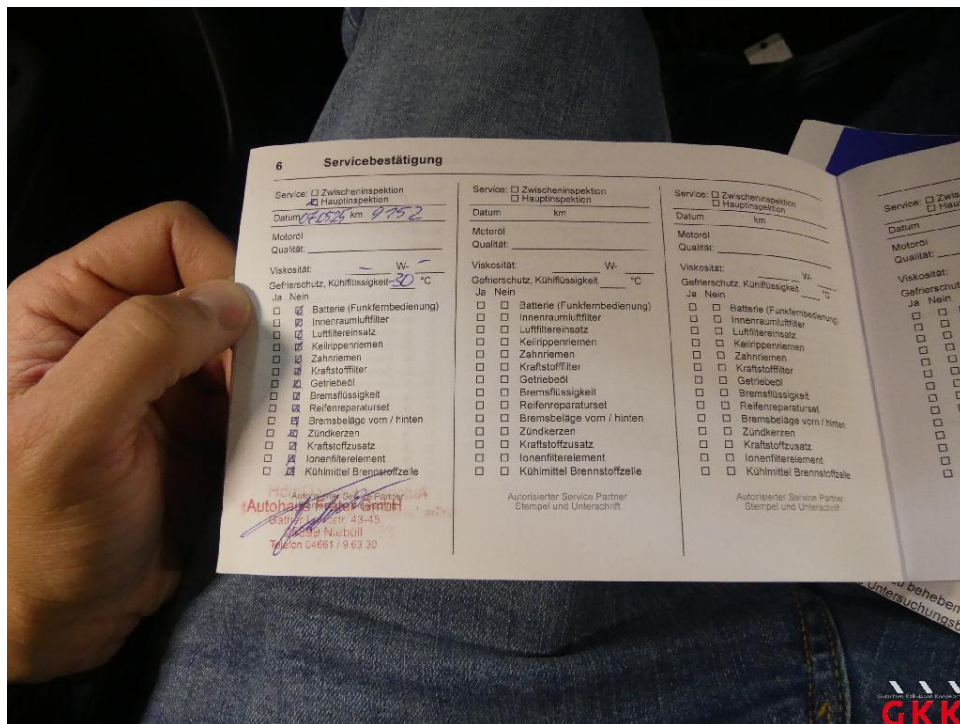


Bild 12

Fotoanlage

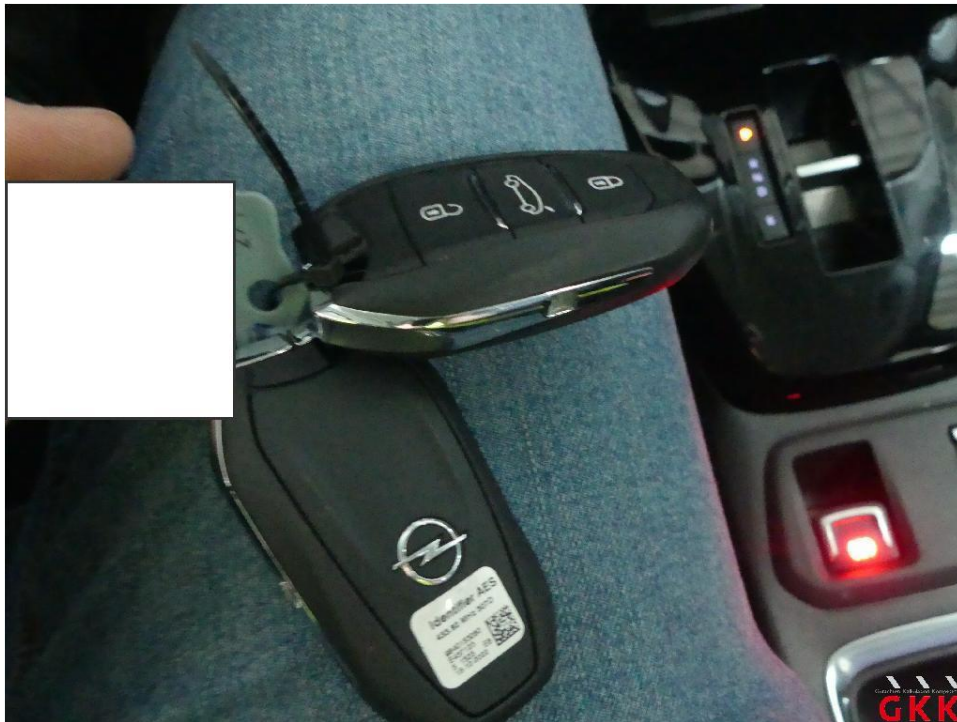


Bild 13

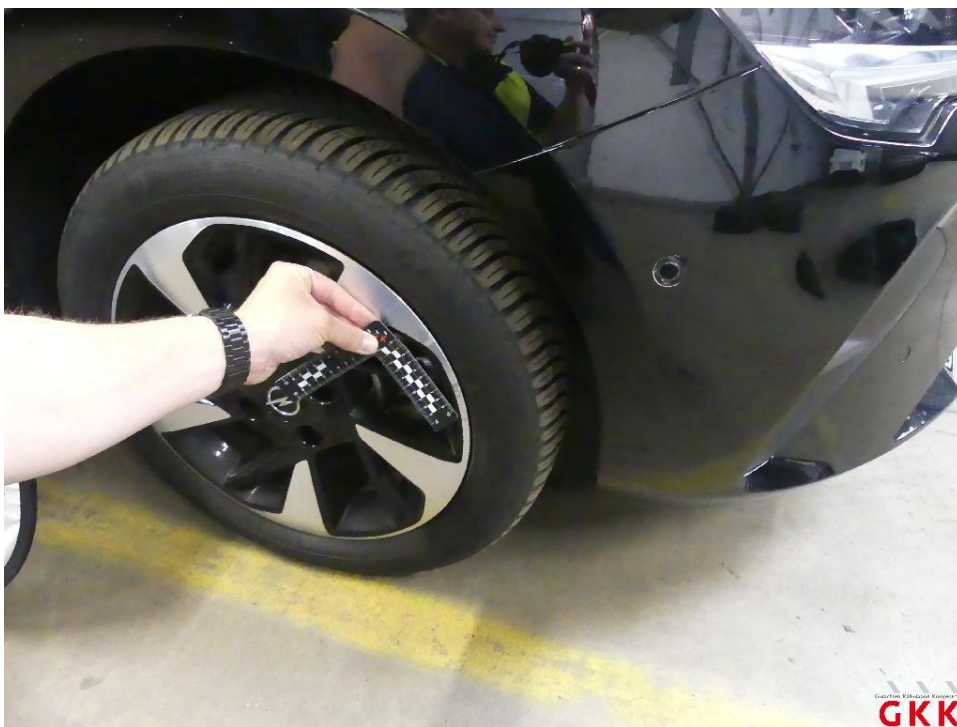


Bild 14 LM-Rad, vorne rechts, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage

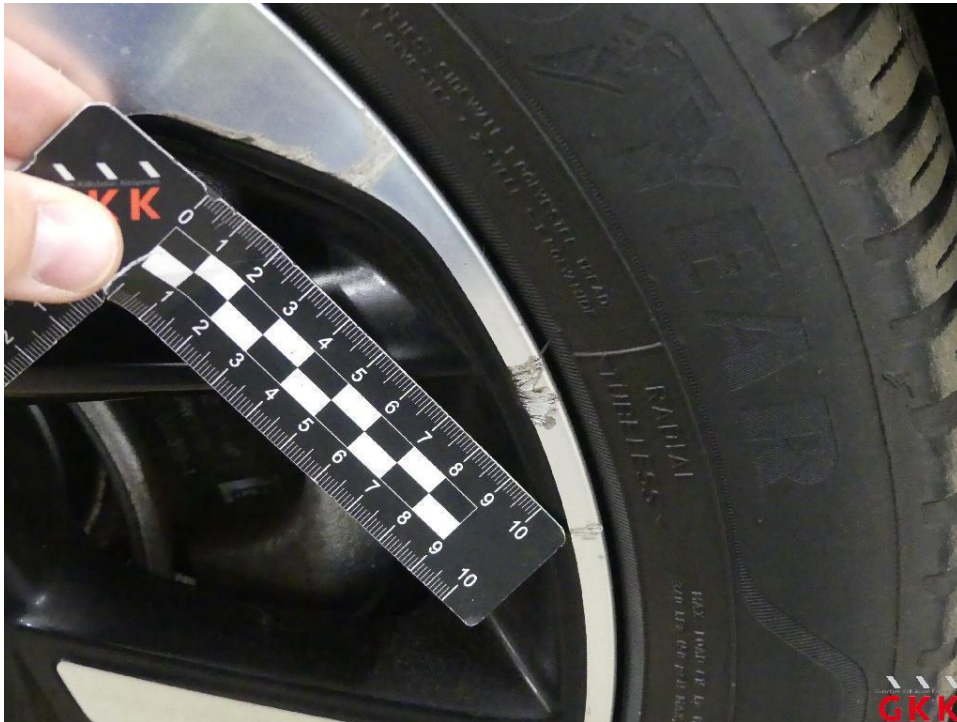


Bild 15 LM-Rad, vorne rechts, beschädigt, ersetzen

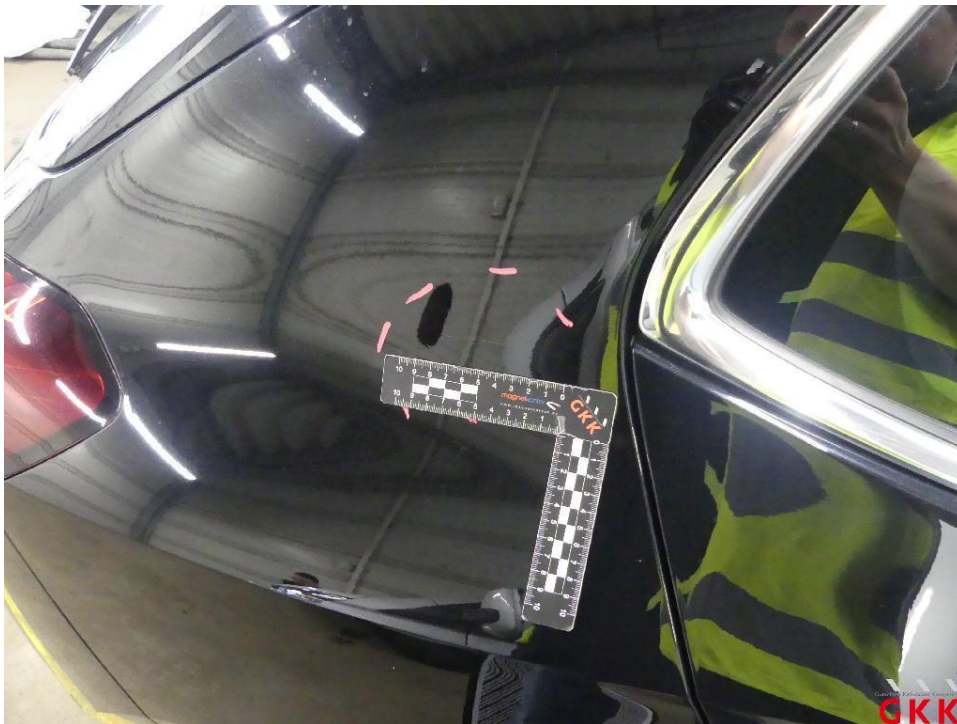


Bild 16 Seitenwand rechts, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 17 Seitenwand rechts, verkratzt, lackieren

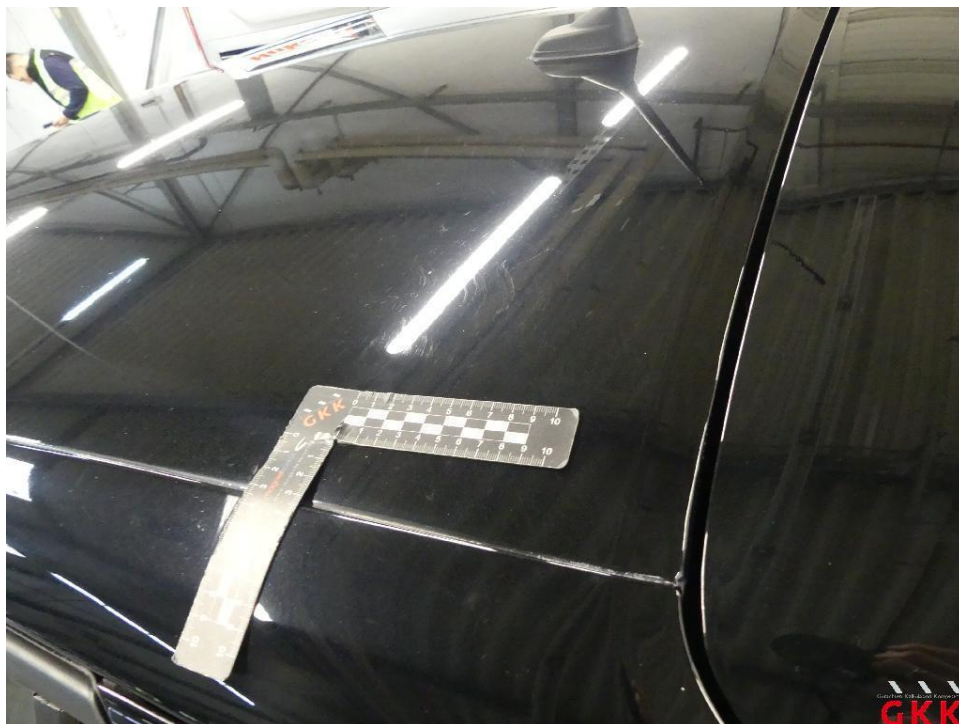


Bild 18 Dach, verkratzt, polieren

Fotoanlage

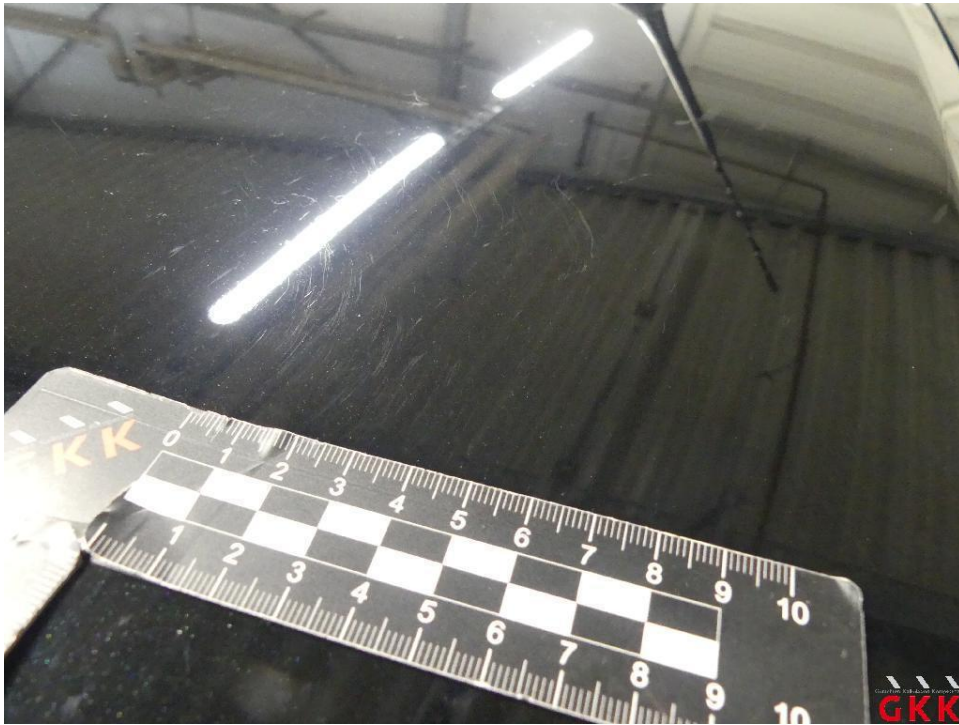


Bild 19 Dach, verkratzt, polieren

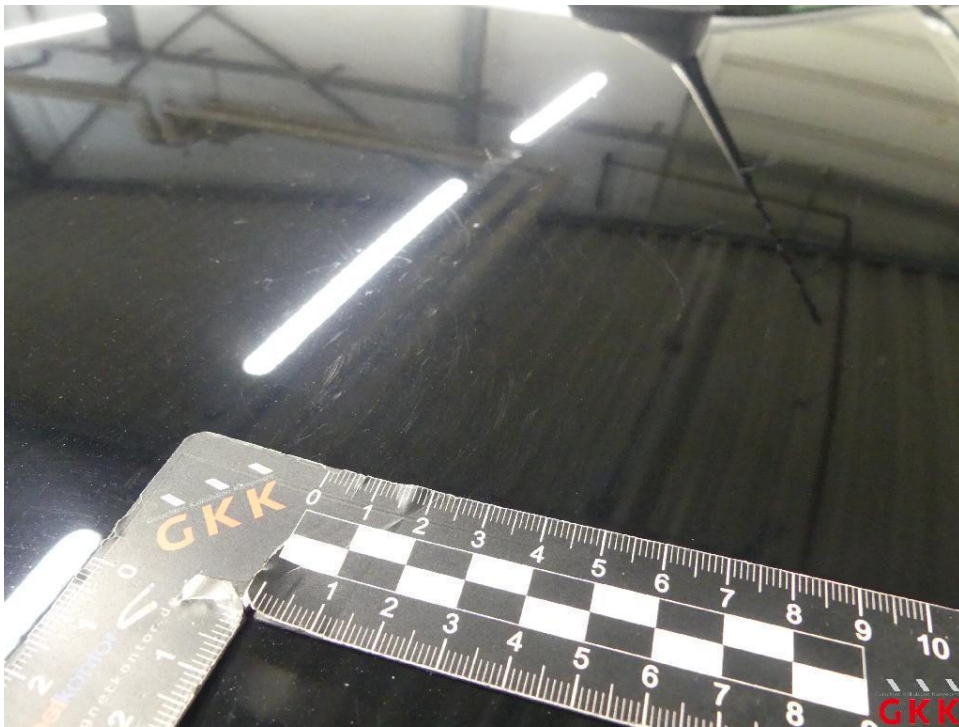


Bild 20 Dach, verkratzt, polieren

Fotoanlage

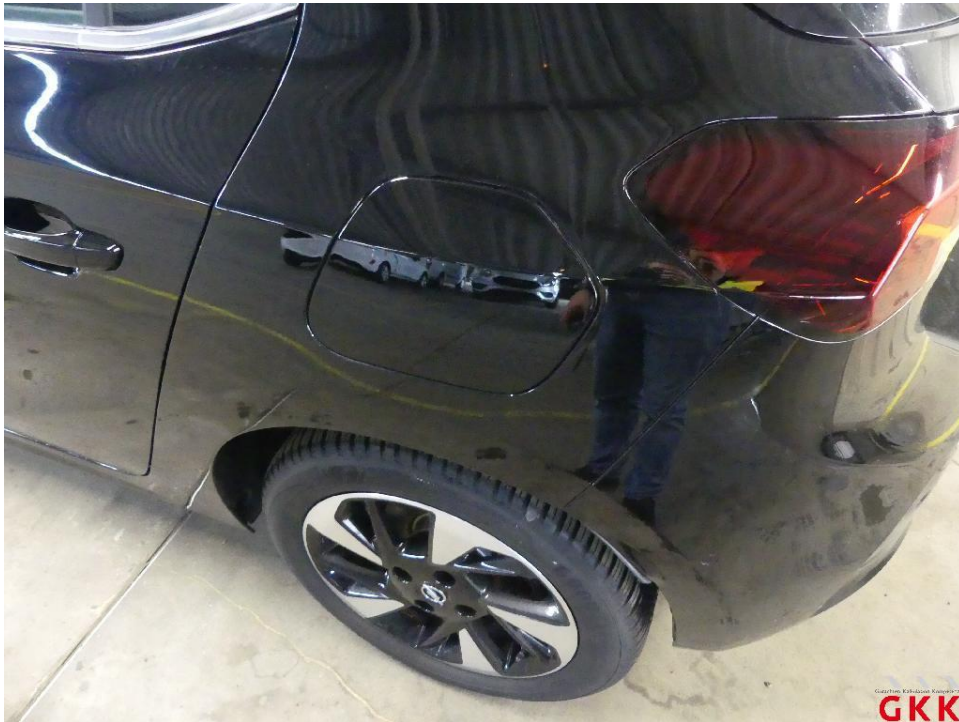


Bild 21 Seitenwand links, Reparaturmangel, instand setzen



Bild 22 Seitenwand links, Reparaturmangel, instand setzen

Fotoanlage



Bild 23 Seitenwand links, Reparaturmangel, instand setzen